



Fully Electric Tug



ElectRA 2200SX



ElectRA 2300SX



ElectRA 2800SX

Magazine

10th

NETA SEA

Temmuz - Ağustos 2025 | Sayı 77

www.netahaber.com

Yıllık Abonelikte
Tasarruf Sağlayın!



Abone Olmak İçin
QR kodu okutun



Denizcilik ve Kabotaj Bayramı: Denizlerde egemenliğin 99. yılı

•HABERLER

-Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde sektörün geleceği ve yol haritası değerlendirildi

•GEMİ İNŞA

-Gelibolu Tersanesi'nden yeşil enerji hamlesi: NB66 & NB67 gemileri inşa ediliyor

•ETKİNLİK

- Denizcilik sektörünün ihracat liderleri ödülleri aldı

•RÖPORTAJ

-Denizcilik sektöründe 42 yıllık uzmanlık ve güvenin adı: ONURSAN

MESSI
MARINE ENGINE SPARES SERVICE INT. INC.



SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts

- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

www.messiservice.com



@messiserviceinc



@messiservice



info@messiservice.com



+90 216 599 06 39

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS

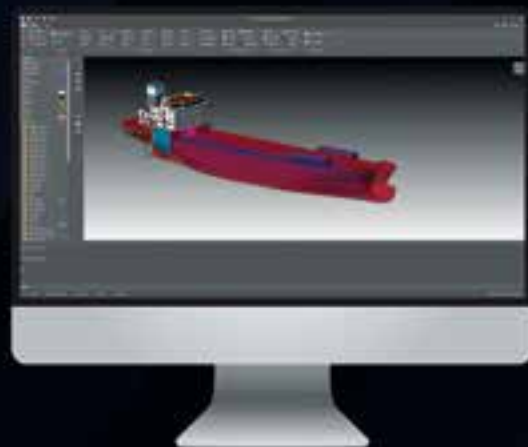


KUZEYSİGORTA

www.kuzebrokers.com

Modeller

- Easy 3D Hull and Tank Modeling
- Integrated Geometry Editor
- Visual Modeling of Compartments
- Automatic Mesh Generation
- Support for Complex Geometries



AYDEN MARINE STABILITY 1.0



Calculation

- Ultra-Fast Calculation Engine
- Intact Stability
- Damage Stability
- Probabilistic Damage Stability
- Grain Calculations
- Freeboard Calculations
- Inclining Experiment
- Tank Calibration
- Regulatory Compliance
- Advanced Reporting



Meral ER
Editör

Rotamız belli: Egemenlikten ihracata

Türkiye'nin denizlerdeki egemenliğinin temeli olan Kabotaj Kanunu'nun kabulünün 99. yıl dönümünü idrak ettiğimiz bu özel dönemde, sizlerle yeni bir sayıda yeniden buluşmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı, yalnızca tarihsel bir anı değil; aynı zamanda Türkiye'nin denizciliğe verdiği önemin, bağımsızlık idealinin ve yerli üretim kararlılığının güçlü bir göstergesi.

Bu sayımızda, denizcilik sektörünün ihracat liderlerinin ödülleriyle taçlandırıldığı törenlerin detaylarını sizlerle paylaşıyor; emeğin, mühendisliğin ve kararlılığın başarıya dönüşümünü sayfalarımıza taşıyoruz. Firmalarımızın ihracattaki başarısı, sadece ekonomik değil; aynı zamanda Türkiye'nin küresel denizcilik arenasındaki güçlü konumunun da bir yansıması.

Gemi inşa sektörümüz bu başarının omurgasını oluşturuyor. Hibrit gemilerden elektrikli römorkörlere, hidrojenle çalışan dökme yük gemilerinden çevreci tanker projelerine kadar birçok yeni inşa haberi, Türkiye'nin mühendislikte ulaştığı noktayı bir kez daha gözler önüne seriyor.

Ayrıca bu sayımızda, sektörün deneyimli isimlerinin bilgi birikimini ve vizyonunu da sizlerle buluşturuyoruz. 40 yılı aşkın süredir sektöre değer katan ONURSAN'ın Genel Müdürü Yılmaz Onur ile gerçekleştirdiğimiz söyleşi, sektöre dair hem derin bir perspektif sunuyor hem de genç profesyonellere ilham veriyor.

Kabotaj ruhunu yaşatmak ve ihracatta sürdürülebilir başarıyı artırmak, toplumsal bir vizyonun, kolektif emeğin ve sektörel dayanışmanın ürünü. Biz de Neta Sea ailesi olarak bu vizyonun sesi olmaya devam edeceğiz.

Nice başarıları birlikte kutlamak dileğiyle,

Sahibi ve Baş Editör / Proprietor and Head Editor
Meral Er

Haber Koordinatörü / News Coordinator
Hülya Yücel, editor@skalaajans.com
Aslı Sağbilge, asli@skalaajans.com

Grafik Tasarım / Graphic Design
Fatih Mehmet Yıldız, İrem Güntepe

Reklam / Advertisement
Zeynep Ustahüseyinoğlu / Sales and Market. Director.
zeynep@skalaajans.com, info@skalaajans.com

Genel Merkez / Production
Skala Ajans - Aydıntepe Mah. Sahil Bulvarı Cad.
Alize İş Merkezi No: 191/69 Tuzla - İstanbul
Tel: +90 216 395 27 28



Yayın Türü / Publication Type
Sürekli Yerel Yayın (2 ayda bir yayınlanır)

Basım Yeri / Printing Office
Özkaracan Matbaacılık ve Ciltçilik San. Tic. Ltd. Şti.
15 Temmuz Mah. Gülbahar Cad. No. 62/B
Bağcılar - İstanbul
Tel: +90 212 515 49 47
Sertifika No: 45469

www.netahaber.com

Magazine Neta Sea, promised to comply with media ethics law. It is not allowed to copy from the articles, news or photographs without citation.
The articles are all personel views of the authors and Neta Deniz is not responsible from them.

6/40

HABERLER

- Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde sektörün geleceği ve yol haritası değerlendirildi
- KOSDER'in 6. Olağan Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi
- Atotech Maritim' den EU ETS ve FueIEU Maritime odaklı yenilikçi lansman
- STM, Türkiye'nin ilk milli hücumbotunu IDEF 2025'te tanıttı

42/57

GEMİ İNŞA

- Med Marine, OMMP için ürettiği römorkörlerden ilkinin denize indirdi
- Gelibolu Tersanesi'nden yeşil enerji hamlesi: NB66 & NB67 gemileri inşa ediliyor
- Hicri Ercili, Türkiye'nin ilk çevreci, paslanmaz kimyasal tankerinin inşasına başladı
- Norse Tersanesi, Westcon için inşa ettiği Quantus'u denize indirdi
- Sanmar, Nemeca'ya Bigaçay serisi römorkör teslim etti

58/68

ETKİNLİK

- Denizcilik sektörünün ihracat liderleri ödülleri aldı
- Cihan Ergenç: "Kabotaj Kanunu, denizcilikte dönüm noktası oldu"
- Denizcilik ve Kabotaj Bayramı İstanbul'da coşkuyla kutlandı
- TURMEPA, Kabotaj Bayramı'nda Boğaz'ın derin sularına daldı

70/76

RÖPORTAJ

- DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE 42 YILLIK UZMANLIK VE GÜVENİN ADI: ONURSAN

75
YIL

OZGEN
SHIP SUPPLY



1950 yılında başlayan yolculuğumuzda
bu yıl 75. yılımızı kutlarken,
Tuzla Organize Sanayi Bölgesi'ndeki
5.000 m² kapalı alana sahip
yeni tesisimizde hizmet vermeye başladık.

Stok kapasitemizi ve
operasyonel hızımızı artıran bu yeni yapılanma ile,
teslimat sürelerimizi kısaltıyor ve
sizlere daha verimli çözümler sunuyoruz.

Ozgen Ship Supply olarak,
Türkiye'nin öncü gemi tedarikçisi olmanın sorumluluğuyla,
denizcilik sektörüne olan bağlılığımızı geleceğe taşıyoruz.



**Yeni Adres,
Daha Güçlü Bir Hizmet**

TUZLA MERKEZ

Evliya Çelebi Mahallesi
Rauf Orbay Cad. No:15/15A
34944 - Tuzla
İstanbul / Türkiye

TUZLA ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ

Aydınlı Birlik Organize Sanayi Bölgesi
6. Sokak No:1
34953 Aydınlı - Tuzla
İstanbul / Türkiye

www.ozgenshipsupply.com

  / ozgenshipsupply
info@ozgenshipsupply.com

+ 90 850 777 1950

Türkiye Denizcilik Zirvesi'nde sektörün geleceği ve yol haritası değerlendirildi



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından bu yıl dördüncüsü düzenlenen Türkiye Denizcilik Zirvesi, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kapsamında Haliç Kongre Merkezi'nde yapıldı. Açılışa Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanı sıra, Bakan Yardımcıları, Deniz Kuvvetleri ve sektör temsilcileri katıldı.

"Temiz Denizlerde Güvenli, Emniyetli ve Sürdürülebilir Denizcilik" temasıyla düzenlenen zirvede, Türk bayraklı ticaret filosunun yeşil dönüşüm sürecine katkı sağlamak amacıyla 14 milyon dolarlık gemi yenileme teşvik paketi açıklandı. Uraloğlu, Kabotaj Bayramı'nın Türk denizciliğinin bağımsızlık simgesi olduğunu vurgulayarak, Mavi Vatan'da görev yapan tüm denizcilere teşekkür etti.

Zirvede Türkiye'nin denizcilikteki jeopolitik önemine dikkat çekildi. Orta Koridor'un kilit noktasında yer alan Türkiye'nin, Afrika limanlarını Kalkınma Yolu ve Orta Koridor üzerinden küresel lojistik ağlara bağlayacak yeni vizyonu aktarıldı.



BERKGRUP

GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK LTD.ŞTİ.

*“Denizcilik Sektöründe
20 Yıldır Sizlerle”*



- Evliya Çelebi Mah. Nazan Sk.
Lagoon Plaza No: 2/5 Tuzla/İSTANBUL
- Tel : +90 216 446 93 79
- Fax : +90 216 447 15 45
- Gsm: +90 532 245 45 09
- www.berkgumrukleme.com
- info@berkgumrukleme.com



Profesyonel Ekip



Çözüm Odaklı



Her Zaman Sizinle

Afrika limanları Türkiye üzerinden küresel koridorlara bağlanacak

Uraloğlu, İstanbul'da düzenlenen Küresel Ulaştırma Koridorları Forumu'nda 80 ülkeden üst düzey katılımcının yer aldığını, 12 anlaşma ve mutabakat zaptı imzalandığını ifade etti. Somali, Gana, Moritanya, Kongo, Cibuti, Liberya ve Gine ile kurulan Ortak Yönlendirme Komitesi sayesinde Afrika limanlarının Türkiye üzerinden uluslararası koridorlara bağlanacağı belirtildi. Bu adımın Türkiye'yi küresel lojistik ağların merkezine taşıyacağı vurgulandı.

Dış ticarete denizyolu taşımacılığının önemi

Uraloğlu, dünya yük taşımacılığının yüzde 88'inin denizyoluyla yapıldığını, Türkiye'de ise dış ticaretin yüzde 86'sının denizyolu üzerinden gerçekleştiğini açıkladı. Türk sahipli deniz ticaret filosunun 2.154 gemi ve 52,9 milyon DWT ile dünya sıralamasında 11'inci sırada olduğunu söyledi.

2024 yılında limanlarda 531,7 milyon ton yük ve 13,5 milyon TEU konteyner elleçlendiğini belirten Bakan, bu rakamın 2025 sonunda 560 milyon ton ve 14 milyon TEU'yu aşmasını beklediklerini ifade etti. Kruvaziyer turizmde ise yıl sonu hedefi 2 milyon yolcu olarak açıklandı.

Türkiye gemi inşasında küresel sıralamada ilk 10'da

Gemi inşa sektöründe Türkiye'nin 85 faal tersane ile siparişte 9'uncu, tonajda 11'inci sırada yer aldığını belirten Uraloğlu, 94 bin kişiye istihdam sağlandığını söyledi. 2024'te 1,91 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı yapıldığını, 23 geri dönüşüm tesisiyle Avrupa liderliğinin sürdüğünü aktardı.

Hurda gemi teşviki kapsamında 14 milyon dolarlık destek verildiğini, ÖTV'siz yakıt desteğiyle 7,2 milyon ton yakıt sağlandığını ve bunun 17,5 milyar TL'lik vergi yükünden vazgeçilmesi anlamına geldiğini ifade etti.

Deniz emniyetinde yeni adımlar

Türk Boğazları'ndan uğraksız geçen gemilerden alınan geçiş ücretlerinin Altın Frank üzerinden güncellendiğini ve bu uygulamanın her yıl sürdürüleceğini söyleyen Uraloğlu, Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi'nin 2026'da devreye alınacağını, Marmara için de çalışmaların sürdüğünü belirtti. 2024'te 14 binin üzerinde denetim yapıldığını ve AB modeliyle uyumlu mevzuatla standart altı gemilerin limanlara girişinin engelleneceğini açıkladı.

Deniz insanları ve eğitim öncelikli gündem

Uraloğlu, 141 binin üzerinde aktif gemi insanı bulunduğunu, bunların 8.300'ünün kadın olduğunu açıkladı. 104 akredite



kurumla eğitim desteği verildiğini, Gemi İnsanları Bilgi Sistemi'nin güncellenerek işlemlerin hızlandığını belirtti. Ayrıca, 2024 bitmeden Denizde Çalışma Sözleşmesi'ne (MLC) taraf olunacağını ve deniz iş kanunu değişikliği için çalışmaların sürdüğünü bildirdi.

Tamer Kiran: "Dönüşüm devlet desteğiyle mümkün"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kiran, yeşil dönüşümün sektör için zorunlu olduğunu ancak bunun ciddi altyapı ve finansman gerektirdiğini söyledi. Yıllık yatırım ihtiyacının milyarlarca dolar olduğunu belirten Kiran, kamu-özel sektör iş birliğinin kaçınılmaz olduğunu vurguladı. Zirve kapsamında sektörün başarılı

temsilcilerine ödülleri verildi. Bakan Uraloğlu'na "Makine Telgrafı" hediye edilirken, Cengiz Kaptanoğlu'na "Duayen Denizci" ödülü takdim edildi.

ÜRKMEZ SBC & DEMİR
Ticaret Limited Sirketi

ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemicom - satis@urkmezsacdemicom - disticaret@urkmezsacdemicom

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemicom

KOSDER'in 6. Olağan Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirildi

Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER)'nin 6. Olağan Genel Kurulu, 27 Mayıs'ta Büyük Kulüp'te yapıldı.



Toplantıya; Emekli Büyükelçi ve Eski Denizcilik Müsteşarı Suat Hayri Aka, Kıbrıs Türk Denizcilik İşletmesi Genel Müdürü Cemalettin Şevli, İMEAK Deniz Ticaret Odası Eski Meclis Başkanı ve KOSDER Kurucu Başkanı Salih Zeki Çakır, İMEAK Deniz Ticaret

Odası Eski Meclis Başkanı Cengiz Kaptanoğlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası Karadeniz Ereğli Şube Başkanı Oğuz Ünlüer, Türk Loydu Vakfı Eski Yönetim Kurulu Başkanı Cem Melikoğlu, Türk P&I Genel Müdürü Ufuk Teker, sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri, akademisyenler, dernek üyeleri ve Türk denizciliğinden çok sayıda konuk katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından açılış konuşmasını yapan KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, Türkiye'nin Çin'den sonra en büyük ikinci koster filosuna sahip olduğunu hatırlatarak, bu filoyu temsil etmenin gururunu dile getirdi.

Hakan Çendik: "Denizcilik eğitimi gündemimizin ön sıralarında yer aldı"

Derneğin en büyük önceliklerinden birinin denizcilik eğitimi olduğunu belirten Çendik, bugüne kadar burs ve ekipman destekleriyle pek çok öğrenciye ulaşıldığını aktardı. Özellikle Cumhuriyetin 100. yılına özel burs kampanyasıyla 127 öğrenciye destek verildiğini ifade etti.

Sektörde kalifiye personel eksikliğinin çözümü için KOSDER'in sürece daha aktif katılması gerektiğini vurguladı.

Üyeler arası birlikteliğin derneği güçlendirdiğini belirten Çendik, Türk Koster Filosunun Yenilenmesi Projesi'nin sektörün geleceği açısından stratejik olduğunu söyledi. Ayrıca, etkinliklerin daha uygun koşullarda yürütülmesi için derneğe yeni bir merkez kazandırılması yönündeki çalışmaları paylaştı.

"KOSDER yurtdışında da takdir topluyor"

Uluslararası alanda da ilgi gören KOSDER'in, ISTHIP-22 ve SHIPROUTE-24 gibi etkinliklerle dikkat çektiğini ifade eden Çendik, bu faaliyetlerin ülke ve sektör tanıtımına katkı sağladığını belirtti. KOSDER Akademi çatısı altında düzenlenen regülasyon eğitimlerinin önemine de değinerek, bu alanda profesyonel bir çalışma grubunun kurulduğunu aktardı.

Genel kurulda Divan Heyeti seçimi yapıldıktan sonra yönetim ve denetim raporları oy birliğiyle kabul edildi. Cengiz Kaptanoğlu yaptığı konuşmada sektör içi birlik ve dayanışmanın önemine değindi. Kurucu Başkan Salih Zeki Çakır, oy birliğiyle Onursal Başkan seçildi.



Neslihan Torlak: "Birleşerek güçleneceğiz"

Yeni Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Neslihan Torlak Gönençer, yaptığı konuşmada, önceki yönetime teşekkür etti ve "Birleşerek Güçleneceğiz" mottosuyla çalışmalarını sürdüreceklerini söyledi. Türk Koster Filosunun yenilenmesinin yeni yönetimin de ana gündemi olacağını belirten Torlak, eğitime verdikleri önemin artarak süreceğini vurguladı.

Daha kurumsal bir yapı ve yeni bir dernek merkezi için çalışacaklarını ifade eden Torlak, sürdürülebilir projelerle KOSDER'in vizyonunu ileriye taşıyacaklarını dile getirdi.

