



Magazine

NEVA SEA

10th

Eylül - Ekim 2025 | Sayı 78 / Сентябрь - октябрь 2025 | Выпуск 78

www.netahaber.com



Denizcilikte Küresel Buluşma

NEVA 2025

Международная выставка и конференция «НЕВА 2025»

Türkiye'nin Gemi İnşa ve Bakım-Onarım Sektörü 2025'te Yükselişte

Рост турецкого сектора ремонта и технического обслуживания судов в 2025

- YAF GROUP / «ЯФ ГРУП»
- SDS PRESTIJ / «СДС ПРЕСТИЖ»
- BUTA SHIPPING / «БУТА ШИППИНГ»
- BK SHIPYARD / ВЕРФЬ «БК»
- GELİBOLU / ГЕЛИБОЛУ
- SANMAR / «САНМАР»
- MED_MARİN / «МЕД-МАРИН»
- KOSDER / КОСДЕР
- ÖZGEN SHIP SUPPLY / «ОЗГЕН ШИП СУППЛАЙ»



SPARE PARTS

- ✓ Main Engine Spare Parts
- ✓ Auxiliary Engine Spare Parts
- ✓ Fuel Injection & Fuel Pump Spare Parts
- ✓ Filters & Spare Parts
- ✓ Compressor & Separator Spare Parts
- ✓ Heat Exchanger Plates & Gaskets
- ✓ Pump Spare Parts
- ✓ Turbo Charger Spare Parts

www.messiservice.com

@messiserviceinc

@messiservice

info@messiservice.com

+90 216 599 06 39

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS

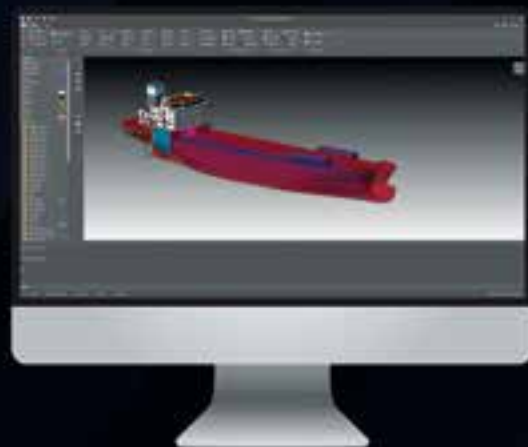


KUZEYSİGORTA

www.kuzebrokers.com

Modeller

- Easy 3D Hull and Tank Modeling
- Integrated Geometry Editor
- Visual Modeling of Compartments
- Automatic Mesh Generation
- Support for Complex Geometries



AYDEN MARINE STABILITY 1.0



Calculation

- Ultra-Fast Calculation Engine
- Intact Stability
- Damage Stability
- Probabilistic Damage Stability
- Grain Calculations
- Freeboard Calculations
- Inclining Experiment
- Tank Calibration
- Regulatory Compliance
- Advanced Reporting



Meral ER
Editör

Sevgili Okuyucularımız,

Denizcilik dünyasının en prestijli buluşmalarından biri olan NEVA 2025, bu yıl 23-26 Eylül tarihlerinde St. Petersburg'da kapılarını açıyor. Dünya genelinden sektör liderlerini bir araya getiren bu fuar, Türk denizcilik sektörünün global sahnedeki gücünü sergilemesi için eşsiz bir fırsat sunuyor.

Türkiye, yeni gemi inşası ve bakım-onarımda bölgesel liderliğini sürdürürken, ulusal katılım organizasyonu ve Türkiye Pavilyonu ile NEVA 2025'te güçlü bir varlık gösterecek. Fuarda yer alacak firmalarımız, yalnızca mühendislik bilgi birikimimizi ve teknik kapasitemizi tanıtmakla kalmayacak; aynı zamanda uluslararası iş birlikleri geliştirmek ve global ağıımızı güçlendirmek için stratejik fırsatlara imza atacak.

Bu sayımızda, özellikle bakım ve onarım dosyamızda Türk tersanelerinin ileri mühendislik uygulamalarını ve modern altyapılarını ayrıntılı olarak ele aldık. Ayrıca, sektörün köklü temsilcileriyle gerçekleştirdiğimiz röportajlarda, geçmişten bugüne edindikleri deneyimleri, vizyonlarını ve geleceğe dair planlarını sizlerle paylaşıyoruz. Özgen Ship Supply'ın 75 yıllık yolculuğu ve KOSDER'in genç lider vizyonu gibi örnekler, Türk denizcilik sektöründe birlik ve sürdürülebilir büyümenin somut göstergeleri olarak öne çıkıyor.

NEVA 2025, yalnızca bir fuar değil; Türkiye'nin bilgi birikimini, mühendislik gücünü ve uluslararası vizyonunu dünyaya taşıyacağı bir platform. Sizleri, sektörün yükselen dinamiklerini keşfetmeye, ilham verici projelerle tanışmaya ve Türk denizcilik hikâyesinin bir parçası olmaya davet ediyoruz. İyi okumalar,

Уважаемые читатели,

НЕВА 2025, одна из самых престижных выставок мира в области морской отрасли, откроет свои двери в Санкт-Петербурге 23-26 сентября этого года. Эта выставка, объединяющая лидеров индустрии со всего мира, предоставляет уникальную возможность турецкой морской отрасли продемонстрировать свою силу на мировой арене.

Турция будет иметь сильное присутствие на НЕВА 2025 благодаря своей национальной организации участия и турецкому павильону, сохраняя при этом региональное лидерство в новом судостроении, техническом обслуживании и ремонте. Наши компании, которые примут участие в выставке, будут не только продвигать наши инженерные ноу-хау и технический потенциал, но и получат стратегические возможности для развития международного сотрудничества и укрепления нашей глобальной сети. В этом номере, особенно в досье по техническому обслуживанию и ремонту, мы подробно рассказали о передовой инженерной практике и современной инфраструктуре турецких верфей. Кроме того, в интервью с известными представителями отрасли мы поделились с вами их опытом от прошлого к настоящему, их видением и планами на будущее. Такие примеры, как 75-летний путь «Озген Шип Салплай» (Özgen Ship Supply) и видение молодого лидера Союза судовладельцев и операторов каботажных судов (KOSDER), являются конкретными показателями единства и устойчивого роста турецкой морской отрасли. НЕВА 2025 - это не просто выставка, это платформа, на которой Турция представит миру свои ноу-хау, инженерную мощь и свое международное видение. Мы приглашаем вас открыть для себя динамику развития отрасли, познакомиться с вдохновляющими проектами и стать частью турецкой морской истории. Приятных чтений,

6/12

HABER / НОВОСТЬ

14/28

GEMİ İNŞA /
СУДОСТРОИТЕЛЬСТВО

- **BK SHIPYARD** / «БК ШИПЬЯРД
- **GELİBOLU** / «ГЕЛИБОЛУ»
- **SANMAR** / «САНМАР»
- **MED-MARİN** / «МЕД-МАРИН»

30/34

FUAR / ВЫСТАВКА

- **Denizcilikte Küresel Buluşma: NEVA 2025** / Глобальная встреча в морской отрасли: НЕВА 2025

38/52

DOSYA / ФАЙЛ

- **Türk tersaneleri, bölgesel liderliğini sürdürüyor** / Турецкие верфи сохраняют лидерство в регионе

54/58

SEKTÖRDEN /
ВИДЕНИЕ_ОТРАСЛИ

- **YAF GROUP** / ГРУППА «ЯФ»
- **SDS PRESTİJ** / «СДС ПРЕСТИЖ»
- **BUTA SHIPPING** / «БУТА ШИППИНГ»

60/74

RÖPORTAJ /
РЕПОРТАЖ

- **NESLİHAN TORLAK**
“Birlikte güçlenerek Türk denizciliğini geleceğe taşıyacağız” /
НЕСЛИХАН ТОРЛАК
“Мы пронесем турецкую морскую индустрию в будущее, укрепляя её совместными усилиями”

- **ÖZGEN SHIP SUPPLY**
“Üç kuşaklık güven: 75 yıllık yolculuk”/
«ОЗГЕН ШИП СУППЛАЙ»
“Доверие в трех поколениях: 75 лет пути”

76

RAPOR / ОТЧЕТ

- **Türkiye'nin gemi ve yat ihracatında Temmuz 2025** / Показатели в июле 2025 года в экспорте судов и яхт

Sahibi ve Baş Editör / Proprietor and Head Editor
Meral Er

Haber Koordinatörü / News Coordinator
Hülya Yücel, editor@skalaajans.com
Aslı Sağbilge, asli@skalaajans.com

Grafik Tasarım / Graphic Design
Fatih Mehmet Yıldız, İrem Güntepe

Reklam / Advertisement
Zeynep Ustahüseyinoğlu / Sales and Market. Director.
zeynep@skalaajans.com, info@skalaajans.com

Genel Merkez / Production
Skala Ajans - Aydıntepe Mah. Sahil Bulvarı Cad.
Alize İş Merkezi No: 191/69 Tuzla - İstanbul
Tel: +90 216 395 27 28



Yayın Türü / Publication Type
Sürekli Yerel Yayın (2 ayda bir yayınlanır)

Basım Yeri / Printing Office
Özkaracan Matbaacılık ve Ciltçilik San. Tic. Ltd. Şti.
15 Temmuz Mah. Gülbahar Cad. No. 62/B
Bağcılar - İstanbul
Tel: +90 212 515 49 47
Sertifika No: 45469

www.netahaber.com

Magazine Neta Sea, promised to comply with media ethics law. It is not allowed to copy from the articles, news or photographs without citation. The articles are all personel views of the authors and Neta Deniz is not responsible from them.

OZGEN

SHIP SUPPLY

since 1950,
we care about your vessels 

7,000+ sqm storage capacity in Tuzla / Istanbul

5,000+ IMPA-coded items in stock

Fleet of 15 vehicles delivering to all Turkish ports, straits & shipyards

Authorized distributor of **world-renowned brands** in Türkiye

Direct sourcing & stocking from **local manufacturers**

Main warehouse & sales office in **Tuzla** supporting all Turkish ports

Headquarters & warehouses located in **Tuzla Shipyard Zone**

100+ employees led by experienced maritime professionals

24/7 sales & operations support for reliable service

75 years of expertise in technical store supply



TUZLA HEADQUARTERS & SHOWROOM

Evliya Çelebi Mahallesi
Rauf Orbay Cad. No:15/15A
34944 - Tuzla
Istanbul / Türkiye

TUZLA MAIN WAREHOUSE & OFFICE

Aydınlı Birlik Organize Sanayi Bölgesi
6. Sokak No:1
34953 Aydınlı - Tuzla
Istanbul / Türkiye

www.ozgenshipsupply.com

  / [ozgenshipsupply](https://www.instagram.com/ozgenshipsupply)

sales@ozgenshipsupply.com

+90 850 777 1950

Arkas Bunker'den çifte biyoyakıt operasyonu

Две операции по бункеровке биотоплива от компании «Аркас Бункер»



Arkas Bunker, İstanbul'da gerçekleştirdiği iki Bio24F operasyonu ile denizcilikte sürdürülebilir yakıt kullanımına katkı sağladı. Toplam 685 tonluk biyoyakıt ikmal, sektörün düşük emisyonlu yakıtlara geçişini destekledi.

Türkiye'de denizcilik yakıtlarında ISCC EU sertifikası alan ilk şirket olan Arkas Bunker, çevre dostu yakıt tedariklerini sürdürüyor. Daha önce Arkas Line ve Yang Ming gibi armatörlere hizmet veren şirket, bu kez CITROSUCO ve DİTAŞ için operasyon gerçekleştirdi.

26 Temmuz 2025'te CITROSUCO'ya ait Carlos Fischer gemisine 500 ton Bio24F (%0,1 kükürt) yakıt ikmal, 7 Ağustos 2025'te ise DİTAŞ filosundan T.Adalyn gemisine 185 ton Bio24F (%3,5 kükürt) ikmal yapıldı. Her iki operasyon da başarıyla tamamlandırken gemi kaptanlarına plaket takdim edildi.

Arkas Bunker, B30'a kadar biyobileşen içeren ve uluslararası kükürt regülasyonlarına uygun çevreci yakıt çözümleriyle karbon emisyonlarının azaltılmasına öncülük ediyor.

«Аркас Бункер» внесла вклад в сферу устойчивого применения топлива выполнив в Стамбуле две операции по бункеровке биотоплива марки Bio24F, общий объем которого составил 685 тонн, что в свою очередь способствовало переходу сектора на использование топлива с низким уровнем выбросов.

«Аркас Бункер», первая компания в Турции, получившая европейский сертификат соответствия стандартам ISCC, продолжает поставки экологически чистого топлива. Ранее услугами компании воспользовались такие судовладельцы как «Аркас Лайн» и «Янг Минг». В этот раз компания выполняла операции для «Цитросуко» и «Диташ».

26 июля 2025 года 500 тонн биотоплива Bio24F с содержанием серы 0,1% было загружено на судно «Карлос Фишер» компании «Цитросуко», а 7 августа 2025 года – 185 тонн той же марки топлива, но с содержанием серы 3,5% – на судно «Т. Адалын» из флотилии компании «Диташ». После каждой операции бункеровки капитанам судов были вручены памятные дощечки.

Компания «Аркас Бункер» является лидером в гонке по сокращению выбросов углекислого газа благодаря своему экологически чистому топливу, в котором процент содержания биоконпонентов составляет менее 30%, а также соответствующим международным нормам по содержанию серы.



BERKGRUP

GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK LTD.ŞTİ.

*“Denizcilik Sektöründe
20 Yıldır Sizlerle”*



- Evliya Çelebi Mah. Nazan Sk.
Lagoon Plaza No: 2/5 Tuzla/İSTANBUL
- Tel : +90 216 446 93 79
- Fax : +90 216 447 15 45
- Gsm: +90 532 245 45 09
- www.berkgumrukleme.com
- info@berkgumrukleme.com



Profesyonel Ekip



Çözüm Odaklı



Her Zaman Sizinle

Karpowership ve Seatrium'dan yeni nesil Powership iş birliği

Dünyanın en büyük yüzer elektrik santrali filosuna sahip Karpowership, LNG Terminal Gemisi filosuna eklediği Karadeniz LNGTS Americas için isim verme törenini Singapur'daki Seatrium Tersanesi'nde gerçekleştirdi.

Toplam 10.000 MW kurulu güç kapasitesine sahip Karpowership, LNGTS ve yeni nesil Powership tasarımlarıyla yüzer enerji altyapısındaki uzmanlığını daha da güçlendiriyor. Yeni gemi, LNG'yi depolama, yeniden gazla dönüştürme ve Powership ya da kara santrallerine yakıt sağlama yeteneğine sahip.

Törende konuşan CEO Orhan Remzi Karadeniz, "İlk Powership'lerimizi 20 yılı aşkın süre önce yine Singapur'da hayata geçirmiştik. Bugün filomuzun yeni üyesiyle gurur duyuyoruz. Küresel elektrik üretim kapasitemizi önümüzdeki 10 yılda ikiye katlamayı hedefliyoruz" dedi.

Şirket ayrıca, Seatrium ile karbon yakalama, kullanma ve depolama (CCUS) teknolojilerini barındıracak modüler tasarımı yeni nesil Powership'lerin inşasına yönelik bir niyet mektubu imzaladı.



Сотрудничество между «Карпауэршип» и «Сеатриум» в области производства судов-электростанций нового поколения

Компания «Карпауэршип», крупнейший в мире владелец и оператор флота плавучих электростанций, провела на верфи «Сеатриум» в Сингапуре церемонию имянаречения судна «Карадениз ЛНГТС Америкас», которое пополнило флот судов-терминалов СПГ.

Компания «Карпауэршип», обладающая возможностью суммарного производства электроэнергии в размере 10 000 МВт, благодаря проектам судов-терминалов СПГ и судов-электростанций нового поколения продолжает совершенствоваться в сфере производства плавучей энергетической инфраструктуры. Новое судно способно хранить и регазифицировать СПГ, а также снабжать им наземные и плавучие электростанции.

Присутствующий на церемонии президент компании Орхан Ремзи Карадениз выступил со следующим заявлением: «Проекты первых судов-электростанций были реализованы нами в Сингапуре более 20 лет назад и мы гордимся новым судном нашего флота. Мы также стремимся удвоить наши мировые мощности по производству электроэнергии в следующие 10 лет.»

Компания также подписала с «Сеатриум» соглашение о намерениях по строительству судов-электростанций модульной конструкции нового поколения, включающих в себя технологии улавливания, использования и хранения углерода (технология CCUS).

ÜRKMEZ SBC & DEMİR
Ticaret Limited Sirketi

ÇELİKTEN DENİZE 50 YIL...



GEMİ SACI, DUBLEKS GEMİ SACI (PASLANMAZ), HOLLANDA PROFİLİ
Grade A, Grade B, Grade D, Grade E, Grade F
AH32, DH32, EH32, AH36, DH36, EH36, DH40, EH40, FH32, F36, FH40

Yeni inşa projelerinde Avrupa, Doğu Bloğu, Uzakdoğu ürünleriyle;
kaliteli ve hızlı teslimat...



info@urkmezsacdemicom - satis@urkmezsacdemicom - disticaret@urkmezsacdemicom

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No. 91 34944 Tuzla - İSTANBUL | T.+90 216 494 20 00-01 / +90 530 505 24 56

www.urkmezsacdemicom

SOCAR Marine, karbon ticareti faaliyetlerine başladı

«СОКАР Марин» начала деятельность по торговле квотами на выброс



SOCAR Türkiye'nin denizcilik hizmetleri şirketi SOCAR Marine, Avrupa Birliği'nin Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) kapsamında karbon ticaretine başladı. Şirket, gemi işletmecileri, armatörler ve kiracılara karbon salım yükümlülüklerini yerine getirmede destek sunuyor.

EU ETS ile Avrupa limanlarına uğrayan gemilere karbon emisyon sınırları getirildi; SOCAR Marine, karbon izni alım-satım çözümleri ve biyoyakıt/pooling hizmetleriyle sektörün sürdürülebilirlik hedeflerini destekliyor. Şirket, bu adımla çevreci uygulamaları teşvik etmeyi ve sektördeki öncü konumunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

«СОКАР Марин», компания, предоставляющая морские услуги и принадлежащая группе компаний «СОКАР Турция», начала торговлю квотами на выброс в рамках Схемы торговли квотами на выбросы Европейского Союза. Компания оказывает поддержку операторам, судовладельцам и фрахтователям судов в выполнении их обязательств по выбросам углекислого газа.

В рамках Схемы торговли квотами на выбросы Европейского Союза для судов, заходящих в порты стран Европы, были введены лимиты на выбросы углекислого газа. «СОКАР Марин» поддерживает цели поступательного развития отрасли, предоставляя решения по купле-продаже квот на выброс, продавая биотопливо и оказывая услуги по сборной доставке. Таким образом компания стремится продвигать экологически чистые методы и укреплять свои новаторские позиции в секторе.



Bakan Uraloğlu'ndan denizcilikte çevreci teşvik müjdesi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, eski gemilerin çevreci sistemlerle yenilenmesini teşvik etmek amacıyla hurdaya ayrılan gemilerin yerine inşa edilen yeni gemilere hurda bedelinin 1,5 katı, alternatif enerji sistemleriyle donatılanlara ise 2,5 katı oranında destek verdiklerini açıkladı.

Yeşil Kalkınma Vakfı tarafından düzenlenen "Sürdürülebilir Ulaşım Zirvesi"nde konuşan Uraloğlu, ulaştırma ve iletişim politikalarının küresel trendler ve çevresel sorumluluklar doğrultusunda şekillendiğini belirterek, iklim değişikliği ve sanayileşmenin doğal kaynakların sürdürülebilir kullanımını kritik hale getirdiğini vurguladı.

Türkiye'nin 2053 net sıfır emisyon hedefi doğrultusunda ulaştırma sektöründe yoğun çalışmalar yürüttüklerini dile getiren Uraloğlu, "Kurumsal karbon ayak izi hesaplamasını Türkiye'de ilk gerçekleştiren bakanlık olarak çevreye duyarlı projeler geliştiriyoruz. 'Türkiye'nin Ulaşımında Net Sıfır Emisyon Yol Haritası' projesini Avrupa Birliği iş birliğiyle finanse ediyoruz" dedi.

Bakan Uraloğlu, "Kombine Taşımacılık Yönetmeliği" ve "Yeşil Lojistik Belgesi" ile çevre dostu taşımacılığı teşvik ettiklerini belirterek, yetki belgelerinde yüzde 50, taşıt kartı ücretlerinde ise yüzde 95'e varan indirim sağlandığını açıkladı.

Havalimanlarında da "Karbonsuz Havalimanı Projesi" ile çevresel etkilerin kontrol altına alındığını belirten Uraloğlu, Türkiye'nin bu kapsamda 50 havalimanıyla en yüksek sayıda karbonsuz havalimanı sertifikasına sahip ikinci ülke konumunda olduğunu ifade etti. Öncü konumunu güçlendirmeyi amaçlıyor.

«СОКАР Марин» начала деятельность по торговле квотами на выброс

Министр транспорта и инфраструктуры Абдулкадир Уралоглу объявил, что в целях поддержки обновления старых судов экологически чистыми системами предусмотрены стимулы в размере 1,5-кратной стоимости металлолома для новых судов, построенных вместо списанных, и 2,5-кратной – для тех судов, которые оснащены системами альтернативной энергии.

Выступая на «Саммите по устойчивому транспорту», организованном Фондом зеленого развития, Уралоглу заявил, что в соответствии с целью Турции по достижению нулевого уровня выбросов к 2053 году ускоряются проекты по экологическому преобразованию всех видов транспорта, включая морской.

Министр подчеркнул, что усилия по сокращению морских выбросов с помощью сертификатов

«зеленых портов», экологически чистых инвестиций и альтернативных топливных систем продолжаются.