Yeni yönetim ve denetim kurulu listesi

Yönetim Kurulu Asil Üyeler:

Neslihan Torlak Gönençer – Yönetim Kurulu Başkanı

Yusuf Yalçın Çapoğlu – Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Hüseyin Avni Şan – Yönetim Kurulu Genel Sekreteri

Bilal Çavuşoğlu

Erhan Bayrak

Hatice Ünlü Karaağaç

Kaptan Veyssel Vardal

Mahmut Turan

Murat Hılkin

Sinan Atasoy

Yusuf Kanıcı

Denetim Kurulu Asil Üyeleri:

Hüseyin Uysal – Denetim Kurulu Başkanı

Gökhan Özcan – Denetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Bülent Dandin

Denetim Kurulu Yedek Üyeleri:

Birol Aykın

Ersin Ekmekçi

Metin Şener

Yönetim Kurulu Yedek Üyeler:

Cihat Yavuz Güler

Emre Akay

Ender Ümit Deniz

Gülsün Erdoğan

İlker Cengiz Kasap

Muhammed Erkam Güner

Murat Efe Aytekin

Mustafa Cem Ateşçi

Salih Sinan Torlak

Tolga Tomba

Yavuz Erdoğan



MOSS YACHT

Moss 36 CC

Coupe Cabriolette Sportster

11.40 m



Diamond 25

The Most Stylish Way
to Escape the City

7.50 m



Jade Quick

Fast and Elegant

7.95 m



www.mossyacht.com

The Blue Met in the Details

Jade 28

Unlimited Freedom
and Power

9.20 m



Jade Infinity

Enjoy the Freedom
of the Sea

10.20 m



Diamond 25 C

The New Definition of
Compact Comfort

7.50 m



DEHUKAM ve Villa College, deniz hukuku alanında iş birliği protokolü imzaladı



Ankara Üniversitesi Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) ile Maldivler'in önde gelen yükseköğretim kurumlarından Villa College arasında deniz hukuku alanında iş birliği protokolü imzalandı.

16 Haziran 2025 tarihinde DEHUKAM'ın Ankara'daki merkezinde düzenlenen imza töreninde Villa College Rektör Yardımcısı Dr. Ali Najeeb ve DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara tarafından imzalanan protokol, iki kurum arasında akademik ve bilimsel alanlarda iş birliğini teşvik etmeyi ve deniz hukuku alanındaki ortak çalışmaları güçlendirmeyi amaçlıyor. Protokol kapsamında, karşılıklı araştırma faaliyetleri,

akademisyen ve araştırmacı değişimi, ortak seminer ve çalıştay organizasyonları ile bilgi ve deneyim paylaşımı gibi pek çok alanda iş birliği yapılması planlanıyor.

Hint Okyanusu'nun kalbinde yer alan ve topraklarının yaklaşık %99'u denizle kaplı olan, uluslararası deniz hukukunun uygulanması ve geliştirilmesi açısından stratejik öneme sahip bir ada devleti olan Maldivler'in önde gelen yükseköğretim kurumlarından Villa College ile imzalanan bu protokol, yalnızca iki kurum arasındaki akademik iş birliğini değil, aynı zamanda uluslararası deniz hukukunun güçlendirilmesine katkı sağlayacak önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

Protokol, DEHUKAM'ın deniz hukuku alanındaki uluslararası iş birliklerini derinleştirme ve Türkiye'nin bu alandaki bilgi ve uzmanlık birikimini dünyaya açma vizyonunun somut bir örneği olarak hayata geçirildi. Aynı şekilde, Villa College için de Maldivler'in deniz alanlarının sürdürülebilir ve hukuka uygun yönetimi açısından önemli bir kapasite geliştirme fırsatı sunuyor.

Her iki kurumdan üst düzey katılımı ile gerçekleşen imza törenine, Villa College'ı temsilen Rektör Yardımcıları Dr. Ali Najeeb ve Abdul Munnim Mohamed Manik, Hukuk Fakültesi Dekanı Uza.

Asna Ahmed ile Maldivler Cumhuriyeti Ankara Büyükelçiliği Ataşesi Mohamed Aslam, DEHUKAM Müdürü Dr. Mustafa Başkara, DEHUKAM Baş Araştırmacısı Prof. Dr. Yücel Acer, DEHUKAM Uzman Araştırmacıları Doç. Dr. Ali İbrahim Akkutay, Dr. Öğretim Üyesi Ceren Cerit Dindar ve DEHUKAM Araştırmacıları ve katılım sağladı.

Uluslararası deniz hukuku açısından örnek teşkil etmesi beklenen protokol, özellikle deniz çevresinin korunması, iklim değişikliği ile mücadele, deniz kaynaklarının adil paylaşımı ve deniz yetki alanlarının yönetimi gibi konularda ortak çözümler geliştirilmesine katkı sağlayacak.



YÜCEL KANT GEMİ

Rotamız Kusursuzluk



METAL AND STEEL PROCESSING CENTER

MAINTENANCE

CUTTING

BRAKE
TWISTING

RENEWAL

SHIP
SUPPLY

REPAIR

MANUFACTURE

Established in 1972 under the name Kant Brothers, our company has continued its operations as Yücel Kant Gemi since 2004, following the partnership of Yücel Kant and his son, İlker Kant. Drawing on over 50 years of expertise in Turkey's metal and shipbuilding industries, Yücel Kant Gemi, led by İlker Kant, combines advanced manufacturing capabilities with cutting-edge machinery at its metal and steel processing facility, backed by a highly skilled technical team



DIFFERENT WPQRS FOR 10 DIFFERENT
ALUMINUM AND STAINLESS STEEL
MATERIALS APPROVED BY BUREAU
VERITAS



DNV-APPROVED WELDING
WORKSHOP APPROVAL
CERTIFICATE



10 DIFFERENT WPQRS AND WELDER
CERTIFICATES FOR STEEL MATERIAL
APPROVED BY RINA

✉ siparis@yucelkantgemi.com

☎ +90 532 507 75 40

📱 yucelkantgemi

Evliya Çelebi Mah. Tuzla Gemi Yan Sanayi Sitesi C-Blok Pertev Sokak No: 3/8-9-42 Tuzla / İstanbul

www.yucelkantgemi.com | sacbukumkesim.com



Istanbul Maritime Forum

7-8 Ekim'de Tuzla'da düzenleniyor



IGGS Group tarafından özel olarak organize edilen ilk Istanbul Maritime Forum, 7-8 Ekim 2025 tarihlerinde İstanbul Tuzla'daki Radisson Blu Hotel & Spa'da gerçekleştirilecek. Türkiye'nin önemli denizcilik merkezlerinden birinde düzenlenecek olan etkinlik, küresel ve bölgesel denizcilik paydaşlarını bir araya getirecek önemli bir platform olma hedefi taşıyor.

Yalnızca davetlilere açık olarak planlanan forum, stratejik diyalog, profesyonel ağ kurma ve iş geliştirme açısından üst düzey bir ortam sunacak. Etkinlikte armatörler, filo yöneticileri, tersane ve liman yöneticileri, düzenleyici kurum temsilcileri, klas kuruluşları ve denizcilik çözümleri sunan şirketler bir araya gelecek.

Geleneksel fuar formatlarından farklı olarak kurgulanan İstanbul Maritime Forum'da, uzman moderatörlerin yöneteceği panel oturumları, özenle seçilmiş bir sergi alanı ve planlı B2B görüşmeler yer alacak. Etkinlikte 60'tan fazla konuşmacı, 450'den fazla katılımcı ve 40'ın üzerinde firma en yeni ürün ve hizmetlerini sergileyecek.

Programda sektörü şekillendiren temel konulara ve yeniliklere odaklanan 10 tematik panel yer alacak. Bunlar arasında öne çıkan başlıklar şöyle:

- Yeşil Ufuklara Doğru: Denizcilikte Karbonsuzlaşma Süreci
 - Değişimi Beslemek: Denizcilikte Enerji Geleceği
 - Küresel Arenada Türk Denizciliği: Strateji ve Bölgesel Etki
 - Denizciliğin Dijitalleşmesi: Verimlilik ve Bağlantı Olanakları
 - Filoda Strateji: Türk Armatörlerinin Büyüme ve Sürdürülebilirlik Yaklaşımı
 - Değişime Yön Veren Teknolojiler: Sürdürülebilir Filolar İçin Çözümler
 - Denizcilikte Yapay Zekâ: Yeni İnovasyon Dalgası
 - Türkiye'de İnşa Edildi: Türk Gemi İnşasının Küresel Açılımı
 - Mürettebat Güvenliği ve Refahı
 - Gemi Geri Dönüşümü ve Döngüsel Ekonomi
- Etkinliğin ilk günü, düzenlenecek gala kokteyli ile sosyal ağların güçlendirilmesine olanak sağlayacak.

Kıtaların kesişim noktasında bulunan İstanbul'un güçlü denizcilik altyapısından yararlanan bu yeni forum, denizcilik sektörünün geleceğini şekillendirecek uluslararası iş birlikleri, bilgi paylaşımı ve vizyoner tartışmalar için kalıcı bir platform oluşturmayı hedefliyor.



Istanbul Maritime Forum

- Tarih: 7-8 Ekim 2025
- Yer: Radisson Blu Hotel & Spa, İstanbul Tuzla
- Adres: Çamlıbelde Sitesi Hasan Tokatlı Sok. 13, Aydınlı Yolu Cd. No:34, 34953 İstanbul, Türkiye
- Web Sitesi: istanbulmaritimeforum.com
- Organizatör: IGGS Group



Your Premier Partner in Maritime Health Services

- Hospital admissions and referrals coordination
- 24/7 diagnosis and treatment capabilities
- Continuous alarm center operations
- Secure payment and insurance support
- Cost-effective strategies / Cost containment
- Ground and air ambulance provisions
- Medical / non-medical escort accompaniment
- Translation services
- Funeral arrangements
- Drug and Alcohol Testing
- Seafarers' medical fitness certification
- Comprehensive Health and Medical Support Services for Seafarers



+90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



info@angeassistance.com
www.angeassistance.com



Istanbul (Head Office)
Evliya Çelebi Mh. Feraset Sk.
No:4 Kat:3 Daire:14
Tuzla-Istanbul-Turkey



Kuşadası (Branch Office)
Hacıfeyzullah Mah. Buyral Sok. No:9
İç Kapı No:1 Kat:5
Kuşadası - Aydın - Turkey

Atotech Maritim' den EU ETS ve FuelEU Maritime odaklı yenilikçi lansman



ATOTECH
MARITIM GmbH & Co. KG

Türk sahipli, Almanya merkezli Atotech Maritim GmbH & Co. KG, 3 Temmuz 2025'te İstanbul'da gerçekleştirdiği lansmanla AB emisyon regülasyonlarına odaklanan hizmetlerini kamuoyuna tanıttı.

200'ü aşkın sektör temsilcisinin katılımıyla gerçekleşen etkinlikte şirketin EU ETS, FuelEU ve Pooling kapsamında sunduğu çözümler ile özellikle EUA temini, emisyon raporlamaları ve sürdürülebilirlik danışmanlığı konuları büyük ilgi gördü.

Lansman, Atotech Maritim GmbH & Co. KG Teknik Müdürü Utku TÜREDİ'nin yaptığı açılış konuşması ile başladı. Devamında şirket kurucuları Neslihan Torlak Gönençer ve Cihan Torlak, Torlak Ailesi'nin denizcilik sektöründe geçmişten günümüze kat ettiği yolu ve Atotech Maritim GmbH & Co. KG'nin güçlü hedeflerini anlattı.

Lansman önemli konuları ele almasının yanı sıra önemli konuşmacıları da ağırladı. İlk oturumda Panama İstanbul Başkonsolosu Juan Jaime E. Delvalle Vega ve firmanın stratejik ortağı olan Harren Group İşletme Direktörü Nils ADEN önemli bir konuşma gerçekleştirdi.

Lansmanda, Atotech Maritim GmbH & Co. KG'nin, Berenberg Bankası nezdinde profesyonel müşteri statüsünü sağlayarak kurduğu uluslararası ilişkilerine dikkat çekildi.

İrmanın; Triton Asset Finance, Scholasticus Law, Cyber Marine gibi alanında uzman uluslararası partnerlerle kurduğu güçlü organizasyon yapısı anlatıldı.

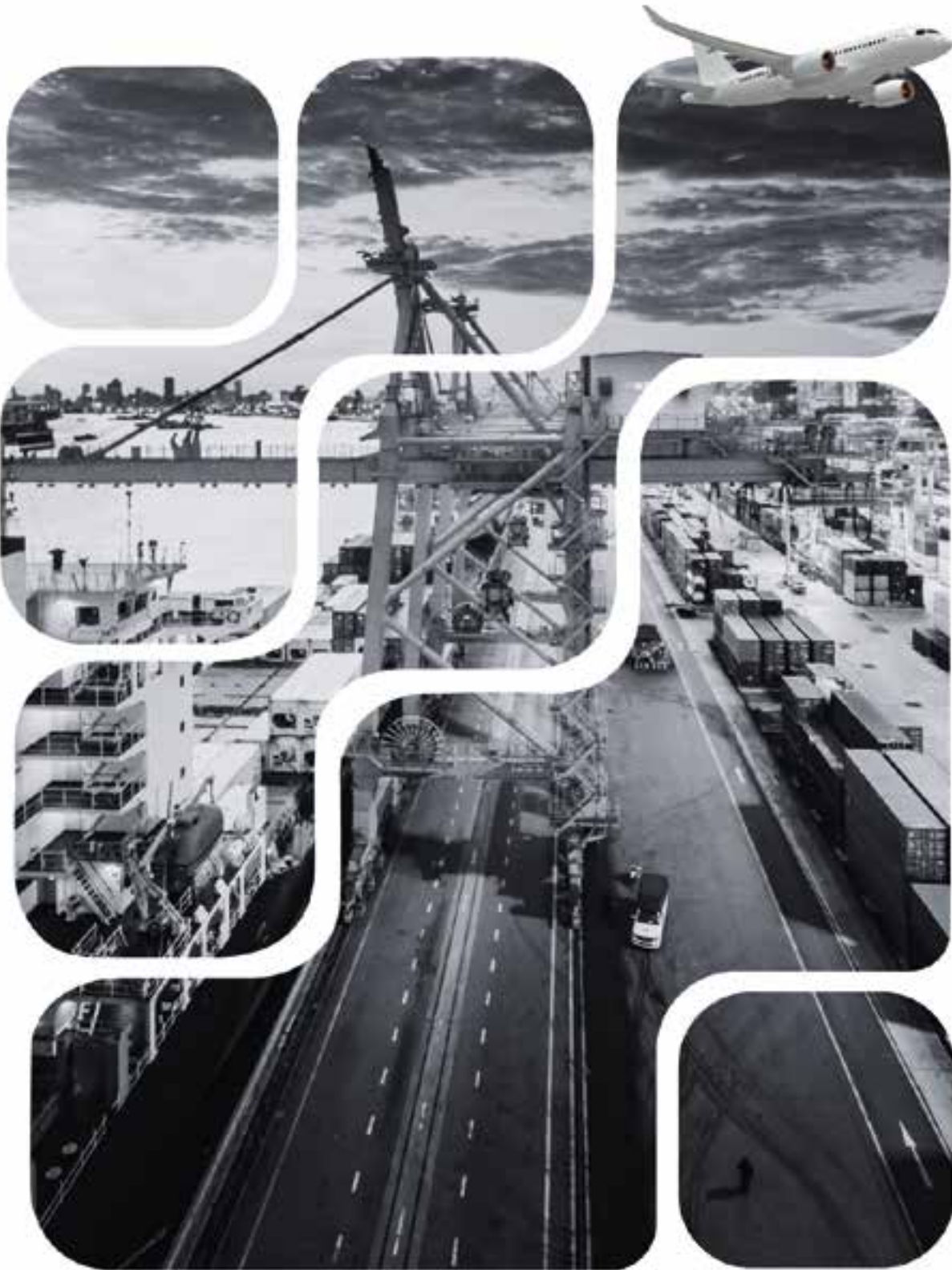
Atotech Maritim GmbH & Co. KG kurduğu bu organizasyon yapısı ile Avrupa limanlarına uğrayan gemiler için AB düzenlemelerine etkin şekilde uyum sağlanması konusunda tüm hizmeti tek bir çatı altında sağlamayı hedefliyor.

Bu bağlamda, devam eden etkinliğin ikinci ve üçüncü oturumlarında firma direktörü Osman Menteşe;

AB Yeşil Mutabakatı ve EU ETS sisteminin denizcilik sektörüne etkileri, MRV – EU ETS süreçlerinde doğru raporlama ve partner seçiminin önemi, Veri takip sistemlerinin etkileri, bu sistemlerin sahip olması gereken özellikler ve işletmelerin uyum sağlama konusunda iç dinamiklerinin nasıl değerlendirilmesi gerektiği, Fuel-EU Maritime regülasyonları ve sektörel etkileri, Pooling sisteminin önemi, Yeni inşa ve retrofit projelerinde stratejik yaklaşımın önemi, Sürdürülebilirlik odaklı kurumsal hedeflerin oluşturulması, Finansman, yatırım ve EUA alımı süreçlerinde çözüm ortaklıklarının rolü gibi denizcilik sektörü için kritik öneme sahip konularda katılımcılara yol gösterici bilgiler paylaştı. Atotech Maritime GmbH & Co. KG, tailor-made hizmet yapısıyla tersane, ikmal, bakım ve personel değişim organizasyonlarını da Türkiye merkezli olarak Almanya'daki armatörlere sunuyor. Firma, bütüncül yaklaşımıyla sektörün yeşil dönüşümünde etkin bir aktör olmayı hedefliyor.

PENTAGRAM

LOGISTICS



- Seaway, Road and Airway Transportation
- Ship Spare Part Logistics

- Oversized and Bulk Cargo Transportation
- Warehousing Operations

Gökser AR-GE, F-16'dan Eurofighter'a yerli destek sistemleriyle 17 ülkeye açılıyor

Gökser AR-GE, yaklaşık 40 yıldır ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, TUSAŞ, MKE gibi ana yüklenici firmaların yanı sıra Milli Savunma Bakanlığı'na da yerleştirme projeleri kapsamında ürünler geliştiriyor.

Askeri iklimlendirme ve yer destek sistemleri ile elektromekanik tasarım ve imalat süreçlerinde savunma sanayine çalışıyorlar. Avrupa ve Arap coğrafyası dahil yaklaşık 17 ülkeye hem savunma alanında hem sivil alanda ihracat yaptıklarını söyleyen Gökser AR-GE Yönetim Kurulu Başkan Vekili Hilal Ünal Türkan, projeler hakkında bilgi verdi.

17 ülkeye ihracat yapılıyor

Firmanın kuruluşu hakkında bilgi veren Hilal Ünal Türkan, "Gökser AR-GE, 1982 yılında savunma ve havacılık sanayinde kullanılan bazı ekipmanların yerleştirilmesi amacıyla Ünal Teknik ismiyle kuruldu. Yurtdışından temin edilen ve kolluk kuvvetlerimizin ihtiyacı olan bazı sistem ve alt sistemleri yerleştirmekteyiz. Avrupa ve Arap coğrafyası dahil yaklaşık 17 ülkeye hem savunma alanına hem sivil alana ihracat yapmaktayız. ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, TUSAŞ, MKE gibi ana yüklenici firmaların yanı sıra direkt Milli Savunma Bakanlığı ile çalıştığımız projelerimiz de bulunmaktadır" dedi.

Eksi 55 dereceye kadar çalışabilen askeri iklimlendirme ve yer destek sistemleri

İklimlendirme sistemleri hakkında bilgi veren Türkan, "Bir iş kolumuz askeri iklimlendirme ve yer destek sistemleri... Askeri iklimlendirme sistemleri özellikle zor alanlarda ve zor şartlarda bazı sistem ve alt

sistemlerin soğutulması, ısıtılması ve havalandırılması gibi kritik öneme sahip fonksiyonların yerine getirilmesini sağlamaktadır. Askeri kamp alanları, mobil hastaneler veya askeri helikopterler ve askeri uçaklar gibi bazı zor alan iklimlendirmelerini yapmaktayız. SAHA EXPO'da lansmanını da yaptığımız askeri shelter iklimlendirme sistemlerimiz var. Askeri testlerden geçti ve tamamen kullanıma hazır durumda. Vakıf firmalarımız ve kolluk kuvvetlerimizle görüşmelerimiz devam etmektedir. Askeri shelterlar birçok amaçla kullanılabilir. Yer kontrol istasyonları, bazı askeri geçici üsler, komuta kontrol sistemleri gibi askeriye ihtiyacı olan shelterların iklimlendirmesinde kullanılmaktadır. Ürünümüzün



MIL-STD-810'a göre tüm testlerini gerçekleştirdik ve şu an kullanıma hazır. Değişik shelterlara göre farklı kapasiteleri mevcut. Askeri iklimlendirme sistemi demek aslında zor şartlar altında çalışan -55 +55 derecelerde çalışabilen ya da istenirse daha farklı özellikleri olabilen iklimlendirme sistemleridir" diye konuştu.

Elektromekanik tasarım ve imalat alanında ise vakıf firmalarının elektromekanik unsurlar içeren alt sistemlerini anahtar teslim tasarlayıp ürettiklerini dile getiren Türkan, şöyle konuştu: "Bunun içinde birçok ürün grubu girmektedir. Özellikle mühimmat test sistemleri son

zamanlarda üzerinde çok çalıştığımız sistemler veya mühimmat ayıklama ve ayrıştırma tesisleri gibi daha büyük ve kapsamlı projelerimiz var. Buradaki süreçte ana sanayi firmalarımız veya vakıf firmalarımız bize tam olarak ne istediklerini söyledikten sonra biz önce bir teorik araştırma ardından tasarım sonra imalat en son da test ve dokümantasyon ile birlikte o sistemi veya alt sistemi anahtar teslim olarak onlara sunmaktayız. Bu kapsamda çalıştığımız çok farklı alt sistemler bulunmaktadır."

F16'lara, JF17'lere, Eurofighter'lara ve 5. nesil savaş uçaklarına iklimlendirme sistemleri

Türkan, sözlerini şöyle noktaladı:

"Bir de iklimlendirme sistemleri tarafına bağlı olarak yer destek sistemlerimiz var. Hem savaş uçakları hem sivil uçaklar hem de insansız sistemler için kullanılmaktadır. Uçak yerdeyken ve motoru çalışmıyorken basınçlı soğuk veya sıcak hava ya da elektrik gibi ihtiyacı olan unsurları yerdeyken sağlanmasına yer destek sistemleri adı

verilmektedir. Biz bu alanda da ürün geliştirmekteyiz. Yer destek sistemleri savaş uçaklarının vazgeçilmez ögesidir. Bütün aviyonik testlerini ve kontrollerini yerdeyken yapmak zorundalar. Yukarıda olmadıkları için aviyoniklerin ürettiği ısı yükü soğutmak gerekmektedir. Burada da yer destek sistemlerinden yararlanır. Örneğin F35'lere, F16'lara, JF17'lere, Eurofighter'lara ve 5. nesil savaş uçaklarına ait yer destek sistemlerinin bazılarını teslim ettik, bazılarının tasarımlarını yaptık. AS9100 belgemiz de bulunmaktadır. Savunma Sanayii Bakanlığı'mızın EYDEP programında A kategorisinde hem tasarımdan hem de üretim/entegrasyondan onaylı bir firmayız."

ECS
GROUP



Your solution partner in Maritime.



TORGEM
SHIPYARD



CİNDEMİR
MARMARA DENİZ VE YERİNAKLI K.Ş.

ARMADOR
SHIP MANAGEMENT

www.eosgroup.com.tr

Nor-Shipping 2025'te imzalar atıldı: Marsis, Norveçli Kumera'nın Türkiye temsilcisi oldu



Yangın söndürme sistemleri alanında uzman Türk firması Marsis ile Norveç merkezli deniz tahrik sistemleri devi Kumera Marine, stratejik bir ortaklığa imza attı.

Nor-Shipping 2025 Fuarı kapsamında Marsis CEO'su İlker Özyıldız ve Kumera Marine CEO'su Torgeir Markhus tarafından imzalanan temsilcilik anlaşması ile Marsis, Kumera'nın Türkiye'deki resmi temsilcisi oldu. Bu kapsamda Marsis, Kumera'nın tahrik sistemleri, ön dişli ve tarak uygulamalarına yönelik ürün portföyünü Türkiye pazarına sunacak. 2005 yılında kurulan Marsis,

bugüne dek 500'ü aşkın yangın söndürme sistemi teslim ederek hem iç hem dış yangın güvenliğinde liderliğini kanıtlamış durumda. Römorkörlerden yolcu gemilerine kadar geniş bir yelpazeye hizmet veren Marsis, yangına karşı bütüncül çözümleriyle dikkat çekiyor. Kumera Marine'in temelleri ise 1900'lü yılların başına dayanıyor. 2022 yılında, Norgear, Helseth ve Kumera Getriebe markalarının birleşmesiyle oluşturulan Kumera Marine, CPP (kontrol edilebilir hatveli pervane) sistemleri ve özel dişli kutularında dünya çapında uzmanlaşmış durumda.

İlk ortak proje Türkiye'den: 1700 m³ tarama gemisi

Marsis ve Kumera Marine'nin birlikte yer aldığı ilk proje, Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı için geliştirilen 1700 m³ kapasiteli Trailing Suction Hopper Dredger oldu. Artı Mühendislik tarafından tasarlanan ve YÜTEK Gemi tarafından inşa edilen gemide, Kumera Marine'in CPP sistemlerinin dişli kutuları ile Kumera Getriebe'nin ürettiği tarama pompası dişli kutuları entegre edildi. Aynı projede, yangın güvenliği alanında Marsis'in sağladığı kapsamlı çözümler de yer aldı.

Bu proje, iki firmanın yüksek mühendislik kabiliyetlerinin bir araya geldiği ilk örnek olarak dikkat çekiyor.

Hali hazırda Palfinger Marine'in Türkiye satış ve servis ortağı olarak da faaliyet gösteren Marsis, Kumera ile gerçekleştirdiği bu işbirliği sayesinde denizcilik sektöründe entegre sistem çözümleri sunma kapasitesini daha da genişletti. Bu ortaklık, yalnızca teknik değil, aynı zamanda stratejik bir uyum sağlayarak Türkiye'de ve bölgede denizcilik projelerinde yeni bir standart oluşturmayı hedefliyor.

EXTERNAL FIRE FIGHTING SYSTEMS



MARSİS

www.marsis.com.tr

Aliağa limanları elleçleme ve net tonda liderliğini sürdürüyor



Adem Şimşek
Yönetim Kurulu Başkanı

İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi haziran ayı olağan meclis toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, şube yönetim kurulu ve meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Toplantının gündeminde, Oda faaliyetleri, Aliağa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri ile 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlama programının detayları yer aldı.

Meclis toplantısına, Gümrük Muhafaza Müdürlüğü Departmanı ile Aliaport yetkilileri de katılım sağladı. Haziran ayı faaliyet raporunun paylaşıldığı toplantı Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in konuşmasıyla devam etti.

Adem Şimşek, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı kutlamaları kapsamında yapılacak etkinliklerle ilgili açıklamalarda bulundu. Şimşek, bu anlamlı günün, Türk denizciliğinin bağımsızlık yolunda attığı en önemli adımlardan biri olduğunu vurgulayarak Kabotaj Kanunu'nun kabulünün 99. yıl dönümünü kutlamaya hazırlandıklarını belirtti.

Başkan Şimşek, "1 Temmuz, Türk denizciliğinin dönüm noktası, bayrağımızı denizlerde sonsuza kadar dalgalandıracak, vatanımızın güvenliğinin sağlandığı, mavi vatan olgusuna temel oluşturan Kabotaj Kanunu'nun kabulünün 99. yıldönümüdür. Bu özel günü sorumluluk alanlarımızda coşkuyla kutlayacağız. Kutlama kapsamında sorumluluk sahamızda bulunan Foça, Dikili ve Ayvalık ilçelerinde denizcilerimizin ve halkımızın bir araya gelerek coşkuyla kutlama yapabilmesi amacıyla Oda olarak desteklerimizi sunduk. 1 Temmuz'da Aliağa'da da resmi bir tören düzenleyeceğiz. Aliağa'da Cumhuriyet Meydanı'ndaki tören, saat 10.00'da saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayacak ve Atatürk Anıtı'na çelenk sunumunun ardından, deniz şehitlerimiz anısına denize çelenk bırakılmasıyla sona erecek. Aynı gün saat 17.00'de ise Avcı Rama Mevkii, Aliağa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği'nde (ALDER) kutlama etkinlikleri gerçekleştireceğiz" dedi. Şimşek, çevre duyarlılığına da dikkat çektiği açıklamasında, 5 Haziran Türkiye Çevre Günü ve Haftası'nın bu yıl "Plastik Kirliliği ile Mücadele" teması ve "Çevrene İyi Bak" sloganıyla kutlandığını hatırlattı. "Bu etkinlikler, hepimize bizlere ev olan dünyamıza ve çevremize iyi bakma sorumluluğumuzu hatırlatıyor" diyen Şimşek, bireysel ve sektörel olarak çevresel yükümlülükleri yerine getirmek için çaba gösterdiklerini vurguladı.

Bu kapsamda, Kabotaj Bayramı kutlamaları çerçevesinde çevre temizliği etkinliği de düzenleyeceklerini ifade eden Şimşek, "Aliağa İlçe Tarım Müdürlüğümüz, Aliağa Belediyemiz ve Aliağa Sualtı Sporları Spor Kulübümüz iş birliğinde, deniz ve dip temizliği organizasyonu gerçekleştireceğiz. Bu sayede çevre farkındalığını bir kez daha gündeme getirmiş olacağız. Unutmamalıyız ki, geleceğe bırakacağımız en büyük miras çevremizdir. Bu mirasa sahip çıkmak hepimizin ortak görevidir" dedi.



ABOUT US

Founded in 1983, Akar Group excels in ship ownership, management and chartering services, adapting to the evolving maritime sector. It's reputable standing in Turkey's maritime enterprises provides a solid foundation for Yalova Shipyard's endeavors

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000 m2 land, dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.

SHIP REPAIR & MAINTANANCE

With our 217m x 32m floating dock and 65000m2 land capable of all docking works.

NEW BUILDING

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for optimal shipbuilding and repair efficiency.

CONVERSION - RETROFIT WORKS

With a 65,000m2 facility, complete with crane coverage and a 5,000m2 closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects.



YalovaShipyard

www.yalovashipyard.net

Konuşmasına 2025 yılının ilk 5 ayında Aliağa limanlarında gerçekleşmiş olan yük istatistikleri ve elleçlenen konteyner rakamları üzerine bilgilendirmede bulunarak devam eden Başkan Adem Şimşek şunları söyledi: "2025 yılı ilk 5 ayında Aliağa Limanlarında TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında toplam TEU adedi 752 bin 436 olarak gerçekleşmiştir. Geçen senenin aynı döneminde elleçlenen 868 bin 3 TEU karşılaştırıldığında %13,3'lazalış gerçekleşmiş olup Aliağa limanları 5. sırada yer almaktadır.

2025 yılı ocak-mayıs döneminde Aliağa limanlarına uğrak yapan gemi sayısı 2.570 olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılının aynı döneminde bu sayı 2.550 olarak kaydedilmişti. Geçen yılın aynı dönemine yakın bir seviyede gerçekleşen bu sayılarla, Kocaeli'nin ardından 2. sıradaki konumumuzu korumaya devam ediyoruz."

Net ton elleçlemede liderlik sürüyor

2025 yılının ilk 5 ayında toplam gross ton elleçleme miktarının 50 milyon 859 bin 740 ton olduğunu aktaran Başkan Şimşek "2025 yılı ocak ve mayıs döneminde elleçlenen net ton 38 milyon 113 bin 215 ton olmuştur. Geçen yılın aynı dönemine göre %2,92 artış gerçekleşmiş olup Aliağa net tonda lider konumu sürdürmektedir.

2025 yılı ocak-mayıs döneminde limanlarımızda yükleme net ton 14 milyon 949 bin 522 ton olmuştur. Geçen seneye oranlandığında ise % 3 artış gerçekleşmiş olup Aliağa liderliğini korumaktadır. Boşaltma net ton ise 23 milyon 163 bin 693 ton olmuştur. Aliağa en çok boşaltma elleçlemesi olan birinci liman konumundadır. Geçen seneye göre % 2,8 artış gerçekleşmiştir" diye konuştu.

Konuşmasının sonunda 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı kutlayan Başkan Adem Şimşek, şu ifadeleri kullandı: "Stratejik olarak çok önemli ve eşsiz bir coğrafi konuma sahip ülkemizin denizcilik vizyonunu taçlandıran mavi vatan olgusuna temel oluşturan, üç tarafı denizlerle çevrili vatanımızda yük ve yolcu taşımacılığının, kılavuzluk ve römorkaj hizmetlerinin Türk vatandaşları ve Türk bayraklı gemilerle yapılmasını sağlayan Kabotaj Kanunu, bizleri 'Denizci Millet, Denizci Ülke' hedefine bir adım daha yaklaştırmıştır. Bu yasanın kabulüyle birlikte Türk denizciliğinin önündeki en büyük engel ortadan kaldırılmıştır.1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramımızı en içten dileklerle kutluyor; bizlere bu hakkı kazandıran başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere tüm silah arkadaşlarını saygı ve rahmetle anıyorum."

"On Everything That's On Sea"









www.datahidrolik.com

DATA Hidrolik Makina Sanayi A.Ş.
İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi Yan Sanayi Alanı
YA-8 Parsel Aydınli Tuzla / İstanbul

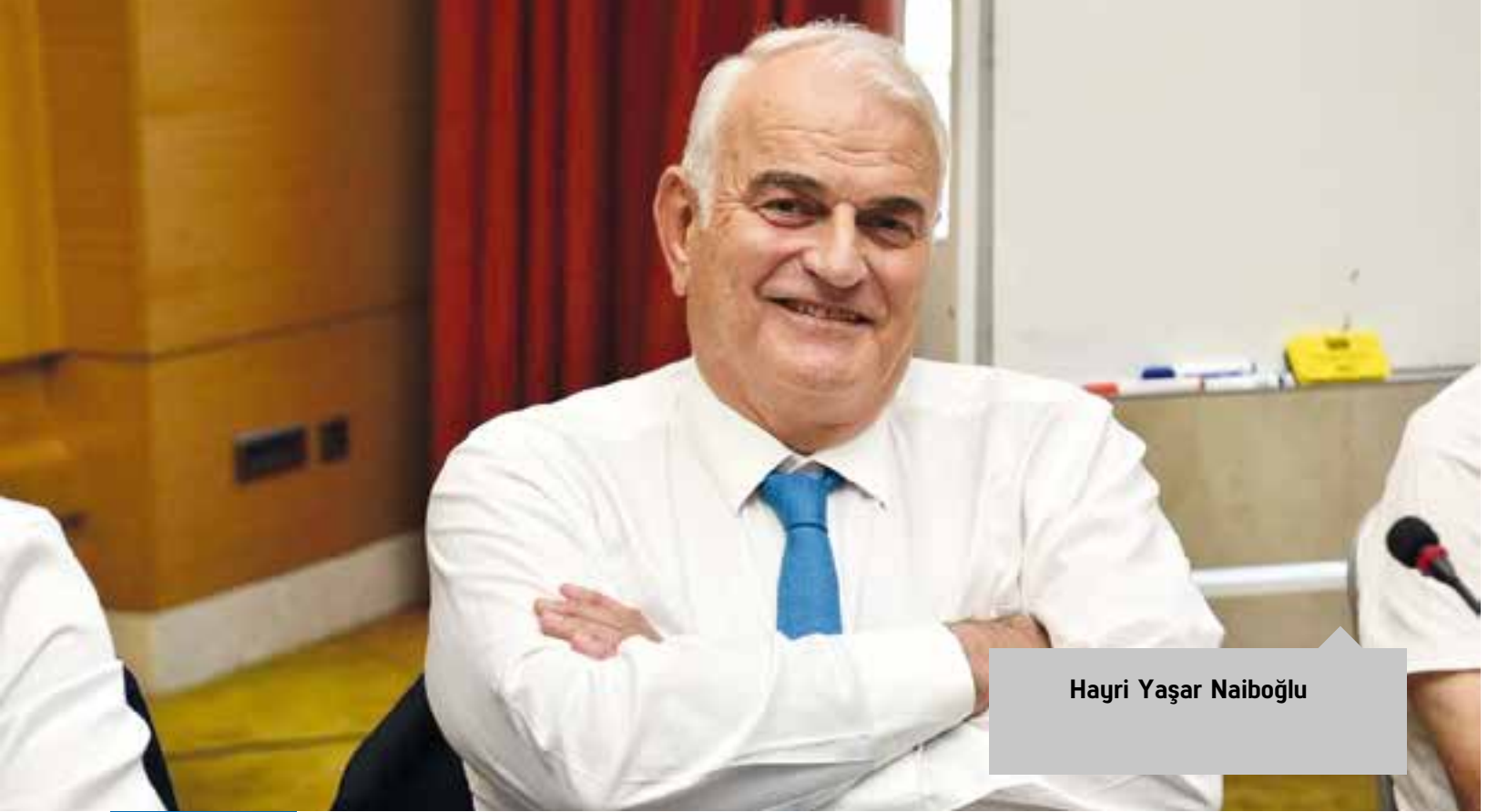
T: +90 (216) 591 07 45
F: +90 (216) 591 02 51
data@datahidrolik.com



- info@girginkale.com
- +90 226 461 51 92
- Tersaneler Bölgesi, Çavuşçiftliği Köyü, Hakkı Kan Caddesi, No. 80 Altınova/Yalova

Girgin Kale Shipyard has taken great steps forward by applying technological developments using its various experiences and vast knowledge in the field of shipbuilding since 1980. It is a shipyard. It currently operates on an area of 10,000 m2 in the Altınova/Yalova Shipyards Region.