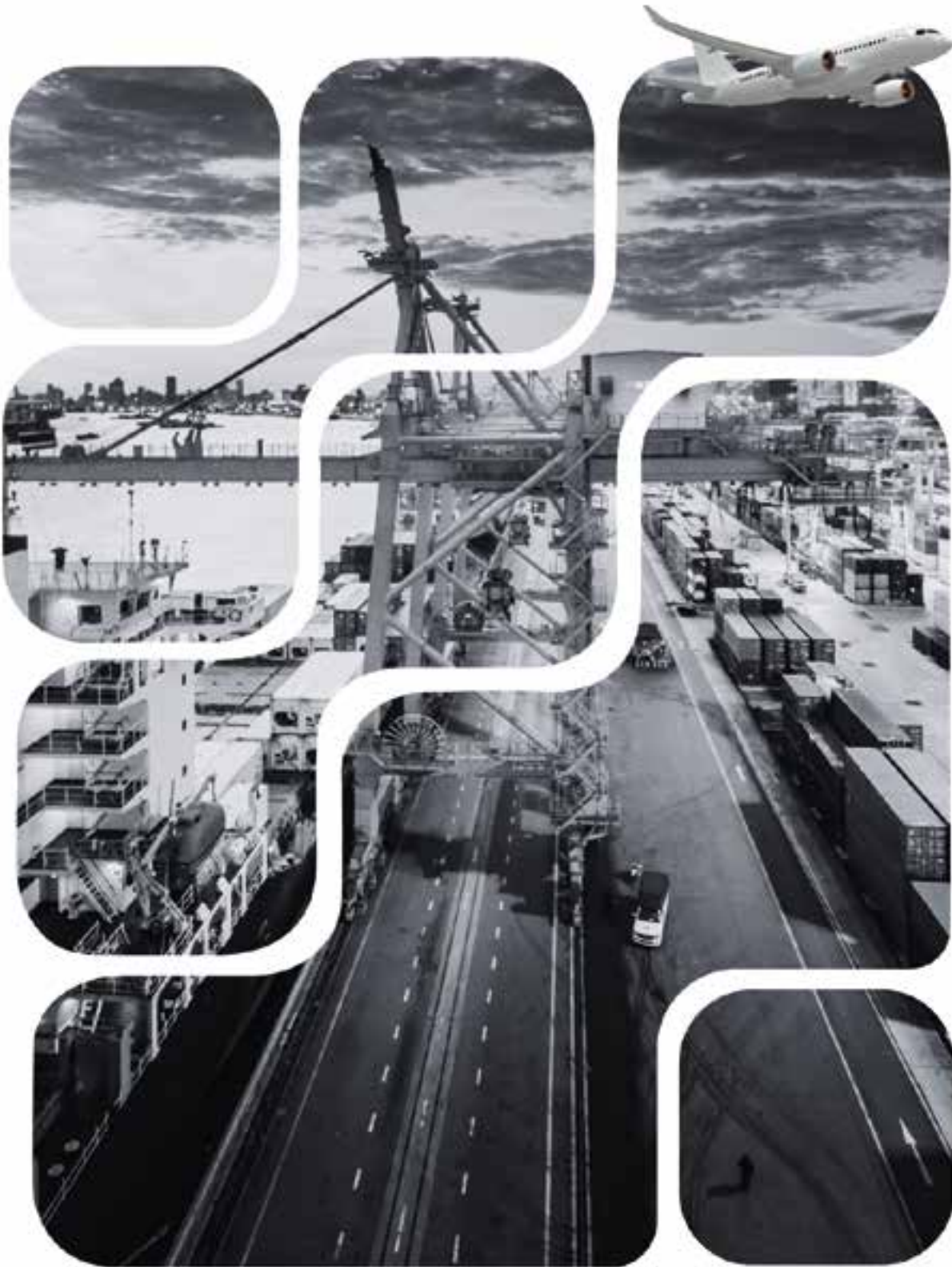
Заявив, что они проводят интенсивную работу в транспортном секторе в соответствии с целью Турции по достижению нулевого уровня выбросов к 2053 году, Уралоглу сказал: «Будучи первым министерством в Турции, которое провело расчет корпоративного углеродного следа, мы разрабатываем экологически чистые проекты. Мы финансируем проект «Дорожной карты Турции по достижению нулевого уровня выбросов на транспорте» в сотрудничестве с Европейским союзом».

Министр Уралоглу заявил, что «Правила комбинированного транспорта» и «Сертификат зеленой логистики» поощряют экологически чистый транспорт, а также объявил о предоставлении 50-процентной скидки на лицензии и до 95-процентной скидки на оплату транспортных карт. Заявив, что воздействие на окружающую среду также контролируется в аэропортах с помощью «Проекта аэропортов с углеродосодержащими выбросами», Уралоглу сказал, что Турция с ее 50 аэропортами, имеющими сертификаты безуглеродосодержащих выбросов, занимает второе место в мире по количеству таких аэропортов.



PENTAGRAM

LOGISTICS



- Seaway, Road and Airway Transportation
- Ship Spare Part Logistics

- Oversized and Bulk Cargo Transportation
- Warehousing Operations

BK Shipyard, Ada Tersanesi'nde inşa ettiği tankeri suya indirdi

«БК Шипъярд» спустила на воду танкер, построенный на верфи «Ада»

BK Shipyard, Ada Tersanesi'nde inşa ettiği 8.100 DWT'lik kimyasal tankerin denize indirme törenini gerçekleştirdi. 117,90 metre uzunluğunda ve 17 metre genişliğinde olan gemi, modern tasarımı ve yüksek donanım özellikleriyle dikkat çekiyor.

9 metre derinlik ve 6,90 metre su çekimine sahip tanker, 8.128,976 mt kapasitesiyle operasyonel verimlilik sunuyor. 8.621,87 m³ hacmindeki kargo tankları ve 197,010 m³'lük slop tankları Marineline kaplamalı olarak tasarlandı. Tanker, 3.000 kW gücünde ana makineyle 12,5 knot servis hızına ulaşabiliyor.

Gemide N2 jeneratörü ve ısıtma sistemi bulunurken, kargo ve slop tankları Marineline kaplamasıyla koruma altına alınmış durumda. Bu özellikleriyle tanker, kimyasal taşımacılığında hem güvenliği hem de operasyonel etkinliği artırmayı hedefliyor.

«БК Шипъярд» провела церемонию спуска на воду танкера-химовоза с дедвейтом 8 100 тонн. Судно длиной 117,90 метра и шириной 17 метров привлекает внимание своим современным дизайном и высоким уровнем оснащения.

При высоте борта 9 метров и осадке 6,90 метров танкер обеспечивает эффективность эксплуатации с вместимостью 8128,967 метрических тонн. Грузовые танки объемом 8621,87 м³ и отстойные танки объемом 197,010 м³ спроектированы с использованием покрытия Marine Line. Силовая установка танкера имеет мощность в 3000 кВт и позволяет развивать эксплуатационную скорость в 12,5 узлов.

Судно оснащено генераторами N2 и системой обогрева, а грузовые и отстойные танки имеют защитную систему покрытия Marine Line. Благодаря этим характеристикам танкер призван повысить безопасность и эксплуатационную эффективность при перевозке химикатов.

Teknik özellikler

Boy : 117,90 m
Genişlik: 17,00 m
Derinlik: 9,00 m
Draft: 6,90 m
Servis Hızı: 12,5 knot
Makine Gücü: 3.000 kW

Технические характеристики:

Длина: 117,90 м
Ширина: 17,00 м
Высота борта: 9,00 м
Осадка: 6,90 м
Эксплуатационная скорость: 12,5 узлов
Мощность: 3000 кВт





Your Premier Partner in Maritime Health Services

- Hospital admissions and referrals coordination
- 24/7 diagnosis and treatment capabilities
- Continuous alarm center operations
- Secure payment and insurance support
- Cost-effective strategies / Cost containment
- Ground and air ambulance provisions
- Medical / non-medical escort accompaniment
- Translation services
- Funeral arrangements
- Drug and Alcohol Testing
- Seafarers' medical fitness certification
- Comprehensive Health and Medical Support Services for Seafarers



+90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



info@angeassistance.com
www.angeassistance.com



Istanbul (Head Office)
Evliya Çelebi Mh. Feraset Sk.
No:4 Kat:3 Daire:14
Tuzla-Istanbul-Turkey



Kuşadası (Branch Office)
Hacıfeyzullah Mah. Buyral Sok. No:9
İç Kapı No:1 Kat:5
Kuşadası - Aydın - Turkey

Gelibolu, üçüncü Misha gemisinin üretimine başladı

«Гелиболу Шипъярд» заложила третье судно для компании «Мисха»



Gelibolu Shipyard, İstanbul merkezli Misha Shipping için Ultramax serisinin üçüncü gemisinin üretimine resmen başladı. Tersanede düzenlenen sac kesim töreni, projenin önemli bir adımı olarak öne çıktı.

Misha Ultramax serisi gemiler, özellikle nehir ve deniz taşımacılığı için tasarlanmış olup, düşük draft özellikleri sayesinde farklı su derinliklerinde etkin operasyon yapabilme kapasitesine sahip. Gelişmiş mühendislik analizleri ve optimizasyon çalışmaları sayesinde, gemilerin yakıt tüketimi ve çevresel etkiler açısından verimli bir performans sergilemesi bekleniyor.

Gelibolu Tersanesi, Misha Shipping için serinin üretimine devam ederken, üçüncü geminin inşasıyla birlikte projenin ilerleyişini sürdürdü. Serinin önceki gemileri ise "Pawnee" ve "Cherokee" olarak adlandırılmıştı.

«Гелиболу Шипъярд» официально начала строительство третьего судна из серии Ultramax для стамбульской компании «Мисха Шиппинг». Церемония резки стали, состоявшаяся на верфи, стала важным этапом проекта.

Суда серии Ultramax компании «Мисха», спроектированные специально для речных и морских перевозок, благодаря низкой осадке могут эффективно эксплуатироваться в водоемах с различной глубиной. Ожидается, что продуманная инженерия и оптимизационные работы обеспечат таким судам эффективную эксплуатацию в плане потребления топлива и воздействия на окружающую среду.

Верфь в Гелиболу, заложив третье судно для «Мисха Шиппинг», успешно продолжает реализацию проекта по постройке серии судов. Предыдущие суда серии названы Pawnee и Cherokee.

Teknik özellikler

DWT: 10.700 ton

Boy: 140,866 metre

Genişlik: 17 metre

Draft: 5,93 metre (maksimum)

Düşük draftta taşıma kapasitesi: 3,60 metre draftta yaklaşık 5.250 ton

Технические характеристики:

Дедвейт: 10700 тонн

Длина: 140,866 метров

Ширина: 17 метров

Осадка: 5,93 метра (максимальная)

Грузовместимость при низкой осадке: при осадке в 3,60 метра грузоподъемность составляет приблизительно 5250 тонн



FIND YOUR PATH

WITH BUREAU VERITAS

Each vessel's journey to net zero is unique –
and decarbonizing shipping will mean
collaborating beyond the maritime industry.

At Bureau Veritas, we address the complexity
and uncertainty of the energy transition with a
realistic, pragmatic approach.

**We're by your side
on this journey.
Find your path with us.**



Hicri Ercili ve Alfa Laval'den tanker projesinde iş birliği

Hicri Ercili Denizcilik, NB32 ve NB33 – 10.000 DWT Paslanmaz Kimyasal Tanker projeleri için ekipman tedarikinde tercihini Alfa Laval'den yana yaptı.



Alfa Laval, bu projelerde kullanılacak kapsamlı ekipman paketi için Hicri Ercili Tersanesi ile sözleşme imzaladı. Paket, yakıt ve yağlama yağı separatörleri, tatlı su jeneratörü, ballast suyu arıtma sistemi ve kızgın yağ kazanı gibi kritik sistemleri kapsıyor.

Şirket yetkilileri, iş birliğinden duydukları memnuniyeti dile getirerek "Hicri Ercili ekibine güvenleri ve iş birlikleri için teşekkür ediyoruz. Gelecekte daha birçok projede birlikte çalışmayı umuyoruz." açıklamasında bulundu.