Kumcular Kooperatifi'nde yeni dönem: Naiboğlu ile devam



Hayri Yaşar Naiboğlu

S.S. İstanbul Anadolu Yakası Kumcular Üretim ve Pazarlama Kooperatifi (Anadoluport), 2025 yılı Olağan Seçimli Genel Kurulu'nu Pendik Green Park Otel'de gerçekleştirdi. Yoğun katılımı geçen toplantıda, mevcut başkan Hayri Yaşar Naiboğlu yeniden göreve seçildi.

Toplam 88 ortaktan 56'sının katılım sağladığı genel kurul toplantısı saat 14.30'da başladı. Başkan Hayri Yaşar Naiboğlu'nun açılış konuşmasının ardından Divan Kurulu seçimi yapıldı ve ardından kooperatifin faaliyetleri hakkında üyelere bilgi verildi. Yönetim ve Denetim Kurulu'nun ayrı ayrı ibra edilmesi sonrası seçimlere geçildi.

Seçim sonucunda, 54 ortağın oyunu alan Naiboğlu başkanlığındaki yeni Yönetim Kurulu listesi, 3 yıllığına göreve getirildi.

Yönetim Kurulu asil üyeliklerine Hayri Yaşar Naiboğlu, Sadık Kalkavan, Mehmet Mete, İhsan Erhan Doğruyol, Ekrem Ercan Naiboğlu, Arif Kuru, Hamit Tombayoğlu, Adnan Ekşioğlu ve Hayri Doğruyol seçildi.

Yönetim kurulu yedek üyeliklerine ise Fahri Ekşioğlu, Birol Doğruyol, Sabri Kuru, Kenan Bostancı, Hasan Uğurlu, İshak Kalkavan, Nazim Doğruyol, Mertkan Aksu ve Mustafa Er getirildi.

Denetim Kurulu asil üyeleri Adnan Naiboğlu, Cevahir Akay, Şenol Naiboğlu, Yavuz Karaca ve Sinan Ergünlü'den oluştu.

Denetim Kurulu yedek üyeliklerde İbrahim Turan, İbrahim Er, Oğuzhan Naiboğlu, Ziya Gül ve Cevat Yirmibeşoğlu yer aldı.

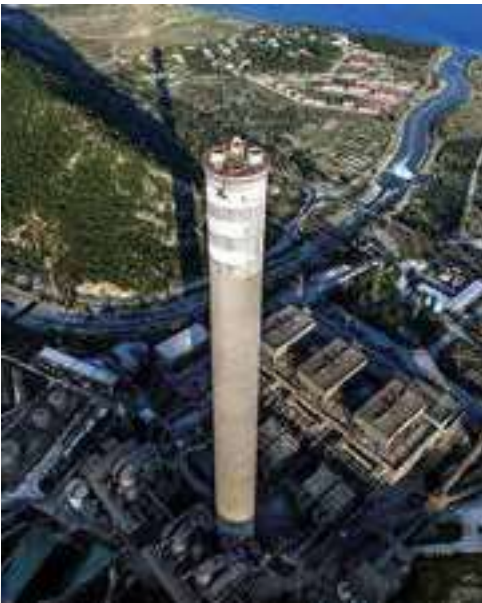
Yeni dönemde Kooperatifin birlik ve dayanışma içinde faaliyetlerini sürdüreceği vurgulandı.



30
yılı aşkın tecrübe...!

«**ATAGEM**»

**İSKELE KUMLAMA
BOYA ONARIM
METALİZASYON**



Adres Evliya Çelebi, Mehmet Akif Sk. No:3, 34944 Tuzla/İstanbul, Türkiye

E-posta info@atagem.com.tr **İletişim** TEL: +90 (216) 446 81 33

www.atagem.com

STM, Türkiye'nin ilk milli hücumbotunu IDEF 2025'te tanıttı



Türk savunma sanayiinin öncü firmalarından STM, tasarımcısı ve ana yüklenicisi olduğu Türkiye'nin ilk milli hücumbotunun modelini Uluslararası Savunma Sanayii Fuarı IDEF 2025'te ilk kez kamuoyunun beğenisine sundu.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) ile STM arasında imzalanan "Türk Tipi Hücumbot Projesi" kapsamında geliştirilen milli hücumbotun tasarım süreci tamamlandı. Projenin ilk gemisine yönelik inşa sözleşmesi 9 Eylül 2024 tarihinde imzalanırken, ilk sac kesimi ise 8 Temmuz 2025'te İstanbul'da gerçekleştirildi. Model ise STM tarafından IDEF 2025'te sergilenmeye başlandı.

"Türkiye artık kendi hücumbotunu tasarlayabiliyor"

STM Genel Müdürü Özgür Güler, projenin önemine dikkat çekerek, "Ülkemizin ilk milli korvet projesi MİLGEM'den itibaren edindiğimiz deneyimle milli fırkateynimizi geliştirdik ve Donanmamıza teslim ettik. Aynı anlayışla, 2020 yılında imzaladığımız sözleşmeyle milli hücumbot projesine başladık. Savunma Sanayii Başkanlığımız ve Deniz Kuvvetlerimizle birlikte yürüttüğümüz yoğun tasarım süreci sonucunda, tasarımcı ve ana yüklenici olarak ilk geminin inşasına başladık" dedi.

Güler, "IDEF 2025'te sergilediğimiz bu model, artık Türkiye'nin sadece dışa bağımlılığı sona erdirmekle kalmayıp, kendi hücumbotunu da özgün olarak tasarlayıp inşa edebilecek

seviyeye ulaştığını gösteriyor" ifadelerini kullandı.

Milli hücumbotun, Türk Deniz Kuvvetleri'nin ihtiyaçlarına uygun olarak yüksek sürat, gelişmiş silah sistemleri ve zorlu deniz koşullarında manevra kabiliyeti gibi özelliklerle donatıldığına dikkat çeken Güler, şu bilgileri paylaştı:

"Donanmamızın en uzun boylu ve en ağır deplasmanlı hücumbotu olacak bu platformda, yüksek yerlilik oranıyla üretilecek milli ve yerli silah sistemleri yer alacak. Bu proje, Türk savunma sanayiinin denizlerdeki caydırıcılığını artıracak ve tam bağımsız savunma sanayi hedefimize katkı sunacak."

Uzun menzilli taarruz yeteneği ve sığ sularda operasyon kabiliyeti

Yeni nesil hücumbot; suüstü harbi görevlerinde düşmanın tespit ve teşhis imkanlarını zorlaştıracak şekilde beklemeye ve gizlenme bölgelerinde görev icra edebilecek. Uzun menzilli güdümlü mermilerle taarruz kapasitesine sahip olacak gemi, gerektiğinde fırkateyn ve helikopterlerle koordineli operasyonlar da gerçekleştirebilecek.

Yeterli hava savunma sistemleriyle donatılacak hücumbot, düşük radar görünürlüğü, yüksek sürat ve manevra kabiliyeti, zorlu deniz koşullarında harekât ve atış yapabilme yeteneği ile dikkat çekiyor. Gemi inşasında ve donanım malzemelerinin temininde azami oranda yerli kaynak kullanılacak



ANKA

MARINE ELECTRONICS

STAY CONNECTED ON COURSE



HIGH SPEED
INTERNET



IoT - IT
CYBER SECURITY



RADIO SURVEY
VDR APT



SATCOM
IRIDIUM GMDSS



TECHNICAL
SUPPORT



AFTER - SALES
SUPPORT

www.ankamarine.com

ESKO Marine'den Çin'e stratejik teknoloji ziyareti



Türkiye'nin önde gelen tersanelerinin yöneticileri, su jeti raspası ve robotik yüzey hazırlama teknolojileri alanında dünyanın lider markalarından biri olan Robot++'ın Çin'deki üretim tesislerini ziyaret etti. Eskomarine ve Robot++ iş birliğiyle gerçekleşen stratejik ziyarette, Türk heyeti ileri teknoloji robotik sistemleri yerinde inceledi.

Mayıs ayının son haftasında düzenlenen ziyaret kapsamında, katılımcılar Robot++'ın robot üretim hattı, montaj, kalite kontrol ve geniş yedek parça-servis altyapısı hakkında kapsamlı bilgi aldı. Ayrıca Çin'deki tamir tersanelerinde kullanılan yüksek basınçlı su jeti raspası operasyonları da sahada gözlemlendi. Robot++'ın manyetik robotlarla gerçekleştirdiği 2800-3000 bar basınçlı su jeti raspası uygulamaları, operasyonun tüm aşamalarıyla detaylı biçimde incelendi.

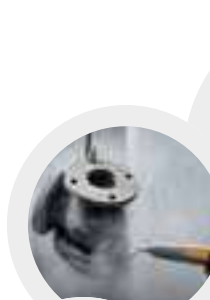
Robot++'ın sahip olduğu bilgi birikimi ve tam otomasyonlu sistemleri, Türk tersaneleri için teknoloji transferi, iş gücü verimliliği, çevresel sürdürülebilirlik ve iş güvenliği açısından önemli fırsatlar sunuyor. Bu sistemlerin aynı zamanda maliyet ve zaman tasarrufu sağlayarak tersane operasyonlarını daha verimli hale getirmesi bekleniyor.

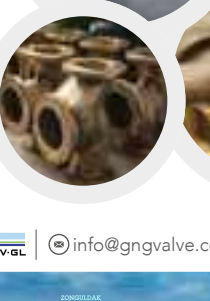
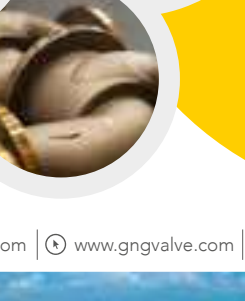
Gerçekleştirilen ziyaret, Eskomarine ve Robot++ ortaklığının, Türk tersane sektörüne ileri robotik çözümler kazandırma hedefi doğrultusunda atılmış önemli bir adım oldu.



GNG VALVE

PROFESYONEL
VANA ÜRETİCİSİ
"GNG VALVE"
DIN NORM
VG NORM
JIS NORM







info@gngvalve.com | www.gngvalve.com | [/gngvalve](https://www.linkedin.com/company/gngvalve)



ODIN
SHIP SUPPLY

www.odinshipsupply.com



General Ship Supply



Ship Repair & Technical Services



Transit Ship Spare



Cruise Ship Supply



Underwater Repairs & Services



Navy & Naval Ship Supply



**MORE THAN 50 YEARS
OF EXPERIENCE IN QUALITY**



Sandblasting
Painting
Systems

www.noxsea.com

Tamer Kiran ve Metin Düzgüt, ICS'in Atina'daki zirvesine katıldı



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ile Oda Meclis Üyesi ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) Başkan Yardımcısı Metin Düzgüt, denizcilik sektörünün önemli etkinliklerinden biri olan "Deniz Taşımacılığının Geleceğini Şekillendirme Zirvesi"ne katıldı. Zirve, ICS tarafından 11 Haziran Çarşamba günü Yunanistan'ın başkenti Atina'da düzenlendi.

Yunan Armatörler Birliği'nin ev sahipliğinde gerçekleşen etkinlikte; Yunanistan Denizcilik ve Ada Politikası Bakanı Vassilis Kikilias, ICS Yönetim Kurulu Başkanı Emanuele Grimaldi, Yunan Armatörler Birliği Başkanı Melina Travlos'un yanı sıra çok sayıda ülkenin bakanları, küresel denizcilik temsilcileri ve akademisyenler yer aldı.

Zirve kapsamında düzenlenen panellerde jeopolitik gelişmeler, iklim değişikliği, dijital dönüşüm, enerji geçişi, tedarik zinciri güvenliği ve insan kaynakları yönetimi gibi sektörün gündemindeki kritik başlıklar kamu-özel sektör iş birliği çerçevesinde ele alındı. Metin Düzgüt, zirvede konuşmacı olarak da yer aldı.

Etkinlik kapsamında Tamer Kiran ve Metin Düzgüt, Malta Ulaştırma, Altyapı ve Bayındırlık Bakanı Chris Bonett, ICS Başkanı Emanuele Grimaldi ve FONASBA Başkanı Fulvio Carlini ile görüşmeler gerçekleştirdi.



MarineLINE®

“MarineLine Coating kimyasal korozyon sorunlarınızı çözen benzersiz bir polimer kaplamadır. Asitlere-solventlere ve kostiklere dayanıklıdır.”

Ürünün önemli avantajları:

- Üstün bağ gücü ve yapışması
- Maksimum kargo esnekliği, ürün dönüşümü
- Tamir edilebilirlik
- Çok düşük VOC – 108 gram/litre
- Absoorve etmez
- Silim ile temizlenebilir
- Hidroblasting'e karşı dayanıklıdır
- Ürün sağlığını korur
- Güneş ışığına dayanıklıdır, solma yapmaz
- Yiyecek sınıfı korgolarla taşınabilirlik, FDA kurallarına uygundur
- Ürün sağlığını bozmayan geçirmezlik
- 204°C kuru havya karşı dayanıklıdır

Daha yüksek kimyasal dirençli:

- Paslanmaz çelikten
- Fenolik yada novolac epoksi boyadan
- Vinylester boyadan
- Zink boyadan

ChemLINE®

“ChemLine® coating agresif kimyasalların depolanmasında / taşınmasında ve kimyasal korozyona karşı termik santrallerde / kimyasal tesislerde / petrol rafinerilerinde / beton yüzeylerde kullanılabilir.”



ADVANCED
POLYMER COATINGS

www.adv-polymer.com

MARINE LINE COATING SAN. İC. ve DİS. TİC. A.Ş.

Merkez Ofis

Evlüya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No: 58
Kat: 4 Akış Nerkesi Tuzla - İSTANBUL

Uygulama Alanı & Depo

Sabotir Orhan Mah. Halköy Sanayi Sitesi
Taşaköprü Mevki 11. Blok No: 12-14 Özgeçe - KOCAELİ

Telefon

+90 216 433 37 28
+90 216 433 81 57
+90 216 433 38 38 - fax

E-Mail

info@marinelineturkiye.com



MarineLineChemLine



marinelinecoating

www.marinelineturkiye.com

Türk bayraklı gemiler 7/24 takipte: Yerli sistemle denizlerde tam kontrol



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Türk bayraklı gemilerin dünyanın dört bir yanından anlık olarak izlenebildiğini duyurdu. Bu takip, Türksat tarafından yerli ve millî imkanlarla geliştirilen Uzun Menzilli Tanımlama ve Takip (LRIT) sistemi aracılığıyla sağlanıyor.

Bakan Uraloğlu, söz konusu sistemin sadece bir takip aracı olmadığını, aynı zamanda deniz kazaları, arama-kurtarma faaliyetleri ve çevre güvenliği gibi kritik alanlarda da aktif rol üstlendiğini belirtti. LRIT'nin Türkiye'nin denizlerdeki dijital egemenliğini pekiştirdiğini vurgulayan Uraloğlu, "Denizlerde dijital bir kale kurduk desek, abartmış olmayız" dedi.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından her yıl yapılan denetimlerde tam not alan LRIT sistemi, siber güvenlik konusunda da dünya standartlarını aşıyor. Gemi konumları, seyrüsefer rotaları, yük ve yolcu bilgileri gibi verileri tek bir platformda toplayan sistem, kriz anlarında müdahale süresini azaltarak denizlerdeki güvenliği artırıyor.

Sistemin 7 gün 24 saat kesintisiz çalıştığını belirten Bakan Uraloğlu, "Türksat'ın yerli teknolojisi sayesinde denizlerdeki gözümüz her an açık. Hem Türk bayraklı gemileri hem de Türk karasularından bin deniz miline kadar olan alandaki gemileri izleyebiliyoruz" ifadelerini kullandı. Mobil izleme kabiliyetlerine de sahip olan LRIT sistemi, gemilerin yük durumu, konumu ve limana yaklaşma zamanı gibi verilerin anlık olarak takibini mümkün kılıyor. Bakan Uraloğlu, bu teknolojinin Türkiye'nin denizcilikteki dijital dönüşümünün en somut örneklerinden biri olduğunu vurguladı.

LRIT sisteminin Türkiye'nin ulusal ve uluslararası deniz taşımacılığı açısından son derece önemli bir altyapı olduğunu ifade eden Uraloğlu, "Denizlerdeki gözümüz Türksat, güvenliğin de teminatı oldu" dedi.



Laser Cladding
Piston Crown Reconditioning
Chrome Plating of Piston Crowns
Exhaust Valve & Seat Reconditioning
Aluminium Piston Welding
Piston Rod Reconditioning
Cylinder Cover Reconditioning
Turbine & Rotor Laser Cladding
Digital Annealing
Main & Auxiliary Engine Overhauling
Heavy Duty Machining and Bohrwerk
Fuel Pump Overhauling & Timing

SPECIALISED ENGINE PART RECONDITIONING & MECHANICAL WORKSHOP

0216 484 06 95



INJE GOV

Marecon Mühendislik Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti.
Aydıntepe Mah. Akıldız Çıkması Sk. No: 5
Tuzla - İSTANBUL
T: 0216 507 25 94
F: 0216 507 25 95
E: general@injegov.com

www.injegov.com



Piri Reis Üniversitesi mezunlarını uğurladı



Piri Reis Üniversitesi'nin 2024–2025 Akademik Yılı Mezuniyet Töreni, 18 Haziran 2025 Çarşamba günü Tuzla Deniz Kampüsü'nde gerçekleştirildi.

Törene; Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Rektör Prof. Dr. Nafiz Arıca, Adalar Belediye Başkanı Ali Ercan Akpolat, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu ve PRÜ Mütevelli Heyeti Başkan Vekili Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek, Meclis üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim üyeleri, öğrenciler ve aileleri katıldı.

Törende; 712 ön lisans, 791 lisans ve 20 yüksek lisans öğrencisi olmak üzere toplam 1.523 mezun eğitimlerini tamamlayarak diplomalarını aldı.

Rektör Prof. Dr. Nafiz Arıca, törende yaptığı konuşmada öğrencilerin yalnızca mesleki bilgiyle değil, aynı zamanda toplumsal değerlere bağlı bireyler olarak yetiştirildiğini vurguladı. Arıca, “İyi insan, iyi vatandaş ve iyi dünya vatandaşı olma” misyonunu hatırlatarak, “Vicdanlı, adil, değişime açık bireyler olun. Mezun olmak bir son değil, yaşam boyu öğrenmenin başlangıcıdır” ifadelerini kullandı. Öğrencilerin üniversite ailesinin bir parçası olduğunu vurgulayan Arıca, mezunlara üniversitenin bayrağını her alanda daha da yukarıya taşıma çağrısı yaptı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve PRÜ Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kıran ise konuşmasında, sektöre katkı sağlayacak gençleri mezun etmenin gururunu yaşadıklarını belirtti. “Türk denizcilik sektörü büyüyor ve bu büyüme nitelikli gemi insanlarına olan ihtiyacı artırıyor. Piri Reis Üniversitesi mezunları olarak sizler, bu ihtiyaca yanıt verecek donanımla yetiştirildiniz” dedi.

Atatürk'ün “Tek bir şeye ihtiyacımız vardır: Çalışkan olmak” sözünü anımsatan Kıran, mezunlara hitaben, “Diplomanızı alıyorsunuz ama asıl mücadele şimdi başlıyor. Okulunuzu ve buradan aldığınız eğitimi asla unutmayın. Başarılarınızla üniversitenizi zirveye taşıyın” diye konuştu.

Törenin sonunda dereceyle mezun olan öğrencilere belgeleri takdim edilirken, tüm mezunlar diplomalarını aldıktan sonra kep atarak mezuniyet sevincini yaşadı.



HAS Kılavuzluk, Kocaeli-1 Bölgesi kılavuzluk ihalesini kazandı



T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen Kocaeli 1 Bölgesel Hizmet Sahası Römorkör ve Kılavuzluk Hizmeti İhalesi, 4 Temmuz'da açık artırma usulüyle gerçekleştirildi. Yoğun rekabete sahne olan ihaleyi, HAS Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş. (HAS) yüzde 89,5 kamu payı teklifiyle 20 yıllığına kazandı.

HAS Kılavuzluk Hizmetleri A.Ş.'nin ortakları Mustafa Hakan Safi ve Said Safi olup, yeni ihale ile birlikte, şirketin bölgedeki operasyonel gücünü artırması bekleniyor.

İhalenin ilk turunda yüzde 30 olarak belirlenen kamu payı oranı, art arda yapılan artırımlarla 24 tur sonunda yüzde 89,5'e yükseldi. Bu yüksek oran, sektördeki rekabetin geldiği noktayı ve yatırımcıların gösterdiği yüksek ilgiyi gözler önüne serdi.

Gelişmelerin, denizcilik sektöründe uzun vadeli etkiler yaratabileceği değerlendiriliyor.

Kadın kaynakçılar sertifikalarını aldı: Güray Mühendislik'ten kadın istihdamına güçlü destek



Gemi inşa sektöründe kadın istihdamına verdiği önemle öne çıkan Güray Mühendislik, kadın kaynakçıların üretim süreçlerine kazandırılması yolunda önemli bir adım daha attı. Firmanın üretim sahasında görev yapan kadın çalışanlar, kaynakçı yeterlilik testlerini başarıyla tamamlayarak sertifikalarını almaya hak kazandı.

Kadınların teknik alanlarda varlığının hâlâ sınırlı olduğu sektörün aksine, Güray Mühendislik kadın kaynakçılarla bu alandaki cinsiyet temelli önyargıların kırılmasına katkı sunuyor. Sertifika almaya hak kazanan kadın çalışanların yetkinlikleri, hem bireysel hem de kurumsal düzeyde güçlü bir başarıyı simgeliyor.

Firma yetkilileri, bu gelişmenin yalnızca Güray Mühendislik için değil, aynı zamanda sektörde kapsayıcılığın ve eşitliğin artması açısından da önemli bir kazanım olduğunu vurguladı. Kadınların teknik beceriler gerektiren işlerde daha görünür hale gelmesinin, sürdürülebilir ve eşitlik temelli bir çalışma ortamına zemin hazırladığı ifade edildi.

Güray Mühendislik, kadın çalışanlarının kararlılığı ve emeğiyle üretim sahalarında yeni başarı hikâyeleri yazmaya devam edeceğini belirterek, sektördeki diğer firmalara da örnek olmayı hedefliyor.

Ve sonsuza dek mutlu yaşadılar...

Sadece hizmetlerimizle değil, dünya için attığımız adımlarla denizlerin güvenliği sonsuza dek sürsün diye çalışıyoruz. Türk P&I Sigorta olarak çıktığınız her yolculukta; 3. şahıslara, çevreye, kendi personelinize ve taşıdığınız yüke karşı sorumluluklarınızı karşılayan çözümler sunuyoruz.



Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 **F.** 0216 545 0301



Sanmar, Ultratug Colombia için yeni Boğa ay römorkörü inşa edecek



Sanmar, Güney Amerikalı Ultratug Colombia ile yeni bir römorkör inşası için sözleşme imzaladı. Söz konusu römorkör, Sanmar'ın en çok tercih edilen Bo a ay Serisi'ne ait olacak.

Yeni römorkör, Ultratug Mexico için inşa edilmekte olan BO A AY LXXIX'un kardeş gemisi olacak. İleri teknoloji ve  evre dostu özelliklerle donatılan römorkör, Kanada merkezli Robert Allan Ltd tarafından Sanmar için özel olarak tasarlanan RAmports 2400SX-MKII modeline dayanıyor.

24,4 metre uzunluğa, 4,5 metre derinliğe ve 5,45 metre seyir draftına sahip olacak römorkör, IMO Tier III

emisy n standartlarına uygun iki adet CAT 3516E ana makine ile donatılacak. Her biri 2.200 kW güç üreten makineler, 75 tonluk k   halat çekme g    ve yaklaşık 12,5 knot serbest seyir hızı sağlayacak. Ayrıca gemi, Caterpillar tarafından geliştirilen SCR egzoz gazı arıtma sistemi ile uyumlu olacak ve böylece azot oksit (NOx) emisyonlarını azaltacak.

Bo a ay Serisi römorkörler, özellikle denizden gelen büyük gemilerin manevralarında yüksek verimlilik sağlamak üzere tasarlanıyor. 12 metrelik geni li iyle sınıfının üstünde bir stabilite sunan römorkör, bu sayede daha yüksek performans sağlıyor.

Ultratug Colombia'nın merkezi Kolombiya'nın başkenti Bogota'da bulunurken;  irketin Santa Marta, Barranquilla, Cartagena, Cove as ve Buenaventura gibi önemli liman şehirlerinde  ubeleri bulunuyor. Şirket, ayrıca Tolu, Puerto Brisa ve Tumaco gibi diğer Kolombiya limanlarında da hizmet verebilecek kapasiteye sahip.

2026 yılının üçüncü çeyreğinde teslim edilmesi planlanan römorkör, sekiz kişilik mürettebat kapasitesine sahip olacak. Üst güvertede iki tek kişilik, alt güvertede ise üç çift kişilik kabin yer alacak.

Sanmar Tersaneleri Ticari Direktörü Rüçhan  ıv n, "Ultratug'un Meksika operasyonları için inşa ettiğimiz römorkör, grupta ilk temasımızın sonucuydu. Şimdi ikinci bir sözleşme imzalamaktan büyük mutluluk duyuyoruz. Bo a ay Serisi r mork rlerimiz; operasyonel kapasite, ileri teknoloji, çevresel uyumluluk ve yüksek performans açısından sınıflarının lideri konumunda. Güçlerini, teknolojik gelişmeleri sürekli bünyelerine katarak sürdürmelerinden alıyorlar," dedi.

Ultratug Colombia  lke Müdürü Silvia Herrera ise  u ifadeleri kullandı: "Bu yeni alımdan dolayı heyecanlıyız. Bu yatırım, Ultratug'un modern ve ileri teknolojiyle donatılmış bir filoya sahip olma kararlılığını ve müşterilerimiz için güvenilir bir i  ortağı olma vizyonunu yansıtıyor."



“For All Your Needs.”

- Agency Services
- Ship Repair & Technical Services
- Technical Supplies

www.goldamarine.com

We serve at all Turkish Territorial waters



Gelibolu Tersanesi'nden yeşil enerji hamlesi: NB66 & NB67 gemileri inşa ediliyor



NB66 ve NB67'nin teknik özellikleri şu şekilde:

Uzunluk: 88,70 m

Genişlik: 14,20 m

Derinlik: 7,60 m

Su Çekimi (Draft): 5,50 m

Gelibolu Tersanesi, çevreci deniz taşımacılığına öncülük edecek yeni projesiyle dikkat çekiyor. Yaklaşık 4.000 DWT taşıma kapasitesine sahip, sıkıştırılmış hidrojen ve batarya ile çalışacak iki dökme yük gemisinin inşasına başlayan tersane, NB66 ve NB67 proje numaralarıyla geliştirilen bu gemileri "EcoFlex 4.0K" kapsamında hayata geçiriyor.

Norveçli bir müşteriyle yaklaşık iki yıldır sürdürülen iş birliği sonucunda şekillenen proje, devlet destekli olarak yürütülüyor. Özel tasarımı sayesinde yakıt verimliliği sağlayan gemiler, yenilikçi ve çevre dostu yakıt sistemleriyle doğaya duyarlı, geleceğe saygılı bir yaklaşımla inşa ediliyor.

Gelibolu Tersanesi yetkilileri, "Hidrojenin, geleceğin yeşil enerji kaynaklarından biri olarak önümüzdeki yıllarda çok daha yaygın kullanılacağını öngörüyoruz. Bu projeye sektördeki dönüşüme katkı sağlamaktan gurur duyuyoruz." açıklamasında bulundu.

NB66 ve NB67 gemileri, denizcilik sektörünün çevreci teknolojilere geçişinde öncü bir adım olarak değerlendiriliyor.



ENJOY LUXURY ACCOMMODATIONS IN THE HEART OF
ANATOLIAN SIDE OF ISTANBUL



ma·a·da



WE INVITE YOU TO EXPERIENCE THE MOST APPETIZING TASTES OF THE
MEDITERRANEAN CUISINE, AT MAADA - HOLIDAY INN ISTANBUL TUZLA BAY HOTEL

Address: Güzelyalı Mah. Sahil Bulvarı No: 72 Pendik/İstanbul



Med Marine, OMMP için ürettiği römorkörlerden ilkini denize indirdi



Med Marine'in Ereğli Tersanesi'nde OMMP için inşa edilen altı yüksek performanslı römorkörden ilki başarıyla denize indirildi. 27 Mayıs'ta suya indirilen bu güçlü Ramparts 2800 serisi römorkör, OMMP'nin operasyonel kabiliyetlerini artırmak üzere tasarlandı. Bu gelişme, Kasım 2023'te OMMP ile Med Marine arasında imzalanan prestijli sözleşmenin ardından gerçekleşti ve iki kurum arasındaki umut vadeden iş birliğinin önemli bir kilometre taşını oluşturdu.

Yeni nesil ASD tipindeki römorkör, serinin altı gemisinden biri olup, ileri yönde minimum 60 ton çekme gücü sağlayacak şekilde tasarlandı. Class FIFI-E gerekliliklerine uygun olan römorkör; güç, çok yönlülük ve geniş görev yelpazesiyle ön plana çıkıyor. İki adet dizel orta devir motorla donatılan gemi, arka güvertesinde 10'ar fitlik iki konteyner taşıyabilecek açık alana sahip. Bu sayede karmaşık gemi manevraları, yedekleme, yanaşma, refakat, itme ve yangınla mücadele gibi zorlu operasyonlara tam donanımlı bir şekilde cevap verebiliyor. Ramparts 2800 serisinin bir üyesi olarak modern liman operasyonlarında üst performans, güvenilirlik ve adaptasyon sağlıyor.

Dünya çapında tanınan Robert Allan Ltd tarafından tasarlanan altı adetlik Ramparts 2800 serisi römorkörün her biri 28 metre uzunluğunda olacak. Bu iddialı filo projesi, Med Marine'in ileri düzey gemi inşa uzmanlığı ile OMMP'nin yenilikçi denizcilik stratejisinin iş birliği içinde, sektörün geleceğine dönük çözümler sunma konusundaki ortak kararlılığını yansıtıyor.



eskomarine SIGNED **AN IMPORTANT AGREEMENT** for the shipping industry!

Eskomarine olarak, Rotterdam Ship Repair Tersanesi'nin tam yetkili Türkiye temsilciliğini üstlendiğimiz önemli bir anlaşmaya imza attık. Türk gemileri açısından stratejik bir nokta olan Rotterdam'da, gemi bakım ve onarım konusunda dünya çapında hizmet verdiğimiz Türk Armatör ve gemi işletmeciliği şirketlerine daha geniş kapsamlı bir hizmet yelpazesi sunmamıza olanak tanıyacaktır. İş birliğimizin başarılı ve verimli olmasını dileriz.

esko.marine
www.eskomarine.com.tr



As Eskomarine, we have signed an important agreement with ROTTERDAM SHIP REPAIR FACILITY as full authorized Exclusive agent in Turkey. Rotterdam being an extremely strategic point for Turkish fleet vessels, this new appointment will allow us to offer a wider range of services to our Turkish Shipowners and ship management companies that we serve worldwide in ship maintenance and repair. We wish our cooperation to be successful and productive.



Ereğli Gemi, KEGM için Türkiye'nin en güçlü römorkörlerini inşa edecek



Ereğli Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret A.Ş., Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü (KEGM) tarafından açılan ihaleyi kazanarak, Türkiye'nin en güçlü iki refakat römorkörünün inşasını üstlendi. Her biri en az 130 ton çeki gücüne sahip olacak bu römorkörlerin boyu 42 metre olacak. Projenin sözleşmesi 5 Mayıs'ta imzalandı.

Med Marine Holding bünyesinde faaliyet gösteren Ereğli Gemi, bu projeye hem mühendislik kabiliyetini hem de Türk denizciliğine katkısını bir kez daha ortaya koyuyor. Söz konusu römorkörler, deniz güvenliği ve liman operasyonlarına stratejik katkı sunacak modern donanımlara sahip olarak üretilecek.

Acil durumlara hızlı müdahale için tasarlanıyor

Tamamlandığında Türkiye'nin en güçlü römorkörleri arasında yer alacak bu iki gemi, yüksek riskli terminal operasyonlarında da görev alabilecek. Off-Ship yangın söndürme sistemleriyle donatılacak römorkörlerde, Fire Fighting Systems (FFS) tarafından sağlanan ve saatte 1.200 m³ su ile 300 m³ köpük debisine sahip iki ana makine tahrikli pompa ve monitör bulunacak.

Römorkörlerin teknik özellikleri

Boy: 42 metre

Maksimum Draft: 7,5 metre

Derinlik: 6,4 metre

Genişlik: 16 metre

Çeki Gücü: Minimum 130 ton

Hız: 14 knot

Mürettebat: 11 kişi

Gemilerin baş kısmına silindirik ve W blok yastıklar, borda hattına ise D tipi yastıklar yerleştirilecek. Bu donanım, yüksek manevra kabiliyeti ve operasyonel güvenlik sağlayacak.

Med Marine Holding ve Ereğli Gemi Yönetim Kurulu Başkanı Recai Hakan Şen, projeye ilişkin yaptığı açıklamada şunları söyledi:

"Bugüne kadar dünyanın dört bir yanına özel tasarım gemiler teslim ettik. Şimdi bu birikimi ülkemizin hizmetine sunmak bizler için ayrı bir onur vesilesi. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü ile böylesine stratejik bir projede iş birliği yapmak, Ereğli Gemi adına özel bir anlam taşıyor. İnşasına başlayacağımız bu yüksek kapasiteli römorkörler yalnızca birer deniz aracı değil; Türkiye'nin denizlerinde güvenliği, gücü ve istikrarı sağlama yönündeki sorumluluğumuzun somut birer göstergesidir."

"Yerli ve millî projeleri hayata geçiriyoruz"

KEGM Yönetim Kurulu Başkanı ve Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu ise törende şu ifadeleri kullandı:

"Kıyı Emniyeti olarak denizlerde seyir, can, mal ve çevre güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için yerli ve millî projeleri hayata geçiriyoruz. Bugün burada, Türkiye'nin en güçlü refakat römorkörlerinin inşası için imza atmanın haklı gururunu yaşıyoruz. Sürece katkı sunan başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdülkadir Uraloğlu olmak üzere, Ereğli Gemi ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum."

Bu projeye Ereğli Gemi, küresel ölçekteki mühendislik birikimini kullanarak, Türk denizcilik sektörünün daha güvenli, güçlü ve sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasında önemli bir rol üstleniyor.

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)



EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)



RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)



MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT



saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestaş

İLTEKNO

ULUSOY



ARKAS

KIRAN

TK TUZLA shipyard

FATİH OFFSHORE
FATİH RÖMÖRKÖRÜLÜK VE DENİZLİK HİZMETLERİ A.Ş.