Сотрудничество между «Хиджри Эрджили» и «Альфа Лаваль» в рамках проектов строительства танкеров

«Хиджри Эрджили Денизджелик» выбрала компанию «Альфа Лаваль» для поставки оборудования для своего проекта постройки танкеров из нержавеющей стали NB32 и NB33 с дедвейтом 10000 тонн каждый.

В целях реализации проекта и в рамках поставки комплексного объема оборудования, которое включает в себя такие критически важные системы судна как блочные, топливные и масляные сепараторы, опреснители морской воды, системы очистки балластных вод и термомасляные котлы, между «Альфа Лаваль» и верфью «Хиджри Эрджили» было подписано соглашение.

Представители компании выразили удовлетворение сотрудничеством и поблагодарили персонал «Хиджри Эрджили» за доверие и возможность сотрудничества, а также сообщили, что надеются на совместную работу над многими другими проектами в будущем.

**CAN MAKİNA
ELEKTRİK A.Ş.**

**High-Quality Engineering
Perfect Integration**



Aydıntepe Mah. Harmandalı Sok. No:12 Tuzla / İstanbul
PBX: (0216) 494 30 94 - FAX: (0216) 392 90 96 M: info@canelektrik.com

www.canelektrik.com

ECS
GROUP



Your solution partner in Maritime...



TORGEM
SHIPYARD



CİNDEMİR
MARINER, YATIRIM VE YERİNAKADAN K.Ş.

ARMADOR
SHIP MANAGEMENT

www.eosgroup.com.tr

Med Marine'in Remolcanosa için inşa ettiği römorkörü denize indirdi

«Мед Марин» спустила на воду буксир, построенный для «Ремолканоса»



Технические характеристики:

Длина: 23,40 м
Ширина: 11,90 м
Высота борта: 4,60 м
Осадка: 5,10 м
Тяговое усилие: 50 тонн
Скорость: 11,4 узлов
Экипаж: 7 человек

Teknik özellikler

Uzunluk: 23,40 m
Genişlik: 11,90 m
Derinlik: 4,60 m
Draft: 5,10 m
Çekme Gücü : 50 ton
Sürat: 11,4 knot
Mürettebat: 7 kişi

Med Marine, Remolcanosa için inşa ettiği yeni Ramparts 2300-W serisi römorkörü denize indirdi. 50 ton çekme gücüne sahip, 23 metre uzunluğundaki yüksek performanslı römorkör, çok amaçlı liman operasyonları için donatıldı.

Gemi elleçleme, yedekleme, itme, bağlama ve yangın söndürme gibi operasyonlarda güvenle hizmet verecek şekilde tasarlanan römorkör; ön ve arka vinçleri ile arkadaki yedekleme kancası sayesinde her türlü liman görevine hazır. Sınıfının FIFI-1 standartlarını karşılayan bu 23 metrelik römorkör, modern liman operasyonlarının tüm gereksinimlerini karşılayacak donanıma sahip. Geminin sevk sistemi, iki güçlü dizel motorun tahrik milleri ve Z-drive ünitelerine bağlı azimutal kış tahrik (ASD) sistemi üzerine kurulu. Sabit hatveli pervaneler ve yüksek verimli nozullar hem çekme gücü hem de limanlarda yüksek manevra kabiliyeti sağlıyor. Kaynaklı çelik gövdeli römorkör; baş pik, yaşam alanı, makine dairesi, dizel yakıt tankları, Z-drive bölümü ve kış pik tankları gibi ana bölmeleri özenle ayıran su geçirmez perdelerle güçlendirilerek yüksek güvenlik, dayanıklılık ve yapısal bütünlük sağlandı.

«Мед Марин» спустила на воду новой буксир серии Ramparts 2300-W, построенный для «Ремолканоса». Высокопроизводительный буксир с тяговым усилием 50 тонн и длиной 23 метра оснащен для различных портовых операций.

Данный 23-метровый буксир, спроектированный для надежной работы при выполнении таких портовых операций как погрузо-разгрузочные операции, буксировка, толкание, швартовка и тушение пожаров, благодаря буксировочному кормовому крюку и лебедкам, расположенным на носу и корме судна, и соответствующий стандартам FIFI-1 в своем классе, оснащен всем необходимым для выполнения современных портовых операций и отвечает всем современным требованиям.

Двигательная установка судна состоит из азимутального подруливающего устройства, соединенного с приводными валами двух мощных дизельных моторов и Z-образных передач. Винт фиксированного шага и высокопроизводительные сопла обеспечивают как тяговое усилие, так и высокую маневренность в порту. Буксир имеет сварной стальной корпус и обладает высокой безопасностью, долговечностью и структурной целостностью за счёт водонепроницаемых переборок, разделяющих такие основные отсеки судна как носовая часть, жилой блок, машинное отделение, резервуары дизельного топлива, отделение Z-передачи и кормовые баки

EXTERNAL FIRE FIGHTING SYSTEMS



MARSİS

www.marsis.com.tr

Sanmar, Ultratug için inşa ettiği yeni römorkörü suyla buluşturdu



Sanmar Denizcilik, Meksika'nın Pasifik kıyısındaki Lazaro Cardenas Limanı'nda faaliyet gösteren Ultratug Meksika için inşa ettiği yeni römorkörü başarıyla denize indirdi.

Sanmar'ın çevre dostu tersanesinde BOĞAÇAY LXXIX adıyla inşa edilen römorkör, Robert Allan Ltd. tarafından Sanmar'a özel tasarlanan Ramparts 2400SX MK-II modeline sahip. Liman operasyonlarının özel ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde özelleştirilen römorkör, çevreci özellikleriyle dikkat çekiyor.

IMO Tier III uyumlu iki adet CAT 3516E ana makineyle donatılan römorkör, her biri 1.600 dev/dakikada minimum 2.200 kW güç ürettiyor. Bu donanım, kış tarafında 75 ton çekme gücü ve yaklaşık 12,5 knot serbest seyir hızı sağlıyor.

Sanmar'ın Boğaçay Serisi, açık deniz gemilerinin manevra görevlerinde optimum verimlilik sunmasıyla biliniyor. 12 metrelik geniş gövde formu, bu römorkörleri sınıfındaki diğer tasarımlara göre daha dengeli ve performanslı hale getiriyor.

«Санмар» спустил на воду новый буксир, построенный для «Ультратаг»



«Санмар Денизджилик» успешно спустила на воду новый буксир, построенный для компании «Ультратаг Мексика», осуществляющей свою деятельность в порту Ласаро-Карденас на побережье Мексиканского залива.

Буксир, названный БОĞAÇAY LXXIX, построен на экологичной верфи компании «Санмар» и представляет собой модель Ramparts 2400SX MK-II, специально разработанную для «Санмар» компанией «Роберт Аллан Лтд.»

Буксир, изготовленный по индивидуальному заказу для соответствия специфическим требованиям портовых операций, привлекает внимание своими экологичными характеристиками.

Буксир оснащен двумя силовыми установкой CAT 3516E, соответствующими требованиям стандарта IMO Tier III, каждая из которых выдает мощность не менее 2200 кВт при 1600 оборотах в минуту. Подобное оснащение позволяет буксиру развивать кормовое тяговое усилие в 75 тонн и развивать свободную крейсерскую скорость в 12,5 узлов.

Серия судов Boğaçay компании «Санмар» известна своей оптимальной эффективностью при обеспечении маневровых операций морских судов. Благодаря 12-метровой ширине корпуса эти буксиры обладают большей устойчивостью и производительностью по сравнению с другими моделями в своем классе

Техник özellikler

Uzunluk: 24,4 m

Genişlik: 12 m

Derinlik: 4,5 m

Draft: 5,45 m

Çekme gücü : 75 ton

Sürat: 12,5 knot

Технические характеристики:

Длина: 24,4 м

Ширина: 12 м

Высота борта: 4,5 м

Осадка: 5,45 м

Тяговое усилие: 75 тонн

Скорость: 12,5 узлов

ABOUT US

Founded in 1983, Akar Group excels in ship ownership, management and chartering services, adapting to the evolving maritime sector. It's reputable standing in Turkey's maritime enterprises provides a solid foundation for Yalova Shipyard's endeavors

Initiated in 2023 under Akar Shipping, Yalova Shipyard spans a 75,000 m2 land, dedicated to ship maintenance, repair, and conversion, with a vision for new construction.

SHIP REPAIR & MAINTANACE

With our 217m x 32m floating dock and 65000m2 land capable of all docking works.

NEW BUILDING

Our New Building section showcases our state-of-the-art facilities, emphasizing our expansive closed spaces and total area designed for optimal shipbuilding and repair efficiency.

CONVERSION - RETROFIT WORKS

With a 65,000m2 facility, complete with crane coverage and a 5,000m2 closed hangar, we specialize in all kinds of prefabrications required for ship conversion projects.



+90 226 813 33 43



yalovashipyard.net



Fatih Mah. Cumhuriyet Cad. Tavşanlı Beld.
No:23 Altınova / Yalova



marketing@yalovashipyard.net

Sanmar, Bulgaristanlı müşterisine Boğaçay sınıfı römorkör teslim etti

Sanmar сдал буксир класса Воґаґау своему болгарскому заказчику



Sanmar, en çok tercih edilen Boğaçay Sınıfı römorkörlerinden birini Bulgaristan'daki yeni müşterisine teslim etti. Türkiye'de inşa sürecindeyken BOĞAÇAY LXXXI olarak bilinen römorkör, yeni sahibi Port Flot Burgas tarafından MARS ismini aldı.

Bulgar şirketi; liman ve kıyı römorkajı, kurtarma çalışmaları, bağlama ve çözme operasyonları, tanker stand-by hizmetleri ile açık deniz ve derin deniz operasyonları dahil olmak üzere geniş bir denizcilik hizmet yelpazesi sunuyor.

MARS, yalnızca Sanmar'a özel olan, Kanadalı denizcilik mimarlık firması Robert Allan Ltd. tarafından tasarlanan RAmports 2400SX-MK II modeli üzerine inşa edildi. Tasarım, deniz taşıtlarının manevra görevlerinde en yüksek verimliliği sağlamaya odaklanıyor.

Çift Z-drive pervane sistemine sahip, dizel yakıtlı römorkör; 24,4 metre uzunluğunda, 12 metre genişliğinde, 4,5 metre kalıp derinliğinde ve yaklaşık 5,45 metre seyir draftına sahip. 70 ton çekme gücü bulunan römorkörün iki ana motoru, IMO Tier III emisyon standartlarını karşılıyor. Gelişmiş otomasyon sistemleri de verimliliği artırarak çevre dostu özelliklerini güçlendiriyor.

Altı kişilik mürettebat için yüksek konfor standartlarına sahip yaşam alanları sunan MARS, 77.900 litre yakıt, 11.500 litre içme suyu ve 7.700 litrelik köpük tankı kapasitesine sahip.

Компания Sanmar поставила один из своих самых популярных буксиров класса Воґаґау новому заказчику в Болгарии. Буксир, который во время строительства в Турции назывался ВОґАґАУ LXXXI, был переименован в MARS его новым владельцем - компанией Port Flot Burgas.

Болгарская компания предлагает широкий спектр морских услуг, включая буксировку в портах и прибрежных районах, спасательные работы, швартовные и отшвартовные операции, услуги по резервированию танкеров, а также морские и глубоководные операции.

MARS был построен на базе модели RAmports 2400SX-MK II, разработанной канадской военно-морской архитектурной фирмой Robert Allan Ltd. эксклюзивно для Sanmar. Конструкция ориентирована на обеспечение максимальной эффективности и маневренности морских судов.