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./ L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS



GESAN
ELEKTRİK



HEAD OFFICE

Aydintepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

✉ satisplanlama@saygielectric.com ☎ +90 216 392 60 21 📠 +90 545 580 94 07



YOUTUBE SAYGI



IN SAYGI

Hicri Ercili'den bir ilk: Türkiye'nin çevreci paslanmaz kimyasal tankeri inşa ediliyor

Hicri Ercili Tersanesi'nde düzenlenen görkemli törenle, Türkiye'nin ilk çevreci paslanmaz kimyasal tanker projesinin inşasına resmen başlandı. 10.000 DWT'lik tankerin omurga yerleştirme törenine; Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Hicri Ercili Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ercili, sektör temsilcileri, protokol üyeleri ve çok sayıda davetli katıldı.

“Milli tanker filomuza katkı sağlıyoruz”

Törende konuşan Hicri Ercili Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Murat Ercili, projeye ilişkin teknik detayları paylaştı. Ercili konuşmasında, şirketin 1960'lı yıllarda rahmetli Hicri Ercili tarafından kurulduğunu belirterek, bugün Türkiye genelinde 2.500 kişiye istihdam sağlayan köklü bir yapıya ulaştıklarını söyledi. “Millî tanker filomuza iki yeni paslanmaz çelik tanker kazandırmaktan büyük bir mutluluk ve gurur duyuyoruz” diyen Ercili, projelerin hem çevre dostu hem de alternatif enerji kullanan ilk Türk gemileri olduğunu vurguladı.

Hicri Ercili tarafından inşa edilecek olan gemilerin, sülfür içermeyen ve yeni nesil yakıt olarak kabul edilen metanol ile çalışacağını belirten Ercili, bu özellikleriyle Türk gemi inşa sanayisini küresel arenada daha rekabetçi bir konuma taşıyacağını ifade etti. Modüler yapısı, yüksek operasyon kabiliyeti, paslanmaz çelikten yapılmış kargo tankları, ileri otomasyon sistemleri ve çevreci donanımlarıyla gemiler, uluslararası standartların üzerinde performans hedefliyor.

“Hicri Ercili ilklere imza atıyor”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar konuşmasında, Hicri Ercili'nin sektördeki öncü rolüne dikkat çekti. Hollanda'da satın aldıkları tersanenin şirketin vizyonunun uluslararası boyutunu yansıttığını belirten Ünüvar, “Bugün temelini attığımız gemi, özel sektör eliyle teşvikten yararlanan ilk çevreci Türk bayraklı paslanmaz kimyasal tanker olacak,” dedi.

Ünüvar ayrıca, 5.500 gros tonluk Kapıdağ ve 5.400 gros tonluk Ayşenaz isimli metanol yakıtlı gemilere sağlanan toplam 6 milyon dolarlık teşvikle sektöre önemli katkı sağlandığını aktardı.

“Yerlilik ve teknoloji odağında güçlü bir gelecek”



Türkiye'nin 100. Yıl Vizyonu çerçevesinde gemi inşasında yerlilik oranının %60'lara ulaştığını dile getiren Ünüvar, bu oranın artırılması için yan sanayiye yatırım yapılmasının kritik olduğunu ifade etti. “Gemi sanayimiz çevre duyarlılığı ve teknolojik kapasitesiyle dünyada saygın bir yere ulaştı,” diyen Ünüvar, Türk gemi sanayisinin teslimat güvenilirliği ve yüksek kalite anlayışıyla da öne çıktığını söyledi.

Konuşmasında Yalova Tersaneler Bölgesi'ne de değinen Ünüvar, 32 tersane ve 40 bin kişilik istihdam kapasitesiyle bölgenin sadece Türkiye değil Avrupa için de önemli bir merkez olduğunu vurguladı. Tam elektrikli feribotlar, hibrit römorkörler ve özel amaçlı platform gemileri gibi yenilikçi projelerin bu bölgeden dünyaya ihraç edildiğini dile getirdi.

Yeni teşvik modeliyle çevreci dönüşüm

2021 yılında hayata geçirilen teşvik yönetmeliğiyle, hurdaya ayrılan gemilerin yerine çevreci ve alternatif enerjiyle çalışan gemilerin inşası hedefleniyor. Ünüvar, bu sistemde asgari %50 yerlilik oranı ve metanol gibi çevre dostu enerji kaynaklarının temel kriterler arasında yer aldığını belirtti. Ayrıca, fosil yakıtlı gemilerin hurda bedelinin 1,5 katı, çevreci sistemli gemilerde ise 2,5 katı oranında nakdi teşvik sağlandığını aktardı.

Konuşmaların ardından Sayın Ünüvar'a Hicri Ercili Tersanesi tarafından plaket takdim edildi. Protokol üyelerinin sahnede birlikte verdiği fotoğrafın ardından, törenin en önemli anı olan kurdele kesimi gerçekleşti ve 10.000 DWT'lik paslanmaz kimyasal tankerin ilk omurga bloğu resmi olarak yerleştirildi. Etkinlik, günün anısına çekilen toplu fotoğraflarla sona erdi.



JOTUN

JOTUN

DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN LİDER MARKASI



PROMAR

PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



+90 216 514 8688



www.promarboya.com



Med Marine'in Svitzer için inşa ettiği römorkör Panama filosuna katılacak



Römorkörün teknik özellikleri

Uzunluk: 25,9 m

Genişlik: 12,8 m

Derinlik: 4,85 m

Draft: 6,05 m

Gross tonaj: <400

Çekme gücü: 65 ton

Hız: 12 knot

Mürettebat: 6 kişi

Med Marine, Svitzer için inşa ettiği son teknoloji ürünü TRAKtor 2600-Z sınıfı römorkörün başarıyla denize indirildiğini duyurdu. Med Marine'in Ereğli Tersanesi'nde gerçekleştirilen indirme töreninde suyla buluşan yeni nesil römorkör, yüksek çekme gücü, üstün hidrodinamik verimlilik, hassas manevra kabiliyeti ve çok yönlü görev esnekliğiyle Svitzer'in Panama'daki operasyonel kapasitesini ileriye taşımaya hazırlanıyor.

Son teknolojiye sahip performans ve güvenilirlik sunmak üzere tasarlanan iki TRAKtor 2600-Z römorkörden ilki başarıyla denize indirildi. Proje, Med Marine'in global operatör Svitzer için ilk TRAKtor sınıfı römorkör inşası olma özelliğini taşıyor. Her iki römorkörün de 2025 yazında Panama'daki yeni görev yerlerine teslim edilmesi planlanıyor.

25,9 metre uzunluğa ve 65 ton çekme gücüne sahip TRAKtor 2600-Z römorkörü, Panama sularındaki tanker, dökme yük ve konteyner gemisi operasyonlarının zorlu koşullarına cevap verecek şekilde özel olarak geliştirildi. Gelişmiş gövde formu ve sevk sistemi sayesinde üstün manevra kabiliyeti ve yönsel denge sunarken, optimize edilmiş yakıt tüketimiyle güç ve verimlilik arasında ideal denge sağlıyor. Bu yönüyle kompakt ve yüksek performanslı liman römorkörleri için yeni bir standart oluşturuyor.

Kaynaklı Birleřtirmeler  Yapıştırma ve Laminat Birleřtirmeler  ift Cıdarlı Boru Devreleri Üretimi  Hazır Modüler Üniteler



GURAY



Ürettiğimiz spool boruları dünyanın **her bölgesine** karayolu, demiryolu, denizyolu veya havayolu ile ulaştırıyoruz.

GURAY A.ř. 2023 yılında ürettiğı spoolların **600 tonunu** ihraç etmiştir.

www.guraymuhendislik.com

GURAY GEMİ İNşA DONATIM
SAN. ve TİC. A.ř.

erkeřli OSB Mah,
İmes Bulvarı No:3
Dilovası/Kocaeli/Türkiye

+90 (262) 290 90 25

[guraygemispool](https://www.guraygemispool.com)



Norse Tersanesi, Norveçli Westcon için inşa ettiği Quantus'u denize indirdi



Quantus'un teknik özellikleri

Uzunluk: 76,46 metre

Genişlik: 15,80 metre

Derinlik: 9,30 metre

Gövde Yapısı: Çelik

Sınıf: DNV

Tasarım: Salt Ship Design

Gemi Tipi: Trawler

İnşa Süreci: Şubat 2024 – Mayıs 2025

Kocaeli Serbest Bölgesi'nde faaliyet gösteren Norse Tersanesi, Norveçli denizcilik firması Westcon için inşa ettiği NB 29 inşa numaralı balıkçı gemisi Quantus'u düzenlenen törenle başarıyla denize indirdi.

Törene; Kocaeli Valisi İlhami Aktaş, Norveç'in Ankara Büyükelçisi Andreas Gaarder, Başiskele Kaymakamı Soner Şenel, Kocaeli Serbest Bölge Müdür V. Osman Akgül, Kocaeli Bölge Liman Başkanı Erol Ekmekci, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, DEİK/Türkiye-Norveç İş Konseyi Başkanı Mehmet Selahattin Ünlü, Armatör Temsilcisi Ian Ross, KOSBAŞ Genel Müdürü Çiğdem Uğur, NORSE Tersanecilik Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Sungü, Yönetim Kurulu Başkan Vekili Jon Thorvald Havardsen ve çok sayıda davetli katıldı.

Quantus balıkçı gemisi; ileri seviye mühendislik çözümleriyle dikkat çekerken, denizcilik sektörünün sürdürülebilirlik odaklı taleplerine de yanıt veriyor. Salt Ship Design tasarımıyla inşa edilen gemi, DNV klas kurallarına uygun olarak çelik gövdeli şekilde üretildi.

ALIMARINE

POWER SOLUTIONS

2017 yılından bu yana denizcilik sektöründe faaliyet gösteren Alimarine, müşteri odaklı yaklaşımı ve sektördeki yenilikçi vizyonu ile büyümeye devam etmektedir. Kuruluşumuzdan itibaren kalite, güvenilirlik ve uzmanlık ilkeleri doğrultusunda hareket ederek temsilciliklerimizi ve hizmet portföyümüzü genişletmiş, sektörde güçlü bir marka haline gelmiştir.

2025 yılı itibarıyla, Alimarine olarak:

Mitsubishi Marine Motorları'nın Türkiye'deki tek yetkili satıcısı olarak, üstün performanslı motor çözümleri sunmaktayız. Mitsubishi Marine Motorları'nın dünya çapındaki güvenilirliği ve yüksek teknolojisini, sektördeki bilgi birikimimizle birleştirerek müşterilerimize en iyi hizmeti sağlıyoruz.

Dong-i Marine Şanzımanları ile deniz araçlarına yönelik yüksek kaliteli güç aktarım sistemlerini sunmaktayız. Power Yüksek Basıncı Raspa Robotu temsilciliğimizle, modern, verimli ve çevreci ekipmanları sektörün kullanımına kazandırıyoruz.

Gemi elektrik sistemleri konusunda anahtar teslim çözümler sunuyoruz. Elektrik mühendisliği, projelendirme, pano üretimi ve saha donatımı hizmetlerimizle, projelerinizin operasyonel ihtiyaçlarına uygun, güvenilir ve sürdürülebilir çözümler geliştireyoruz.

Alimarine, sahip olduğu güçlü temsilcilikler ve geniş hizmet yelpazesiyle, denizcilik sektöründe kalite standartlarını belirleyen bir iş ortağı olmaktan gurur duymaktadır. Deneyimli ekibimiz, projelerinizde size özel çözümler sunmaya ve sektöre değer katmaya devam etmektedir.

0 (216) 212 57 85

info@alimarpower.com

www.alimarpower.com

İstasyon Mahallesi Çiçekçiler Caddesi No:6/A Tuzla/İstanbul

Sanmar, Nemeca'ya Bigaçay serisi römorkör teslim etti



SANMAR, Pire, Selanik, Korfu ve Kavala limanlarında hizmet veren Yunan operatör NEMECA'nın filosu için inşa ettiği güçlü eskort römorkörün teslimatını gerçekleştirdi.

GAIA adı verilen römorkör, Robert Allan Ltd. tarafından tasarlanan ve yalnızca SANMAR'a özel RAsar 2900SX tasarımına dayanıyor.

29,4 metre boyunda, 13,3 metre genişliğinde ve 5,5 metre derinliğindeki römorkör, her biri 1.800 dev/dk'da 2.350 kW güç üreten iki adet CAT 3516E ana makine ile donatıldı ve 80 ton çekme gücüne ulaşabiliyor.

GAIA, 10 kişilik mürettebat için yüksek yaşam standartları sunan konaklama alanlarına sahip olup, aynı zamanda Fi-Fi 1 yangınla mücadele sistemiyle donatılarak teslim edildi.

Sanmar Denizcilik Ticaret Direktörü Rüçhan Çıvgın şunları söyledi:

"Bu güçlü römorkör, zorlu koşullara dayanacak ve en güç şartlarda dahi görevini yerine getirecek şekilde tasarlanmıştır. Kompakt boyutlarına rağmen, performans ve dayanıklılık açısından daha büyük rakiplerini geride bırakmaktadır.

Yunanistan'daki ilk müşterimiz olarak NEMECA ile çalışmaktan büyük memnuniyet duyuyoruz. Onlara, üstün deniz tutuş kabiliyetine sahip, yüksek performanslı modern bir römorkör sağlayabilmiş olmaktan gurur duyuyoruz. Bu römorkör, şüphesiz filolarına büyük katkı sağlayacaktır."

Sanmar-SVITZER iş birliği güçleniyor: Yeni römorkör teslim edildi



Sanmar, uzun yıllardır iş birliği içinde olduğu global römorkör operatörü SVITZER için inşa ettiği tam elektrikli römorkörü, Türkiye'deki Altınova Tersanesi'nde düzenlenen törenle teslim etti. Törene her iki şirketin üst düzey yöneticileri katıldı.

Robert Allan Ltd. tarafından Sanmar için özel olarak geliştirilen ElectRA 2500SX tasarımıyla inşa edilen çevre dostu ve yenilikçi römorkör "SVITZER INGRID"; 25,4 metre boyunda, 12,86 metre genişliğinde ve 5,40 metre draфта sahip. 1.808 kWh batarya kapasitesi, FFV1 yangınla mücadele sistemi ve 70 ton çekme gücüyle donatılan römorkör, sürdürülebilir denizcilik çözümlerine güçlü bir örnek sunuyor.

Teslimat töreninde konuşan Sanmar Kurumsal Stratejiler Direktörü İpek Gürün, "Svitzer ile olan iş birliğimiz yaklaşık yirmi yıl öncesine dayanıyor. Bu teslimatla birlikte Svitzer için inşa ettiğimiz römorkör sayısı 30'a ulaştı. Bu sadece bir sayı değil; karşılıklı güven, şeffaflık ve yeniliğe olan ortak bağlılık üzerine inşa edilmiş uzun soluklu bir iş birliğinin göstergesidir. Bugün yalnızca yeni bir römorkörün teslimatını değil, aynı zamanda güçlü ortaklığımızı ve sürdürülebilir denizcilik çözümlerine yönelik ortak hedeflerimizi de kutluyoruz." ifadelerini kullandı.

26 Haziran'da düzenlenen törene SVITZER Group COO'su Kasper Karlsen ve SVITZER Avrupa COO'su Philip Pattenden de katıldı. Sanmar Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve CEO Ali Gürün ile Kurumsal Strateji Direktörü İpek Gürün'ün yanı sıra şirketin üst düzey yöneticileri ve çalışanları da törende hazır bulundu. Etkinlikte ayrıca ELKON, AKT, ABS ve SCHOTTEL firmaları da yer aldı.

Sanmar, bugüne kadar 9 adet tam elektrikli römorkörün üretimini başarıyla tamamladı. Şirketin 6 adet tam elektrikli römorkör inşası ise halen devam ediyor.

Denizcilik sektörünün ihracat liderleri ödülleri aldı

Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği, (GYHİB), son iki yılın en fazla ihracat yapan firmalarını ödüllendirdi. 2023 ile 2024 yıllarında, birlik genelinde en fazla ihracat yapan 10 firmanın açıklandığı törende; birlik bünyesinde yer alan 8 alt sektörde en fazla ihracat yapan firmalara da ödülleri verildi.



Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Dış Ticaret Kompleksi'nde gerçekleştirilen "Award on Water" Gemi Yat ve Hizmetleri Sektörü İhracat Ödül Töreni'ne; Ticaret Bakan Yardımcısı Özgür Volkan Ağar, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Başkanı Mustafa Gültepe, İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran, Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) Başkanı Cem Seven, Yalova-Altınova Tersane Girişimcileri San. Ve Tic. A.Ş. (YATGİAŞ) Başkanı Şükrü Fazıl Uzun, İstanbul İhracatçı Birlikleri (İİB) Koordinatör Başkanı ve İstanbul Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri İhracatçıları Birliği Başkanı Erkan Özkan, İHBİR Başkanı Kazım Taycı ile TURMEPA Başkanı Şadan Kaptanoğlu katıldı. "Maliyet kaynaklı nedenlerle rekabetçilikte sorunlar yaşanıyor"

Ödül töreninin açılış konuşmalarında TİM Başkanı Mustafa Gültepe, küresel ticarete fark yaratmanın yolunun teknoloji, tasarım ve inovasyondan geçtiğini belirterek, özellikle çevre dostu gemilere, yeşil yakıt sistemlerine ve alternatif enerji kaynaklarına talebin gün geçtikçe arttığını kaydetti. Bu alanlarda yol alabilmek için temel sorunların çözülmesi gerektiğini belirten Gültepe, "Düşük kur, yüksek faiz politikasının olumsuz etkilerini hep beraber yaşıyoruz. Bu gerçeği görmezden gelemeyiz" dedi.





Safety on Board Safety at Sea



www.ymntankers.com.tr



+90 216 562 13 20



info@ymntankers.com.tr

Follow us
on LinkedIn





“Birlik tarihimizin en yüksek ihracat rakamına ulaştık”

GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, yaptığı konuşmada, Türk gemi ve yat sektörünün dünya çapında bir itibar kazandığını belirterek, sektörün 2024 yılında gösterdiği performansla Türkiye ekonomisine büyük katkı sağladığını söyledi. Seven, sözlerine şöyle devam etti: “Son iki yılda sırasıyla 1 milyar 942 milyon dolar ve 1 milyar 912 milyon dolar seviyelerinde gerçekleştirdiğimiz ihracatla birlik tarihimizin en yüksek ihracat rakamlarına ulaştık. 2025 yılının ilk 6 ayında da 1 milyar dolarlık ihracat seviyesine emin adımlarla ilerliyoruz.”

Art On Water, ikinci sezonunda

GYHİB Başkanı Cem Seven, Ticaret Bakanlığı destekli “Art on Water” projesinin ikinci sezonunun tanıtımını yaparak, Türk denizcilik sektörünü uluslararası alanda sanat ve mühendislik perspektifiyle tanıtmayı hedeflediklerini dile getirdi. Seven, “Ticaret Bakanlığımızın destekleriyle yürüttüğümüz bu proje; Norveç, Monako ve Kanada başta olmak üzere dünyanın dört bir yanında, Türk denizcilik sektörünün hikâyesini, mühendisliğini ve vizyonunu dünyaya anlatma misyonu taşıyor. İlk sezonu 2021 yılında başlayan ve birçok prestijli ödüle layık görülen bu proje, yalnızca sektörümüzün değil, ülkemizin de uluslararası imajına güçlü bir katkı sağlamıştır” dedi. Seven, projeye tüm paydaşlardan katkı ve destek beklediklerini de belirtti.

2024’ün ihracat lideri Sanmar oldu

2024 yılında birlik toplam ihracatında ilk sırayı Sanmar Denizcilik alırken, Tersan Tersanecilik ikinci, Sefine Denizcilik Tersanecilik ise üçüncü oldu. Cemre Marin, Sirena Marine, Med Marine, TİSG Turkey Yat Tersanecilik ile HAT-SAN Gemi İnşaa Bakım Onarım ise toplamda en fazla ihracat yapan firmalar arasında yerini aldı.

2023 yılında ise birlik genelinde en fazla ihracatı Tersan Tersanecilik gerçekleştirirken, Sefine Denizcilik Tersanecilik ikinci, Sanmar Denizcilik ise üçüncü oldu.



EN ÇOK İHRACAT GERÇEKLEŞTİREN FİRMA KATEGORİSİ

2023	2024
1 TERSAN TERSANECİLİK SAN.VE TİC.A.Ş.	SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA VE TİC.A.Ş.
2 SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSAN TERSANECİLİK SAN.VE TİC.A.Ş
3 SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA VE TİC.A.Ş.	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
4 MED MARİNE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞ.SAN.VE TİC.A.Ş.	CEMRE MARİN ENDÜSTRİ A.Ş
5 SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
6 CEMRE MARİN ENDÜSTRİ A.Ş	MED MARİNE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞ.SAN.VE TİC.A.Ş.
7 BILGIN YATÇILIK VE TURİZM İŞL. TIC.LTD.ŞTİ.	İSMİNİN AÇIKLANMASINI İSTEMEYEN FİRMA
8 TURQUOISE YAT SANAYİ .A.Ş.	İSMİNİN AÇIKLANMASINI İSTEMEYEN FİRMA
9 NUMARINE TIC.LTD.ŞTİ.	TİSG TURKEY YAT TERSANECİLİK A.Ş.
8 ATLANTİK DENİZCİLİK TİCARET VE SAN.AŞ	HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SAN.TİC A.Ş

BALIKÇI GEMİSİ İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC.
2 VİCEM YAPI SAN.VE TİC.A.Ş	TELGEREN YATÇILIK SAN. VE DİŞ TİC. AŞ.
3 VİSİONF YATÇILIK A.Ş	VİCEM YAPI SAN.VE TİC.A.Ş

RÖMORKÖR İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA VE TİC.A.Ş.	SANMAR DENİZCİLİK MAKİNA VE TİC.A.Ş.
2 MED MARİNE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞ.SAN.VE TİC.A.Ş.	MED MARİNE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞ.SAN.VE TİC.A.Ş.
3 TOR DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş	TOR DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş

24 METRE ÜSTÜ YAT İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 BILGIN YATÇILIK VE TURİZM İŞL. TIC.LTD.ŞTİ.	TİSG TURKEY YAT TERSANECİLİK A.Ş.
2 TURQUOISE YAT SANAYİ .A.Ş.	NUMARINE TIC.LTD.ŞTİ.
3 NUMARINE TIC.LTD.ŞTİ.	MENGİ-YAY YATÇILIK TURİZM SAN. VE TİC.A.Ş.

24 METRE ALTI YAT İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.	SİRENA MARİNE DENİZCİLİK SAN. VE TİC. A.Ş.
2 VİCEM YAPI SAN.VE TİC.A.Ş	TELGEREN YATÇILIK SAN. VE DİŞ TİC. AŞ.
3 VİSİONF YATÇILIK A.Ş	VİCEM YAPI SAN.VE TİC.A.Ş

FERİBOTLAR VE YOLCU GEMİLERİ İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 ATLANTİK DENİZCİLİK TİCARET VE SAN.AŞ	İSMİNİN AÇIKLANMASINI İSTEMEYEN FİRMA
2 VATANBİR DENİZCİLİK A.Ş.	GENKA DENİZCİLİK VE YATIRIM ANONİM ŞİRKETİ
3 WHITE TANKERS GEMİ İŞL. VE TİC. A.Ş.	ÇEKSAN GEMİ İNŞA ÇELİK KONSTRÜKSİYON SAN. VE TİC. A.Ş.

TANKER İHRACATI KATEGORİSİ

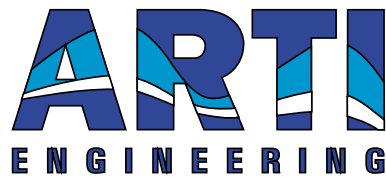
2023	2024
1 TERSAN TERSANECİLİK SAN.VE TİC.A.Ş	SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.
2 SEFİNE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TİC. A.Ş.	TERSAN TERSANECİLİK SAN.VE TİC.A.Ş
3 MERCAN TEKNE DENİZ ARAÇLARI IML.TUR. IT.IH.SAN.VE TİC.LTD.Ş	NOVA TERSANECİLİK GEMİ İNŞAA SAN VE TİC AŞ

YÜK GEMİLERİ VE DİĞER DENİZ ARAÇLARI İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 AKHİSAR DENİZCİLİK VE GEMİ İŞLETMECİŞİİ TİC.A.Ş	İSMİNİN AÇIKLANMASINI İSTEMEYEN FİRMA
2 HGFH DENİZCİLİK LİMİTED ŞİRKETİ	HAT-SAN GEMİ İNŞAA BAKIM ONARIM DENİZ NAKLİYAT SAN.TİC A.Ş
3 İSMİNİN AÇIKLANMASINI İSTEMEYEN FİRMA	PROFESSIONAL SHİPYARD DENİZCİLİK GEMİ SAN. LTD. ŞTİ.

YAN SANAYİ İHRACATI KATEGORİSİ

2023	2024
1 DATA HIDROLİK MAKİNA SAN. A.S.	DATA HIDROLİK MAKİNA SAN. A.S.
2 YMV KREYN VE MAKİNA SİSTEMLERİ SAN.TİC.A.Ş.	EPIC DENİZCİLİK VE GEMİ İNŞ.A.Ş
3 OCEAN VOYAGER ELEKTRONİK SİSTEMLERİ SAN.TİC.LTD.ŞTİ	GÜRDESAN GEMİ MAKİNA SANAYİ VE TİCARET A.Ş.



SHIP DESIGN ENGINEERING CONSULTANCY



INNOVATION IN **SHIP DESIGN**

www.arti.tc

Kabotaj Bayramı: Türkiye'nin denizlerdeki egemenliğinin sembolü



Türkiye, her yıl 1 Temmuz'da Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı coşkuyla kutluyor. Bu anlamlı gün, yalnızca bir bayram değil; aynı zamanda Türkiye'nin ekonomik ve stratejik bağımsızlığının denizlerdeki yansıması olarak büyük önem taşıyor.

1926 yılında yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu, Türkiye'nin kendi karasularında deniz taşımacılığı ve ilgili faaliyetlerde mutlak egemenlik hakkını elde etmesini sağladı. Bu tarihi adım, denizcilikte millileşmenin temelini atarak Türk denizciliği için yeni bir dönemin kapılarını araladı.

Kabotaj, bir devletin kendi karasularında ve limanları arasında deniz taşımacılığı ile her türlü liman hizmetlerini yalnızca kendi vatandaşlarının ve gemilerinin yürütebilmesini öngören egemenlik hakkıdır. Bu hak, sadece ekonomik kazançlarla sınırlı kalmaz; güvenlik, istihdam, milli egemenlik ve denizcilik kültürünün korunması açısından da büyük önem taşır. Kabotaj Kanunu sayesinde Türkiye'nin karasularında yük ve yolcu taşımacılığı, balıkçılık, kılavuzluk ve liman hizmetleri yalnızca Türk vatandaşları ve Türk bayraklı gemiler tarafından yürütülmektedir.

1926'da atılan adım, bugün denizlerdeki gücümüzü belirliyor

Cumhuriyet'in ilk yıllarında kabul edilen 815 sayılı Kabotaj Kanunu, Osmanlı döneminde yabancı devletlere tanınan ayrıcalıkları sona erdirdi. 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe giren bu kanun, Türkiye'nin kıyı ticareti ve liman hizmetlerinde tam kontrol sahibi olmasını sağladı. Böylece denizcilik sektöründe yerli unsurlar güç kazanırken, milli deniz ticaret filosu gelişmeye başladı.

Günümüzde kabotaj hakkı, Türkiye'nin Mavi Vatan vizyonunun temel taşlarından biri olarak öne çıkıyor. Türk denizcilerinin ve gemilerinin kıyı taşımacılığında aktif rol üstlenmesi, hem ekonomik katma değer sağlıyor hem de denizlerdeki egemenliğimizi pekiştiriyor. Kabotaj Kanunu, Türkiye'yi denizcilikte güçlü ve bağımsız bir aktör olarak konumlandırmaya devam ediyor.

Sadece geçmişe değil, geleceğe de ışık tutuyor

1 Temmuz Kabotaj Bayramı, yalnızca tarihi bir kazanımın anıldığı bir gün değil; aynı zamanda denizciliğin yerlileşmesi, istihdamın artırılması, denizcilik eğitiminin yaygınlaştırılması ve bu kültürün yeni nesillere aktarılması için de önemli bir fırsat sunuyor.

Liman kentlerinde her yıl düzenlenen törenler, etkinlikler ve yarışmalarla kutlanan bu özel gün, Türkiye'nin denizcilikte daha güçlü bir gelecek inşa etme kararlılığını ortaya koyuyor.



Aliağa'da Denizcilik ve Kabotaj Bayramı coşkuyla kutlandı

1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99. yılı, Aliağa'da çeşitli etkinliklerle kutlandı. Türk denizciliğinin bağımsızlık ve egemenlik simgesi olan bu anlamlı günde düzenlenen tören ve etkinlikler, vatandaşların yoğun katılımıyla gerçekleşti.

Aliağa Cumhuriyet Meydanı'nda gerçekleştirilen resmi tören, Aliağa Bölge Liman Başkan Vekili Günhur Şanlı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Aliağa Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in Atatürk Anıtı'na çelenk sunmasıyla başladı. Törende saygı duruşunda bulunuldu ve İstiklal Marşı okundu.

Törenin ardından protokol üyeleri denize açılarak deniz şehitleri anısına suya çelenk bıraktı. Etkinliğe; Aliağa Belediye Başkanı Serkan Acar, Aliağa İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Yusuf Can Gökgez, Aliağa İlçe Emniyet Müdürü Ahmet Can, Sahil Güvenlik TCSG-61 Bot Komutanı Yüzbaşı Çağrı Gültekin, ilçe mülki amirleri, sivil toplum kuruluşları temsilcileri, siyasi parti temsilcileri ve vatandaşlar katıldı.



Kutlamalar, sabah saatlerinde başlayan törenin ardından Aliağa Avcı Ramadan Rekreasyon Alanı'nda devam etti. Aliağa Amatör Balıkçılar ve Deniz Sporları Derneği'nde (ALDER) düzenlenen etkinliklerde yüzme, halat çekme, 9x9 motor ve el incisi atma yarışları büyük heyecana sahne oldu. Yarışmalar Aliağa Kaymakamlığı koordinasyonunda; Aliağa Belediyesi, Aliağa Bölge Liman Başkanlığı, İMEAK DTO Aliağa Şubesi, Aliağa Su Ürünleri Kooperatifi, ALDER ve Aliağa Sualtı Sporları Spor Kulübü işbirliğinde gerçekleştirildi. Jet ski ve flyboard gösterileri de izleyenlerden tam not aldı.



Yarışmalarda dereceye girenlere ödül ve sertifikaları; Aliağa Belediye Başkan Yardımcıları, İMEAK DTO Aliağa Şube Başkanı Adem Şimşek, Aliağa Bölge Liman Başkan Vekili Günhur Şanlı ve kurum temsilcileri tarafından verildi. Etkinlikler hakkında açıklama yapan İMEAK DTO Aliağa Şubesi Başkanı Adem Şimşek, "Ülkemiz denizcilik tarihinin dönüm noktalarından biri olan 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı, bu yıl da Aliağa'da büyük bir heyecan ve katılımı kutlamanın gururunu yaşadık. Aliağa Kaymakamlığımızın koordinasyonunda, Aliağa Belediyesi ve Odamızın destekleri ve ilgili kurumların işbirliğinde organize edilen etkinlik ve yarışmalarla halkımızı denizle buluşturduk.

Sorumluluk alanımız içerisinde yer alan bölgelerde gün boyu süren kutlama programlarıyla, hem denizciliğin

ülkemiz için stratejik önemine dikkat çektik hem de deniz kültürünün toplumumuzda daha da yaygınlaşmasına katkı sunduk. Bu anlamlı güne emek veren, katkı sağlayan tüm paydaşlarımıza ve yoğun ilgi gösteren vatandaşlarımıza içten teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Cihan Ergenç: “Kabotaj Kanunu, denizcilikte dönüm noktası oldu”

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı dolayısıyla bir kutlama mesajı yayımladı.

Ergenç mesajında, “Bugün, Türkiye’nin kendi denizlerindeki egemenliğini ilan ettiği çok önemli bir günü, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı’nı gururla ve coşkuyla kutluyoruz,” ifadelerini kullandı.

1 Temmuz 1926’da yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu ile Türkiye’nin kendi karasularındaki deniz ticareti ve liman hizmetlerini yalnızca Türk bayraklı gemilere ve Türk vatandaşlarına tahsis ettiğini hatırlatan Ergenç, “Bu tarihi adım, denizcilik sektörümüzün temellerini atmış ve ulusal denizciliğimizin gelişiminde bir dönüm noktası oldu” dedi.

“İlk 10 hedefine ulaştık”

O tarihten bu yana Türk deniz taşımacılığı sektörünün sadece iç sulardaki gücünü artırmakla kalmadığını, uluslararası deniz ticaretinde de önemli bir aktör haline geldiğini vurgulayan Ergenç, “Türkiye, bugün dünyadaki en büyük 10 deniz filosundan biri olma hedefine ulaştı ve bu başarıyı bilgi, teknoloji, vizyon ve kararlılıkla gerçekleştirdi,” ifadelerine yer verdi.

Dünya ticaretinin yüzde 90’dan fazlasının deniz yoluyla gerçekleştiğine dikkat çeken Ergenç, Türk armatörleri olarak daha büyük bir pay alma hedefiyle çevreci, verimli ve rekabetçi bir filo ile geleceğe hazırlandıklarını belirtti.



Ergenç mesajını şu sözlerle sürdürdü: “Türk Armatörler Birliği olarak ülkemizin denizcilik potansiyelini geliştirmeye, güçlü ve bağımsız bir denizcilik sektörünü desteklemeye, genç denizcilerimizi geleceğe hazırlamaya ve sektörümüzü yeşil dönüşüme uygun hale getirmeye kararlılıkla devam ediyoruz. Bu anlamlı günde, denizcilik sektörüne katkı sunan tüm gemi sahiplerini, deniz emekçilerini, liman çalışanlarını, tersane personelini, mühendisleri ve denizcilik öğrencilerini sevgi ve saygıyla selamlıyor; başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Kabotaj Kanunu’nun hazırlanmasında ve kararlılıkla yürürlüğe girmesinde çaba gösteren ve emeği geçenleri rahmet ve minnetle anıyoruz. Denizcilik ve Kabotaj Bayramımız kutlu olsun.”

Key Parts

marine

key parts all you need

KEY PARTS

ALL YOU NEED

www.keypartsmarine.com

Denizcilik ve Kabotaj Bayramı İstanbul'da coşkuyla kutlandı



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99. yılı, İstanbul'da düzenlenen resmi törenlerle kutlandı. Kutlamalar, Barbaros Hayrettin Paşa Anıtı önünde gerçekleştirilen ilk törenle başladı. Törene İstanbul Valisi Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclis Başkan Vekili Gökhan Gümüşdağ, Kuzey Deniz Saha Komutanı Koramiral Mustafa Kaya ve çok sayıda üst düzey isim katıldı.

Tören, saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından protokol konuşmalarıyla devam etti. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar konuşmasında, Kabotaj Kanunu'nun Türk denizciliği için taşıdığı önemi vurguladı. Ünüvar, "Bu kazanım, genç Cumhuriyet'in denizlerdeki tam egemenliğini ilanıdır. Bugün uluslararası ticaret hacmimizin yüzde 80'inden fazlası, ülkemizde ise yüzde 87'sinden fazlası deniz yoluyla gerçekleşiyor. Üretimde olduğu kadar lojistikte de güçlü olmak zorundayız" dedi.



İstanbul Valisi Davut Gül ise konuşmasında, 1 Temmuz'un yalnızca bir tarih değil, Türkiye'nin denizlerdeki bağımsızlığının ilanı olduğunu belirterek, "Denizciliğimizin gelişmesinde katkısı büyük olan bu özel günü, 99 yıldır aynı onurla kutluyoruz. Barbaros Hayrettin Paşa'nın sözünü rehber edinerek, denizlerdeki gücümüzü artırmaya devam ediyoruz" ifadelerini kullandı.

Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da yaptığı konuşmada Montrö Sözleşmesi'nin Türk Boğazları üzerindeki egemenliğimizin teminatı olduğuna dikkat çekerek, bu belgenin bölgesel denge ve istikrar açısından önemini vurguladı.

Sahil Güvenlik Marmara ve Boğazlar Bölge Komutanı Tuğamiral Serkan Tezel ise Kabotaj hakkının kazanılmasının Türk denizcilik tarihi açısından bir dönüm noktası olduğunu ifade etti.