Дизельный буксир с двойным Z-образным приводом гребных винтов имеет длину 24,4 метра, ширину 12 метров, формованную глубину 4,5 метра и осадку около 5,45 метра. Два главных двигателя буксира, рассчитанные на 70 тонн буксировочной мощности, соответствуют стандартам IMO Tier III по выбросам вредных веществ. Передовые системы автоматизации также повышают эффективность и усиливают его экологичность.

Предлагая жилые помещения с высокими стандартами комфорта для экипажа из шести человек, MARS вмещает 77 900 литров топлива, 11 500 литров питьевой воды и 7 700 литров пенного бака.



**EXPERT
SHIP SERVICE**

**YOU ARE
SAFE WITH US!**

📍 Tuzla - Istanbul

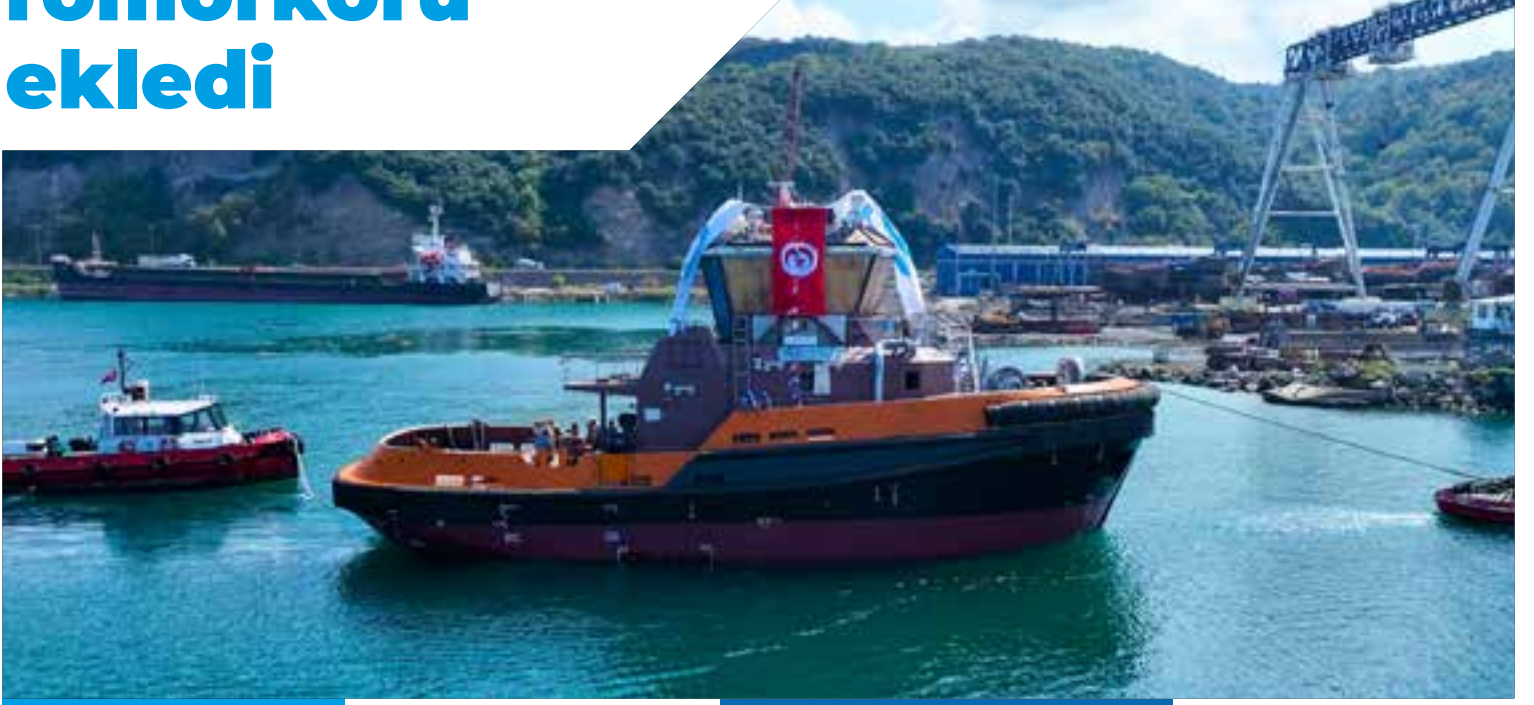
☎ +90 505 590 09 02

✉ info@reinamarine-shipservice.com



MED Marine, OMMP filosuna üçüncü römorkörü ekledi

MED Marine добавляет третий буксир к флоту OMMP



Türkiye'nin önde gelen römorkör üreticisi ve işletmecisi MED Marine, MED-A2800SD isimli römorkörü başarıyla denize indirdi. Altı adetlik RAmports 2800 serisi ASD (Azimuth Stern Drive) filosunun üçüncü gemisi olan römorkör, Tunus'un saygın liman otoritesi OMMP için inşa edildi.

28,20 metre uzunluğa sahip ve 60 ton çekme gücü sunan MED-A2800SD, uluslararası tanınırlığa sahip Robert Allan Ltd. tarafından modern liman operasyonlarının zorlu gereksinimlerini karşılamak üzere tasarlandı. Çift orta devirli dizel motorla donatılan ve FIFI-E yangınla mücadele standartlarına tam uyumlu olan römorkör, güvenlik ve operasyonel verimliliği bir arada sunuyor.

Optimizasyonlu gövde yapısı sayesinde olağanüstü manevra kabiliyeti, denge ve yakıt verimliliği sağlayan MED-A2800SD; römorkaj, palamar, eskort, yangın söndürme, kirlilik kontrolü ve kıyı destek hizmetleri gibi çok sayıda görevi yerine getirebilecek şekilde geliştirildi. Bu özellikleriyle MED Marine'in uluslararası operatörlere güvenilir ve çok yönlü çözümler sunma kararlılığını yansıtıyor.

Teknik özellikler

Uzunluk: 28,20 m
Genişlik: 11,50 m
Derinlik: 5,49 m
Draft: 5,40 m
Gross ton: 428
Çekme Gücü: 60 ton
Hız: 12 knot (%80 MCR'de)
Personel: 8

Компания MED Marine, ведущий турецкий производитель и оператор буксиров, успешно спустила на воду буксир под названием MED-A2800SD. Буксир, третье судно из шести единиц флота RAmports серии 2800 ASD (Azimuth Stern Drive), был построен для OMMP, авторитетного портового предприятия Туниса.

Буксир MED-A2800SD длиной 28,20 м и грузоподъемностью 60 тонн был разработан всемирно известной компанией Robert Allan Ltd. для удовлетворения высоких требований во время проведения современных портовых операций. Оснащенный двумя среднеоборотными дизельными двигателями и полностью соответствующий стандартам пожаротушения FIFI-E, буксир обеспечивает сочетание безопасности и эксплуатационной эффективности.

Обеспечивая исключительную маневренность, устойчивость и топливную экономичность благодаря оптимизированной конструкции корпуса, MED-A2800SD был разработан для выполнения широкого спектра задач, таких как буксировка, швартовка, сопровождение, тушение пожаров, борьба с загрязнением и береговые вспомогательные услуги. Эти характеристики отражают стремление MED Marine предоставлять надежные и универсальные решения для международных операторов.

Технические характеристики

Длина: 28,20 м
Ширина: 11,50 м
Глубина: 5,49 м
Осадка: 5,40 м
Общий вес: 428
Мощность буксира: 60 тонн
Скорость: 12 узлов (при 80% MCR)
Кол-во персонала 8

**A satisfied customer is a
proud achievement for us.**

SERVICES

- DESIGN & ENGINEERING
- NEW BUILDING
- REPAIR & CONVERSION
- PROJECT MANAGEMENT
- SALE & PURCHASE
- SPARE PART SUPPLY

CAPACITIES

- CLOSED FABRICATION AREAS ARE 10.000 m²
- STEEL PRODUCTION CAPACITY IS ANNUAL 8.000 T
- TOTAL AREA IS 50.000 m²

HEAD OFFICE

- ☎ +90 216 519 27 31
- ✉ info@ubmmarine.com
- 📍 Aydıntepe Mah. Batı Sk. Evora T Blok
No: 27 / 70, Tuzla / İstanbul / Turkey

SHIPYARD

- 📍 Tersaneler Bölgesi, No: 66
Altınova / Yalova / Turkey



RMK Marine, askeri gemi ürün portföyünü genişletiyor



Türkiye'nin lider gemi inşa firmalarından RMK Marine, askeri gemi sınıfındaki ürün portföyünü genişletmek amacıyla yenilikçi mühendislik çözümleriyle tanınan Kuasar Marin firması ile stratejik bir iş birliği anlaşması imzaladı.

Bu iş birliği, RMK Marine'nin ileri düzey mühendislik yetkinlikleri, uluslararası kalite normlarına uygun üretim süreçleri ve gemi inşa alanındaki köklü deneyimiyle birleşerek, askeri gemi projelerinde daha kapsamlı ve entegre çözümler sunmasına olanak tanıyacak. Savunma sanayiine yönelik teknik çözümlerini daha da çeşitlendirmeyi ve operasyonel kapasitelerini genişletmeyi hedeflediklerini vurgulayan RMK Marine Genel Müdürü Dr. Utku Alanç, şunları söyledi:

"Savunma sanayisine yönelik çözümlerimizi ve üretim altyapımızı sürekli geliştiriyoruz. Denizcilik ve gemi inşa alanındaki birikimimizi, mühendislik gücümüzle birleştirerek daha yüksek katma değerli projelere imza atmayı sürdürüyoruz. Kuasar Marin'in askeri gemi tasarımı konusundaki tecrübelerini yakından biliyor ve takdir ediyoruz. Bu iş birliği, kooperatif iş geliştirme ve üretim ortaklığı alanlarında kabiliyetlerimizi artırma yolunda önemli bir adımdır."

RMK Marine расширяет портфель продукции в классе военных судов



RMK Marine, одна из ведущих турецких судостроительных компаний, подписала соглашение о стратегическом сотрудничестве с компанией Kuasar Marin, известной своими инновационными инженерными решениями, с целью расширения портфеля продукции в классе военных судов.

Это сотрудничество позволит RMK Marine предлагать более комплексные и интегрированные решения в проектах военных кораблей, объединив свои передовые инженерные компетенции, производственные процессы, соответствующие международным нормам качества, и глубокий опыт в судостроении.

Генеральный директор компании RMK Marine д-р Утку Аланч подчеркнул, что компания стремится к дальнейшей диверсификации своих технических решений для оборонной промышленности и расширению своих производственных мощностей и сказал следующее:

"Мы постоянно развиваем наши решения и производственную инфраструктуру для оборонной промышленности. Мы продолжаем реализовывать проекты с высокой добавленной стоимостью, сочетая наше ноу-хау в области мореходства и судостроения с нашей инженерной мощью. Мы хорошо знаем и ценим опыт Kuasar Marin в проектировании военных кораблей. Это сотрудничество - важный шаг на пути к расширению наших возможностей в области совместного развития бизнеса и производственного партнерства."



- info@girginkale.com
- +90 226 461 51 92
- Tersaneler Bölgesi, Çavuşçiftliği Köyü, Hakkı Kan Caddesi, No. 80 Altınova/Yalova

Girgin Kale Shipyard has taken great steps forward by applying technological developments using its various experiences and vast knowledge in the field of shipbuilding since 1980. It is a shipyard. It currently operates on an area of 10,000 m2 in the Altınova/Yalova Shipyards Region.