Törenin sonunda İstanbul Valisi Davut Gül ve beraberindeki protokol heyeti, Barbaros Hayrettin Paşa Türbesi'ni ziyaret ederek anı defterini imzaladı ve denize çelenk bıraktı.



İskenderun'da Kabotaj Bayramı törenle kutlandı



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99'uncu yılı, Hatay'ın İskenderun ilçesinde düzenlenen tören ve etkinliklerle coşkuyla kutlandı. Türk denizciliğinin bağımsızlık ve egemenliğini simgeleyen bu anlamlı günde, Mavi Vatan'ın gücü bir kez daha vurgulandı.

İskenderun Liman Başkanlığı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi öncülüğünde düzenlenen kutlamalar, Hanife Uysal Okulu bahçesinde çelenk sunumuyla başladı. Törene; İskenderun Liman Başkanı Atilla Piralioğlu, Belediye Başkan Yardımcısı Cihan Akyürekoğlu, DTO İskenderun Şube Başkanı Kemal Kutlu, Meclis Başkanı Suphi Şaşatı, Sahil Güvenlik Doğu Akdeniz Grup Komutanı Yarbay Onur Emir, İlçe Jandarma Komutanı Binbaşı Mustafa Açık, Emniyet Müdür Yardımcısı Başkomiser Şeyma Cevizoğlu, akademisyenler, öğrenciler ve sivil toplum kuruluşlarının temsilcileri katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın ardından günün anlam ve önemine dair konuşma yapan Liman Başkanı Atilla Piralioğlu, "1 Temmuz, Türkiye Cumhuriyeti'nin denizlerdeki egemenliğini tescillediği tarihi bir gündür. Kabotaj Bayramımızın 99'uncu yılını gururla kutluyoruz," dedi.

Etkinlikler kapsamında İskenderun Teknik Üniversitesi öğrencileri, Sahil Güvenlik ekipleri ve bando eşliğinde Balıkçı Barınağı'na yürüyüş gerçekleştirdi. Kutlamalar, İskenderun Kaymakamı Muhammet Önder ve protokol üyelerinin, deniz şehitleri anısına denize çelenk bırakmasıyla son buldu.



TURMEPA, Kabotaj Bayramı'nda Boğaz'ın derin sularına daldı



DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın 99. yıldönümünü coşkuyla kutladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından düzenlenen kutlama programının paydaşlarından biri olan TURMEPA, Beşiktaş'ta Boğaz'ın derin sularına dalarak deniz dibi temizliği yaptı.

DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın düzenlediği Denizcilik ve Kabotaj Bayramı etkinlikleri kapsamında TURMEPA Gönüllü dalgıçları ve Aktif Balıkadamlar Kulübü Spor Derneği iş birliğiyle 1 Temmuz'da Beşiktaş'ta deniz dibi temizliği gerçekleştirdi.

Dalgıçlar tarafından deniz dibinden kısa sürede çok sayıda atık çıkarıldı. Görenleri şaşırtan atıklar arasında cep telefonları, makyaj malzemesi, kişisel eşyalar, cam şişeler, metal parçaları, ev gereçleri bulunuyor. Boğaz'daki kirliliğe dikkat çekmek amacıyla gerçekleştirilen etkinlik basın ve halk tarafından ilgiyle takip edildi. Etkinliğe katılanlar, TURMEPA yetkililerinden

atıkların denizlere verdiği zararlar hakkında bilgi edindi.

Etkinlik hakkında bilgi veren TURMEPA yetkilileri, "Türkiye'de 31 yıldır deniz kirliliğine dikkat çekiyor, deniz temizliğinin önemine yönelik toplumsal bilinç oluşturmaya hedefliyoruz. Denizlerimizin yüzde 80'i karasal kaynaklı kirlilikle karşı karşıya. Bu oranı azaltmak elimizde. Sağlıklı bir gelecek ve temiz denizler için doğaya saygılı, sürdürülebilir bir yaşam biçimini benimsemeliyiz. Plastik ve diğer atıklardan arınmış bir çevre için herkesi sorumluluk almaya çağırıyoruz. Denizler, bizim oksijen kaynağımız, aldığımız iki nefesten birini denizlerimize borçluyuz." dedi.

Denizden çıkarılan atıklar, TURMEPA Sualtı Atık Sergisi ve Eğitim Atölyesi'nde sergilenerek



Denizcilik sektöründe 42 yıllık uzmanlık ve güvenin adı:

ONURSAN



Yilmaz Onur
Onursan Genel Müdürü

1983 yılında denizcilik vizyonu ile yola çıkan ONURSAN, bugün Türkiye'nin en köklü ve deneyimli deniz emniyeti firmalarından biri olarak faaliyetlerini sürdürüyor. Filika, can salı, yangın söndürme sistemleri ve kalibrasyon gibi hayati alanlarda uzmanlaşan şirket, hem yurt içinde hem de uluslararası pazarda güçlü bir hizmet ağına sahip. Amerika ve Avrupa'daki yapılanmalarıyla küresel ölçekte büyümesini sürdüren ONURSAN'ın gelecek planlarını, sektördeki dönüşümleri ve yerli üretim hedeflerini şirketin Genel Müdürü Yilmaz Onur'dan dinledik.

//

“Geride kalan 40 yıldaki en büyük kazanımımız, işimizi en iyi şekilde yaptığımızın hem müşterilerimiz hem de otoriteler tarafından kabul görmesidir”

1983 yılında denizcilik vizyonu ile kurulan Onursan, bugün 42 yılı geride bıraktı. Kuruluş misyonunuz, şirket kültürünüzü ve hizmet anlayışınızı bugüne kadar nasıl şekillendirdi?

Onursan olarak kuruluşumuzdan bu yana “işini en iyi şekilde yapma” prensibiyle hareket ettik. Özellikle deniz emniyeti gibi insan hayatını doğrudan ilgilendiren bir alanda hizmet verdiğimiz bilinciyle, 40 yılı aşkın süredir karşılıklı güvene dayalı ilişkiler kurmaya özen gösterdik. Geride kalan yıllarda en büyük kazanımımız, teknik yeterliliğimizin ve işimizi en iyi şekilde yaptığımızın hem müşterilerimiz hem de yetkili otoriteler tarafından takdir edilmesidir. Bu güven duygusu, şirket kültürümüzün temelini oluşturuyor.

Onursan olarak filika, can salı, yangın söndürme sistemleri ve kalibrasyon alanlarında geniş bir hizmet ağına sahipsiniz. Türkiye'deki liman ve tersanelerde sunduğunuz bu hizmetlerin kapsamı hakkında bilgi verirsiniz?

Onursan, hizmet verdiği tüm alanlarda altyüklenici kullanmadan, tamamen kendi personeliyle çalışmaktadır. Özellikle tersaneye gelen gemilere sunduğumuz hizmetler sadece teknik servisle sınırlı kalmaz; aynı zamanda kendi uzmanlık alanlarımızda danışmanlık desteği de sağlarız. Servis süreci, yetkili servis-satış temsilcimizin yaptığı kapsamlı ön kontrolle başlar. Bu aşamada ilgili IMO regülasyonları çerçevesindeki eksiklikler önceden belirlenir. Yangın, filika, can salı ve kalibrasyon alanlarındaki hizmetlerimiz, geminin ihtiyacına özel olarak şekillenir. Kalibrasyon işlemlerimizi TURKAK akreditasyonu kapsamında gerçekleştiriyoruz.

Filika bakımları ise test havuzu ve tam donanımlı servis istasyonumuzda yapılır. Filikalar, tersane ya da limandan vinçli araçlarımızla alınır, tüm bakım ve onarımlar tamamlandıktan sonra test havuzunda yük testleri gerçekleştirilir. Ardından yine şirket araçlarımızla yerine teslim edilir. Sertifikasyon süreci ise yetkili servis personelimiz tarafından yürütülür.

//

“Amerika ve Avrupa'daki yeni merkezlerimizle küresel ölçekte kontrollü ve sürdürülebilir büyüme hedefliyoruz”

Amerika'daki şubelerinizin ardından, Rotterdam'da ONURSAN Europe'u devreye aldınız. Bu uluslararası açılım nasıl gelişti ve global pazardaki hedefleriniz nelerdir?

Amerika'da Houston merkezli olarak New Orleans, New York ve Los Angeles bölgelerinde servis istasyonlarımızı kurduk. Bu yatırımlarla Amerika'daki servis ağımızı genişletirken, Avrupa pazarında da aktif olmak adına 2024 itibarıyla Rotterdam ofisimizi ve servis istasyonumuzu devreye aldık.

Uzun yıllardır çalıştığımız yabancı gemi işletmecilerine Avrupa ve Amerika'da doğrudan hizmet vermeyi hedefledik. Bununla birlikte her coğrafyada var olma gibi bir hedefimiz yok. Kaliteden ödün vermemek ve denetimi zorlaştırmamak adına kontrollü bir büyümeyi benimsiyoruz.

GEPA Fiberglass'ın gruba katılmasıyla birlikte yerli üretim kurtarma botları ve filika üretiminde önemli adımlar attınız. Bu üretim faaliyetlerinin özellikle savunma sanayindeki yansımaları neler oldu?

GEPA Fiberglass, Türkiye'nin ilk yerli fiberglass kurtarma botu üreticisi olarak 2019 yılında grubumuza katıldı. Bu birleşmedeki en büyük hedefimiz, özellikle askeri projelerde aktif rol almaktır. 2019'dan bu yana TCG Anadolu ve DİMDEG gibi büyük projelerde yer aldık.

Özellikle savunma sanayisinde daha fazla tercih edilen RIB botlar için Ar-Ge ve üretim çalışmalarımız da sürüyor. Hedefimiz, önümüzdeki yılın ortasından itibaren savunma sanayisine yönelik donanımlı RIB botların seri üretimine başlamaktır.

Türkiye'nin en tecrübeli teknik ekiplerinden biriyle çalışıyorsunuz. Bu kadroları nasıl oluşturuyor ve uzmanlığı şirket içinde nasıl sürdürülebilir kılıyorsunuz?

En büyük avantajlarımızdan biri, oldukça deneyimli bir servis kadrosuna sahip olmamız. 30 yılı aşkın süredir bizimle çalışan emektar personelimizin yanında, daha yakın zamanda ekibimize katılan donanımlı ofis ve atölye çalışanlarımız da bulunuyor.

Çalışan memnuniyetini göz önünde bulundurarak, sektördeki en yeni ve verimli teknik ekipmanları kullanıyoruz. Ayrıca üretici firmaların sağladığı sürekli eğitimlerle personelimizin yetkinliğini üst düzeyde tutmaya özen gösteriyoruz.



“Filika servislerinde gerçek kalite, ancak üretici firmaların sürece aktif katılımıyla sağlanabilir”



Önümüzdeki 5–10 yıl için Onursan'ı hangi yeni yatırımlar, hizmetler ya da teknolojik gelişmeler bekliyor? Denizcilik sektörünün özellikle FRS (Fire Rescue Service) alanındaki geleceğini nasıl değerlendiriyorsunuz?

Son dönemde odaklandığımız önemli projelerden biri Yalova'daki yeni şubemiz ve servis istasyonumuz oldu. 2025 itibarıyla burada da Tuzla'daki gibi filika bakım, onarım ve yangın servis hizmetlerini vermeye başlayacağız. Öte yandan Houston'daki merkezimizi de yeni binasına taşıyarak, son teknoloji ekipmanlarla donatılmış bir servis istasyonu olarak 2026'ya hazır hale getirmeyi hedefliyoruz.

Fire Rescue Service alanında ise dünyada birçok yeni ortaklık ve birleşme yaşanıyor. Bu gelişmeler olumlu sonuçlar doğurabiliyor; ancak deniz emniyeti gibi hassas bir konuda, ortaklık yapılacak kişi ve kurumların güvenilir, durust ve etik değerlere sahip olması büyük önem taşıyor.

Özellikle filika servislerinde önemli değişiklikler gündemde. IMO'da devam eden tartışmalar, sektörde farklı görüşlerin oluşmasına neden oldu. Bizim bakış açımıza göre, filika servislerinin kaliteli bir şekilde sürdürülebilmesi için üretici firmaların sürece mutlaka dahil olması gerekiyor. Aksi takdirde servis kalitesinin yükselmesini beklemek gerçekçi olmaz.

GEPA olarak biz, sadece yetkili servis istasyonlarımız aracılığıyla eğitim, teknik destek ve yedek parça temini sağlıyoruz. Birçok üretici firma da global çapta kendi servis ağlarını kurmuş durumda. Ancak sektördeki önemli eksikliklerden biri, verilen pratik eğitimlerin IMO MSC.402(96) kapsamında olmamasıdır.

Ayrıca servis firmalarının da üreticiler kadar IMO nezdinde söz sahibi olması gerektiğine inanıyoruz. Ne yazık ki servis firmalarının birlik içinde hareket edememesi, çoğu zaman ticari kaygılardan ve ilgisizlikten kaynaklanıyor. Bu konuda daha kolektif ve güçlü bir yapı kurulması gerektiği kanaatindeyiz.



**EXPERT
SHIP SERVICE**

**YOU ARE
SAFE WITH US!**

📍 Tuzla - Istanbul

☎ +90 505 590 09 02

✉ info@reinamarine-shipservice.com



MARINE OTOMASYON SİSTEMLERİ

ONE STOP

SERVICE

FOR ALL SYSTEMS



NAVIGATIONAL PANEL DESIGN AND PRODUCTION

ROV OPERATION & SURVEY

LEVEL GAUGING SYSTEM

GAS DETECTION

DEEPWELL CARGO PUMP

ODME

NITROGEN PLANT

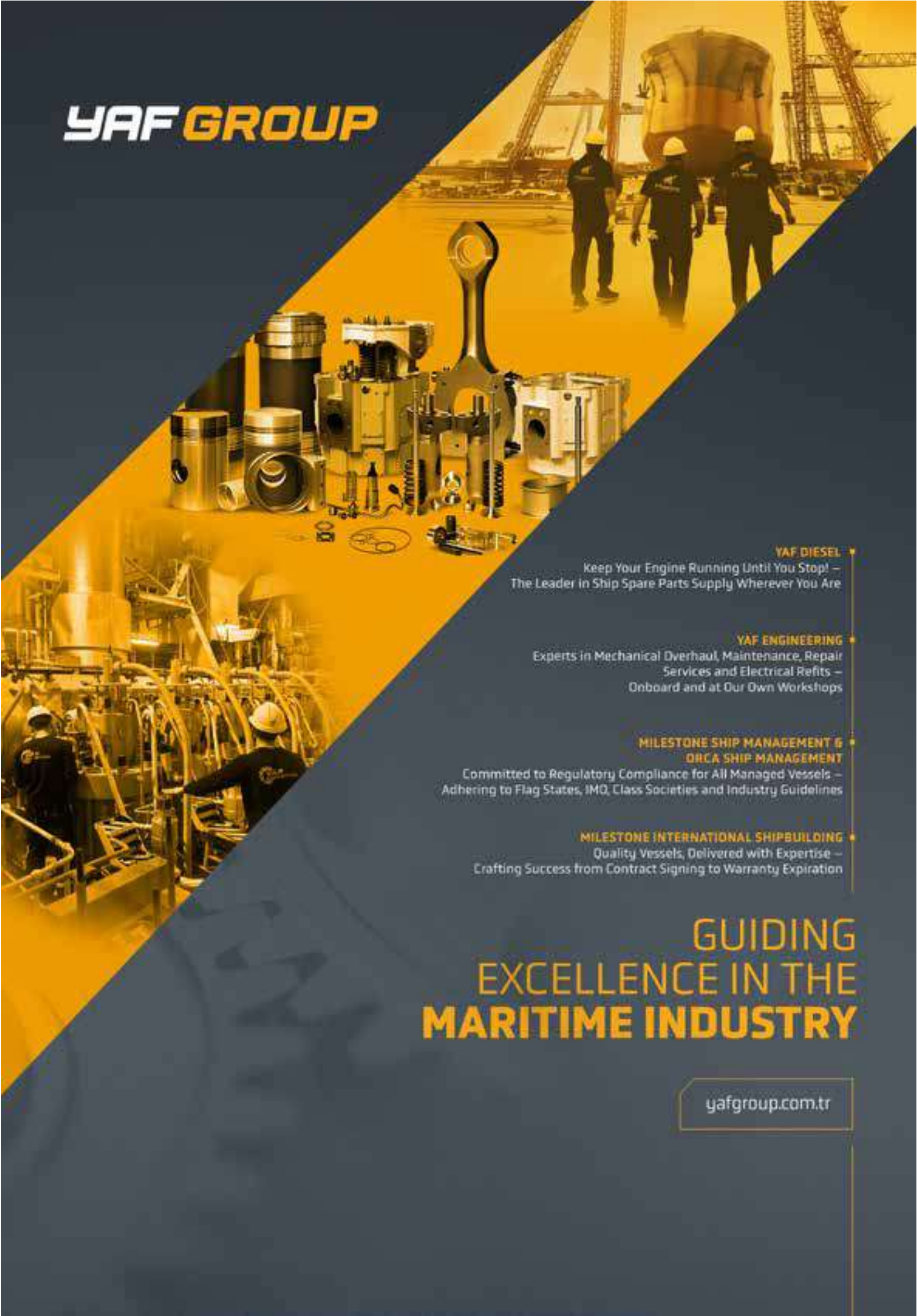
CONDITION MONITORING



HEAD OFFICE: MARINE OTOMASYON SİSTEMLERİ LTD. ŞTİ.
EVLIYA ÇELEBİ MAH. RAUF ORBAY CAD. AK İŞ MERKEZİ NO:41/B
TUZLA - 34944 - İSTANBUL
Mail:sales@mos.com.tr Web:mos.com.tr Phone: +90 (216) 447 12 90

ISO 9001:2015
BUREAU VERITAS
Certification





YAF GROUP

YAF DIESEL

Keep Your Engine Running Until You Stop! –
The Leader in Ship Spare Parts Supply Wherever You Are

YAF ENGINEERING

Experts in Mechanical Overhaul, Maintenance, Repair
Services and Electrical Refits –
Onboard and at Our Own Workshops

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Committed to Regulatory Compliance for All Managed Vessels –
Adhering to Flag States, IMO, Class Societies and Industry Guidelines

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Quality Vessels, Delivered with Expertise –
Crafting Success from Contract Signing to Warranty Expiration

GUIDING EXCELLENCE IN THE MARITIME INDUSTRY

yafgroup.com.tr