Denizcilikte küresel buluşma: NEVA 2025

Dünya denizciliğinin en prestijli fuarlarından biri olan NEVA 2025, 23-26 Eylül 2025 tarihlerinde Rusya'nın St. Petersburg kentinde, modern ExpoForum Convention and Exhibition Centre'da gerçekleşecek.

Bu yıl 18. kez düzenlenecek olan fuar, ticari gemi inşasından deniz taşımacılığına, açık deniz enerjisinden liman ve iç su yollarına kadar denizcilik endüstrisinin tüm alanlarını kapsıyor. 40.000 m²'lik alanda, dört pavyon ve açık hava sergi bölgesinde, 30'dan fazla ülkeden 700'ün üzerinde katılımcı en son teknolojilerini ve yenilikçi çözümlerini sergileyecek. NEVA, yalnızca sergi alanıyla değil; konferanslar, paneller, stratejik oturumlar ve uluslararası eşleştirme merkeziyle de sektörün geleceğine yön veren küresel bir platform olarak öne çıkıyor.

Глобальная встреча в морском судоходстве: НЕВА 2025

С 23 по 26 сентября 2025 года в Санкт-Петербурге, Россия, в современном конгрессно-выставочном центре "Экспофорум" пройдет одна из самых престижных в мире морского судоходства выставок - "НЕВА 2025".

Выставка, которая в этом году пройдет в 18-й раз, охватывает все сферы морской индустрии - от коммерческого судостроения до морского транспорта, от шельфовой энергетики до портов и внутренних водных путей. Более 700 экспонентов из более чем 30 стран мира представят свои новейшие технологии и инновационные решения в четырех павильонах и открытых выставочных зонах на площади 40 000м². НЕВА является глобальной платформой, определяющей будущее отрасли, не только благодаря своей выставочной площади, но и конференциям, панелям, стратегическим сессиям и международному центру встреч.



DRYDOCKING & SHIP REPAIR IN EASTERN MEDITERRANEAN *since 1989*



www.shipyardcyprus.com | repair@shipyardcyprus.com | 24/7 Tel: +90 533 849 05 10



Türkiye'den güçlü katılım

Türkiye, bu yıl da milli katılım organizasyonu ile NEVA 2025'te dikkat çekici bir varlık gösteriyor. 11 firma ve kuruluştan oluşan ulusal katılımın yanı sıra Türkiye Pavilyonu çatısı altında yer alacak kurumsal stantlarla katılımcı firmalar, ziyaretçilere Türkiye'nin bilgi birikimini, mühendislik gücünü ve uluslararası denizcilik vizyonunu tanıtacak.

Fuarda yer alacak ulusal Türk firmaları arasında Buta Shipping, Hersek Shipyard, Kamer Shipyard, Kollektif Gemi Donatım, Lider Ship Management, Özde Denizcilik, Savalan Shipping, UBM Marine, Yıldız Endüstriyel Ekipmanlar, Turbo Mediterraneo (Türkiye şubesi) ve GYHİB bulunuyor. Organizasyon, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) koordinasyonunda yürütülüyor.



Sektörün kalbi St. Petersburg'da

NEVA 2023'te 654 firma yer almış, 34.000'in üzerinde ziyaretçi ağırlanmıştı. 2025'te de benzer bir yoğunluk bekleniyor. Katılımcılar, gemi ve yat inşasından deniz güvenliğine, liman ekipmanlarından elektronik ve navigasyon sistemlerine kadar sektördeki en güncel ürün ve hizmetleri tek çatı altında keşfetme imkânı bulacak.

Ayrıca fuarın zengin iş programı kapsamında düzenlenecek paneller ve eşleştirme toplantıları, Türk firmalarının uluslararası iş birliklerini geliştirmeleri için stratejik fırsatlar sunacak.

Türkiye için yeni fırsatlar

NEVA 2025, Türk denizcilik sektörü için yalnızca bir fuar değil; küresel ölçekte görünürlük kazanmak, Rusya pazarındaki etkinliğini artırmak ve yeni iş birlikleri geliştirmek açısından stratejik bir platform olacak.

Türk denizciliği, bu prestijli etkinlikteki güçlü temsili ile bir kez daha dünya sahnesinde kalıcı bir iz bırakmaya hazırlanıyor.

Сильное представительство Турции

В этом году Турция вновь демонстрирует значительное присутствие на НЕВА-2025 в рамках национального представительства. 11 компаний и организаций, участвующих в национальном представительстве, а также корпоративные стенды под крышей турецкого павильона, представят посетителям выставки турецкие ноу-хау, инженерную мощь и международное видение морского судоходства.

Среди национальных турецких компаний, которые примут участие в выставке, - Бута Шиппинг, Херсек Шипьярд, Камер Шипьярд, Коллектив Гемии Донатим, Лидер Шип Менеджмент, Озде Денизджилик, Савалан Шиппинг, ЮБМ Марин, Йылдыз Эндустриель Экипманлар, Турбо Медитерриaneo (Филиал в Турции) и GYHİB. Организацию координирует Ассоциация экспортеров судов, яхт и услуг (GYHİB).



Сердце отрасли в Санкт-Петербурге

В выставке НЕВА-2023 приняли участие 654 компании и мероприятие посетили более 34 000 посетителей. Такая же интенсивность ожидается и в 2025 году. Под одной крышей участники смогут познакомиться с новейшими продуктами и услугами отрасли - от строительства кораблей и яхт до обеспечения безопасности мореплавания, портового оборудования, электроники и навигационных систем.

Кроме того, в рамках насыщенной деловой программы выставки будут организованы дискуссии и встречи для обмена мнениями, которые предоставят турецким компаниям стратегические возможности для развития международного сотрудничества.

Новые возможности для Турции

НЕВА-2025 - для турецкой морской отрасли не просто выставка, это стратегическая платформа, которая позволит ей стать известной на мировом уровне, повысить свою эффективность на российском рынке и наладить новые деловые партнерства.

Благодаря широкому представительству на этом престижном мероприятии турецкая морская отрасль вновь готовится оставить заметный след на мировой арене.



SDS PRESTİJ

SİGORTA VE REASÜRANS
BROKERLİĞİ A.Ş.

LET US MANAGE YOUR RISKS SO YOU CAN FOCUS ON YOUR ROUTE

We provide tailored solutions for shipyards and vessel operators. Through international-standard ship and yacht maintenance, repair, construction, and liability policies, we manage your risks while you focus on navigating your course.

0216 577 46 55

info@sdsprestijsigorta.com.tr

Küçükbakkalköy Mah. Dudullu Cad.
Brandium Residence R2 Blok. No:23-25B
Kat:28 Daire:259 Ataşehir / İstanbul

www.sdsprestijsigorta.com.tr



25 YIL +
TECRÜBE



7/24
ERİŞİM



3500 +
MÜŞTERİ

TÜRKİYE KURUMSAL KATILIM FİRMALARI / КОРПОРАТИВНЫЕ КОМПАНИИ УЧАСТВУЮЩИЕ ИЗ ТУРЦИИ

FIRMA ÜNVANI / НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ	STANT NO / № СТЕНДА
AKSİS YANGIN SÖNDÜRME SİSTEMLERİ A.Ş. / АО «АКСИС ЯНГЫН СЕНДЮРМЕ СИСТЕМЛЕРИ А.Ш.»	F2 547
BULUTLU MAKİNE SAN. VE DIŞ TIC. A.Ş. / АО «БУЛУТЛУ МАКИНЕ САН. ВЕ ДЫШ ТИДЖ. А.Ш.»	F2 542
GÜRDESAN GEMİ MAKİNA SAN. VE TIC. A.Ş. / АО «ГЮРДЕСАН ГЕМИ МАКИНА САН. ВЕ ТИДЖ. А.Ш.»	F2 546
MAVIDENİZ ÇEVRE HİZMETLERİ A.Ş. / АО «МАВИДЕНИЗ ЧЕВРЕ ХИЗМЕТЛЕРИ А.Ш.»	F2 421
MIGHT MARINE MÜH. GEMİ İNŞA VE SAN. TIC. LTD. ŞTİ. / ООО «МАЙТ МАРИН МЮХ. ГЕМИ ИНША ВЕ САН. ТИДЖ. ЛТД.ШТИ»	F2 543
NED MARINE DENİZCİLİK SAN. VE TIC. LTD. ŞTİ. / ООО «НЭЛ МАРИН ДЕНИЗДЖИЛИК САН. ВЕ ТИДЖ. ЛТД.ШТИ»	F2 540
ÖZGEN GEMİ TEDARİK TIC. A.Ş. / АО «ОЗГЕН ГЕМИ ТЕДАРИК ТИДЖ. А.Ш.»	F4 539
SEFINE DENİZCİLİK TERSANECİLİK TURİZM SAN. VE TIC. A.Ş. / АО «СЕФИН ДЕНИЗДЖИЛИК ТЕРСАНЕДЖИЛИК ТУРИЗМ САН. ВЕ ТИДЖ. А.Ш.»	F4 536
SOYTEKNİK END. MALZ. SAN. TIC. A.Ş. / АО «СОЙТЕКНИК ЭНД. МАЛЗ. САН. ТИДЖ. А.Ш.»	F4 538
TÜRKİYE GEMİ İNŞA SANAYİCİLERİ BİRLİĞİ (GİSBİR) / АССОЦИАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННИКОВ СУДОСТРОЕНИЯ ТУРЦИИ (GİSBİR)	F2 541
YAF DİZEL GEMİ YEDEKLERİ DIŞ TIC. LTD. ŞTİ. / ООО «ЙАФ ДИЗЕЛ ГЕМИ ЕДЕКЛЕРИ ДЫШ ТИДЖ. ЛТД.ШТИ»	F4 537
YALOVA GEMİ TERSANECİLİK SAN. VE TIC. A.Ş. / АО «ЯЛОВА ГЕМИ ТЕРСАНЕДЖИЛИК САН. ВЕ ТИДЖ. А.Ш.»	F2 548
YAPASH ZİNCİR VE DÖĞME SAN. TIC. LTD. ŞTİ. / ООО «ЯПАШ ЗИНДЖИР ВЕ ДЕШЕМЕ САН. ТИДЖ. ЛТД.ШТИ»	F2 544
BİRLİK INFO STANT / ИНФО-СТЕНД АССОЦИАЦИИ	F2 549

TÜRKİYE ULUSAL KATILIM FİRMALARI / НАЦИОНАЛЬНЫЕ КОМПАНИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ ИЗ ТУРЦИИ

FIRMA ÜNVANI / НАЗВАНИЕ КОМПАНИИ
BUTA SHIPPING / БУТА ШИППИНГ
HERSEK SHİPYARD / ХЕРСЕК ШИПЬЯРД
KAMER SHİPYARD / КАМЕР ШИПЬЯРД
KOLLEKTİF GEMİ DONATIM / КОЛЛЕКТИФ ГЕМИ ДОНАТЫМ
LİDER SHİP MANAGEMENT / ЛИДЕР ШИП МЕНЕДЖМЕНТ
ÖZDE DENİZCİLİK / ОЗДЕ ДЕНИЗДЖИЛИК
SAVALAN SHIPPING / САВАЛАН ШИППИНГ
UBM MARINE / ЮБМ МАРИН
YILDIZ ENDÜSTRİYEL EKİPMANLAR / ЙЫЛДЫЗ ЭНДУСТРИЕЛЬ ЭКИПМАНЛАР
TURBO MEDITERRANEO (TÜRKİYE ŞUBESİ) / ТУРБО МЕДИТЕРРИАНЕО (ФИЛИАЛ В ТУРЦИИ)
GEMİ, YAT VE HİZMETLERİ İHRACATÇILARI BİRLİĞİ (GYNİB) / АССОЦИАЦИЯ ЭКСПОРТЕРОВ СУДОВ, ЯХТ И УСЛУГ (GYNİB)



BUTA

SHIPPING COMPANY

Ship Spare Parts & Agency Service



- AGENCY
- REPAIRS
- SUPPLY



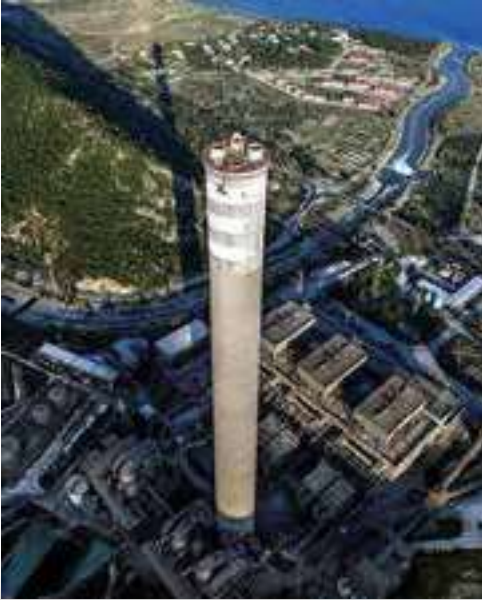
www.butashipping.com



30
yılı aşkın tecrübe...!

ATAGEM

İSKELE KUMLAMA
BOYA ONARIM
METALİZASYON



Adres Evliya Çelebi, Mehmet Akif Sk. No:3, 34944 Tuzla/İstanbul, Türkiye

E-posta info@atagem.com.tr **İletişim** TEL: +90 (216) 446 81 33

www.atagem.com



Half a Century of Trusted Maritime Supplies & Repairs

Since **1976**, **Simsekler** has served the global shipping industry with **speed, precision, and trust**.

Operating across all **Turkish ports**, we deliver an **outstanding voyage to perfection** through **General Ship Supply, Technical Services**, and **complete vessel support - 24/7**.



Simsekler General Ship Chandlers & Ship Repair
Powering Maritime Excellence Since 1976.

————— Head Office —————

Kultur Mahallesi 240 Sk. No:1 Kat:3 D:7, 35800 Aliağa, İZMİR - TÜRKİYE
T: + 90 232 616 16 92 (pbx) | F: + 90 232 616 36 27 | E: info@simseklerltd.com.tr

www.simseklerltd.com.tr

Türkiye'nin gemi inşa ve bakım-onarım sektörü 2025'te yükselişte



Türkiye, yeni gemi inşası, bakım-onarım ve gemi geri dönüşümünde bölgesel bir merkez olma konumunu güçlendirmeye devam ediyor. 2025 yılı itibarıyla ülkede yaklaşık 85 faal tersane bulunuyor ve sektör, sipariş defteri sıralamasında dünyanın ilk 10 ülkesi arasında yer alıyor. Ocak–Temmuz 2025 döneminde gemi, yat ve hizmetleri ihracatı yaklaşık 1,5 milyar ABD dolarına ulaşırken; balıkçı gemileri, römorkörler ve mega yat gibi niş segmentlerdeki talepler artış trendini sürdürüyor.

İhracatta yükseliş

- Temmuz 2025 ihracatı: 262,7 milyon USD (+%122 artış)
- Ocak–Temmuz 2025 toplamı: 1,5 milyar USD
- En yüksek pay: Balıkçı gemileri (%35)
- İkinci sırada: Römorkörler (%28)

Türkiye, balıkçı gemileri ve römorkör ihracatında dünya çapında önemli bir rol üstleniyor. Sektörün ihracatının büyük kısmı Yalova–Altınova ve Tuzla tersanelerinden gerçekleştiriliyor.

Tersane bölgeleri ve kapasite

Türkiye tersaneleri, Marmara (Tuzla, Yalova–Altınova, Kocaeli), Ege (Aliağa), Akdeniz (Antalya, Mersin), Karadeniz (Samsun, Zonguldak) ve Güney Marmara (Çanakkale, Balıkesir) bölgelerine yayılmış durumda.

- Tuzla: 28 tersane, bakım-onarım ve mega yat projelerinde önde.
- Altınova: 29 tersane, büyük tonajlı ve offshore projelerde güçlü.
- Aliağa: Tek yetkili gemi geri dönüşüm merkezi, Avrupa'da lider konumda.

Sektörün öne çıkan trendleri

- Alternatif yakıt sistemleri (LNG, metanol, hibrit)
- Retrofit ve bakım-onarım talebinde artış
- Kuzey Avrupa ve Akdeniz pazarlarına yönelik niş üretim (balıkçı gemileri, römorkörler, feribotlar)

- Yat ve mega yat siparişlerinde yeni zirveler

Kapasite, kümelenme ve istihdam

Türkiye, Marmara ağırlıklı kümelenme yapısı (Tuzla–İstanbul, Yalova–Altınova, Kocaeli) ve Aliağa'daki tek yetkili gemi geri dönüşüm bölgesiyle; yeni inşa, bakım-onarım ve geri dönüşümün aynı ekosistemde yer aldığı az sayıda ülkeden biridir.

- Faal tersane sayısı: ~85 (2024–2025)
- Toplam istihdam: Yaklaşık 94 bin kişi (doğrudan ve dolaylı)
- Sipariş defteri sıralaması: Dünyada ilk 10 (adet bazında)

Bakım-onarım ve gemi geri dönüşüm

Marmara hattındaki kuru ve yüzer havuzlar, römorkör, tanker, dökme yük ve genel kargo gemilerinin bakım ve sömme taleplerini karşılayacak düzeyde kapasiteye sahip. Aliağa (İzmir), Türkiye'nin tek yetkili gemi geri dönüşüm bölgesi olarak çevresel standartlara uygun söküm faaliyetleri gerçekleştiriyor ve Avrupa'da lider konumda.

Sektörel yapı ve yan sanayi

Tersaneler, çelik işleme, makine-tahrik, elektrik/elektronik, borulama, boya-kaplama, HVAC, yaşam mahalli, kompozit ve alüminyum gibi geniş bir yan sanayi zinciri ile çalışıyor. Bu yapı, sektörde "1'e 7" çarpan etkisiyle geniş istihdam yaratma kapasitesine işaret ediyor.

Özet değerlendirme

- Rekabet avantajı: Coğrafi konum, esnek üretim/mühendislik kabiliyeti, güçlü yan sanayi, rekabetçi maliyet
- Hassasiyetler: Küresel talep döngüleri, enerji ve malzeme maliyetleri, nitelikli işgücü arzı
- Fırsatlar: Karbon-nötr tahrik dönüşümü, kamu deniz aracı projeleri, niş segmentlerde marka derinleşmesi

Рост турецкого сектора ремонта и технического обслуживания судов в 2025 году

Турция продолжает укреплять свое положение в качестве регионального центра по строительству новых судов, их ремонту, техническому обслуживанию и утилизации. С 2025 года в стране насчитывается приблизительно 85 действующих верфей, а по объему портфеля заказов этот сектор входит в десятку крупнейших стран мира. В то время как оборот экспорта судов, яхт и соответствующих услуг за период с января по июль 2025 года достиг почти 1,5 миллиарда долларов США, продолжается рост заказов в таком нишевом секторе как рыболовные суда, буксировочные суда и мега-яхты.

Рост экспорта

•Экспорт в июле 2025 года: 262,7 миллионов долларов США (повышение на %122)

•Итого за январь – июль 2025 года: 1,5 миллиарда долларов США

•Самая крупная доля сектора: рыболовные суда (%35)

•Второе место в секторе: буксирные суда (%28)

Турция берет на себя важную роль по всему миру в отношении экспорта рыболовных и буксировочных судов. Самая крупная часть экспорта сектора приходится на верфи, расположенные в регионах Ялова-Алтынова и Тузла.

Районы с верфями и их производительность

Турецкие верфи расположены в таких регионах как Мармара (провинция Тузла, Ялова-Алтынова, Коджаэли), Эге (провинция Алиага), Акдениз (провинция Анталья и Мерсин), Карадениз (провинция Самсун, Зонгулдак) и Гюней Мармара (провинция Чанаккале, Балыкесир).

•Тузла: 28 верфей, на которых осуществляются проекты по ремонту и техническому обслуживанию судов, и строительству мега-яхт.

•Алтынова: 29 верфей, на которых строятся крупнотоннажные суда и реализуются морские проекты.

•Алиага: единственный аккредитованный центр по утилизации судов на лидирующей позиции в Европе.

Активно реализуемые направления сектора

•Системы альтернативных видов топлива (СПГ, метанол, гибридное топливо)

•Повышение спроса на модернизацию, ремонт и техническое обслуживание

•Нишевое строительство судов для рынков Северной Европы и

Средиземноморского региона (рыболовные суда, буксирные суда, паромы)

•Повышение спроса на проекты яхт и мега-яхт

Пропускная способность, кластеризация и занятость

Турция – одна из немногих стран, где строительство новых судов, их ремонт и утилизация происходят в одной экосистеме: в стране доминирует кластер «Мармара» (Тузла-Стамбул, Ялова-Алтынова, Коджаэли), а единственная разрешенная зона утилизации судов находится в Алиаге.

•Количество действующих верфей: ~85 (2024–2025)

•Общая занятость: около 94 тысяч человек (занятых напрямую и опосредованно)

•Объем портфеля заказов: топ-10 в мире (по количеству)

Техническое обслуживание, ремонт и утилизация судов

Сухие и плавучие доки на линии Мраморного моря обладают достаточными мощностями, чтобы удовлетворить потребности буксиров, танкеров, наливных и генеральных грузовых судов в техническом обслуживании и освидетельствовании. Алиага (Измир), единственная в Турции авторизованная площадка для утилизации судов, осуществляет демонтаж в соответствии с экологическими стандартами и является лидером в Европе.

Отраслевая структура и подотрасли

Судостроительные верфи работают с широкой цепочкой подотраслей, таких как обработка стали, машинный привод, электрика/электроника, трубопроводы, лакокрасочное покрытие, оборудование для нагрева, вентиляции и кондиционирования воздуха, жилые помещения, композитные материалы и алюминий. Такая структура указывает на большой потенциал создания рабочих мест в секторе с множительным эффектом «от 1 до 7».

Краткая оценка

• Конкурентное преимущество: Географическое положение, гибкие производственные/инженерные возможности, сильная индустрия поставщиков, конкурентоспособная стоимость

• Чувствительность: Глобальные циклы спроса, стоимость энергии и материалов, предложение квалифицированной рабочей силы

• Возможности: Переход на углеродно-нейтральные силовые установки, проекты морских судов общего пользования, углубление бренда в нишевых сегментах

Türk tersaneleri, gemi bakım ve onarımda bölgesel liderliğini sürdürüyor

Турецкие верфи сохраняют региональное лидерство в сфере ремонта и технического обслуживания судов



Türkiye, yalnızca yeni gemi inşasında değil, bakım ve onarım hizmetlerinde de bölgesinin en önemli merkezlerinden biri. İstanbul, Yalova, Zonguldak, İzmir ve Karadeniz kıyılarında konumlanan tersaneler; geniş yüzer ve kuru havuz kapasiteleri, modern altyapıları ve deneyimli insan kaynağıyla uluslararası denizcilik sektörüne hizmet veriyor.

Çevreci çözümler, alternatif yakıt uyumlu projeler ve ileri mühendislik uygulamalarıyla öne çıkan Türk tersaneleri, her yıl yüzlerce geminin bakım ve onarımını başarıyla gerçekleştiriyor. Bu dosyada, Türkiye'nin gemi bakım ve onarım kapasitesini oluşturan tersanelerin teknik özellikleri ve hizmet altyapısına dair ayrıntılı bilgileri paylaşıyoruz.

Турция является не только одним из самых важных центров по строительству новых судов, но и местом по их ремонту и техническому обслуживанию. Верфи, расположенные на побережье провинций Стамбул, Ялова, Зонгулдак, Измир и региона Карадениз, предлагают международному морскому сектору обширные производственные мощности сухих и плавучих доков, современную инфраструктуру и квалифицированные кадры.

На турецких верфях, лидирующих в отрасли за счет использования экологических решений, проектов по применению альтернативных видов топлива и передовых инженерных разработок, ежегодно успешно обслуживаются и ремонтируются сотни судов. Мы предлагаем ознакомиться с подробными техническими характеристиками и инфраструктурой турецких верфей, где осуществляется ремонт и техническое обслуживание судов.

ART TERSANESİ / ВЕРФЬ «АРТ»



HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док

Uzunluk / Длина : 230 m. /
230 m

Genişlik / Ширина: 38.2 m. /
38,2 m

Kapasite / Грузоподъемность
: 20,000 t. / 20 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

İletişim / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер, №:
42, Тузла – Стамбул/Турция
(Evliya Çelebi Mh. Tersaneler Cad. No:42 Tuzla-İstanbul/Türkiye)



HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док

Uzunluk / Длина: 180 m. / 180 m

Genişlik / Ширина: 35.5 m. /
35,5 m

Kapasite / Грузоподъемность
: 13,500 t. / 13 500 тонн

Telefon / Телефон

: +90 216 446 02 78

E-posta / Электронная почта

: marketing@artshipyard.com

Web / Веб-адрес

: www.artshipyard.com

ÜÇEL DENİZCİLİK / «УЧЕЛЬ ДЕНИЗЧИЛИК
ВЕ ТИДЖАРЕТ»

HAVUZ / ДОК

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док

Uzunluk / Длина : 82 m. / 82 m

Genişlik / Ширина: 21.4 m. /
21,4 m

Kapasite / Грузоподъемность
: 3,000 t. / 3 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Гюзельялы, проспект Сахильолу,
улица Якут, №: 26, офис: 7, Пендик/Стамбул (Güzelyalı Mah.
Sahilyolu Cad. Yakut Sk. No:26 D:7 Pendik / İstanbul)
Telefon / Телефон : +90 (216) 494 49 62-63
E-posta / Электронная почта : ucel@uceldenizcilik.com
Web / Веб-сайт : www.uceldenizcilik.com

DENTAŞ TERSANESİ / ВЕРФЬ «ДЕНТАШ»



HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / ТИП : Yüzer Havuz /
плавучий док

Uzunluk / Длина : 190 m. / 190 m

Genişlik / Ширина: 40 m.

Kapasite / Грузоподъемность
: 16,000 t. / 16 000 тонн



HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док

Uzunluk / Длина : 144,2 m. /
144,2 m

Genişlik / ШИРИНА :
30,1 m. 30,1 m

Kapasite / Грузоподъемность

ÇEKSAN TERSANESİ



HAVUZ

Tip : Yüzer Havuz
Uzunluk : 145 m.

Genişlik : 21.5 m.
Kapasite : 7,000 t.

İLETİŞİM

Adres : Aydıntepe Mh. Tersaneler Cd. Güzin Sk. No:9
Tuzla-İstanbul/Türkiye
Telefon : +90 216 493 24 53
E-posta : info@ceksan.com.tr
Web : www.ceksan.com.tr

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Казлычешме, проспект
Абай, микрорайон Оналтыдокуз, корпус С, №:56 С / 4
Зейтинбурну / Стамбул / Турция (Kazlıçeşme Mah. Abay Cad.
Onaltıdokuz Sitesi C Apt. No:56 C /4 Zeytinburnu / İstanbul/
Türkiye) No:56 C /4 Zeytinburnu / İstanbul/Türkiye
Telefon / Телефон : +90 0212 415 50 20
E-posta / Электронная почта : marketing@eosgroup.com.tr /
marketing@dentasshipyard.com
Web / Веб-сайт : www.eosgroup.com.tr

DESAN SHIPYARD / ВЕРФЬ «ДЕСАН»**HAVUZ 1 / ДОК 1**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док
Uzunluk / Длина : 234 m.

Genişlik / Ширина : 51 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 49,000 t.

**HAVUZ 2 / ДОК 2**

Tip / Тип : Yüzer Havuz
Uzunluk / Длина : 177 m.

Genişlik / Ширина : 32 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 19,000 t. / 19 000 тонн

**HAVUZ 3 / ДОК 3**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док
Uzunluk / Длина : 145 m.

Genişlik / Ширина :
34.5 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 8,500 t. / 8 500 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : проспект Терсанелер, №: 36, Тузла,
34944, Стамбул, Турция
(Tersaneler Cad. No: 36 Tuzla 34944 İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 395 20 25
E-posta / Электронная почта : info@desan-shipyard.com
Web / Веб-сайт : www.desan-shipyard.com

GEMAK TERSANESİ / ВЕБ-САЙТ**HAVUZ 1 / ДОК 1**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док
Uzunluk / Длина : 245 m.

Genişlik / Ширина : 37 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 28,000 t. / 28 000 тонн

**HAVUZ 2 / ДОК 2**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док
Uzunluk / Длина : 200 m.

Genişlik / Ширина : 32 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 14,000 t. / 14 000 тонн

**HAVUZ 3 / ДОК 3**

Tip / ТИП : Kuru Havuz /
сухой док
Uzunluk / Длина : 300 m.

Genişlik / Ширина :
53/56 m.

CONTACT INFORMATION / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : проспект Терсанелер, ул. № 38 3944
Тузла, Стамбул/Турция
(Tersaneler Cad. No:38 34944 Tuzla-İstanbul/Türkiye)
Telefon / Телефон : +90 216 581 23 00
E-posta / Электронная почта : gemak@gemak.com
Web / Веб-сайт : www.gemak.com

GİSAN TERSANESİ / ВЕРФЬ «ГИСАН»**HAVUZ / ДОК**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавучий док
Uzunluk / Длина : 155.48 m.

Genişlik / Ширина : 32 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 8,000 t. / 8 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : Айдынтепе, улица Гюзин, №:11, 34947,
Тузла-Стамбул/Турция
(Aydıntepe, Güzin Sokağı No:11, 34947 Tuzla-İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 392 99 80
E-posta / Электронная почта : info@gisanshipyard.com
Web : www.gisanshipyard.com



ANKA

MARINE ELECTRONICS

STAY CONNECTED ON COURSE



HIGH SPEED
INTERNET



IoT-IT
CYBER SECURITY



RADIO SURVEY
VDR APT



SATCOM
IRIDIUM GMDSS



TECHNICAL
SUPPORT



AFTER-SALES
SUPPORT

www.ankamarine.com

HALİÇ SHIPYARD / ВЕРФЬ «ХАЛИЧ»

HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Kuru Havuz /
сухой док
Uzunluk / Длина : 118,75 m.

Genişlik / Ширина: 22,20 m.
Kapasite / Объем: 27.500 m³


HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Kuru Havuz /
сухой док
Uzunluk / Длина : 83,50 m.

Genişlik / Ширина: 16 m.
Kapasite / Объем: 14.500 m³


HAVUZ 3 / ДОК 3

Tip / Тип : Kuru Havuz /
сухой док
Uzunluk / Длина : 153,40 m.

Genişlik / Ширина: 19,20 m.
Kapasite / Объем: 32.700 m³

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : Проспект Джамии Кебир Ташкызак
Терсане, №: 5, Касымпаша, Бейоглу, Стамбул
(Camii Kebir Taşkızak Tersane Cad.No:5 Kasımpaşa Beyoğlu
İstanbul)

Telefon / Телефон : +90 212 313 80 00

E-posta / Электронная почта : info@sehirhatlari.istanbul

Web / Веб-сайт : www.sehirhatlari.istanbul

KUZEY STAR / ВЕРФЬ «КУЗЕЙ СТАР»

HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 227,5 m

Genişlik / Ширина :
36,2 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 20,000 t. / 20 000 тонн


HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 300 m

Genişlik / Ширина: 52 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 43,000 t. / 43 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект
Терсанелер, №: 14, Тузла-Стамбул, 34944, Турция
(Evliya Çelebi Mh. Tersaneler Cad. No:14 Tuzla-İstanbul 34944
Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 392 62 10

E-posta / Электронная почта : info@kuzeystar.com

Web / Веб-сайт : www.kuzeystar.com

HİDRODİNAMİK / ВЕРФЬ «ГИДРОДИНАМИК»

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер,
№:40, 39444, Тузла-Стамбул/Турция
(Evliya Çelebi Mh. Tersaneler Cad. No:40, 34944 Tuzla-İstanbul/Türkiye)

HAVUZ / ДОК

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 130 m.

Genişlik / Ширина: 16 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 3,000 t. / 3 000 тонн

Telefon / Телефон : +90 216 395 23 19

E-posta / Электронная почта : info@hidrodinamik.com

Web / Веб-сайт : www.hidrodinamik.com



**ONE - STOP
SOLUTION
PROVIDER**



" T.R.C Marine Electronics delivers unique technical service expertise which helps customers more profitable business with less downtime and lower operational expenditures via our highly skilled team of technicians are experts in maritime electronics "

"anytime, anywhere"

7/24

**GMDSS SURVEY
VDR APT
GYRO OVERHAUL
MAGNETIC COMPASS ADJUSTMENT
INMARSAT AIRTIME
ON-BOARD SERVICE**

SEDEF / ВЕРФЬ «СЕДЕФ»



HAVUZ / ДОК

Tip / Тип : Kuru Havuz / сухой док

Uzunluk / Длина : 310 m.

Genişlik / Ширина : 50 m.

Kapasite / Грузоподъемность : 180.000

DWT / 180 000 дедвейт-тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер, №10, 34940, Тузла-Стамбул/Турция
(Evlîya Çelebi Mah. Tersaneler Cad. No:10 34940 Tuzla-İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 581 77 00

E-posta / Электронная почта : info@sedefshipyard.com

Web / Веб-сайт : www.sedefshipyard.com

SNR / ВЕРФЬ «СНР»



HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 125 m.

Genişlik / Ширина : 17.5 m.

Kapasite / Грузоподъемность : 4,000 t. / 4 000 тонн



HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 155 m.

Genişlik / Ширина : 26 m.

Kapasite / Грузоподъемность : 7,000 t. / 7 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер, №32, Тузла-Стамбул/Турция
(Evlîya Çelebi Mah. Tersaneler Cad. No:32 Tuzla-İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 395 69 46

E-posta / Электронная почта : info@snrshipyard.com

Web / Веб-сайт : www.snrshipyard.com

TK TUZLA / ВЕРФЬ «ТК ТУЗЛА»



HAVUZ / ДОК

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 350 m.

Genişlik / Ширина : 65 m.

Kapasite / Грузоподъемность

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер, №50, 34944, Стамбул-Тузла/Турция (Evlîya Çelebi Mah. Tersaneler Cad. No: 50 34944 İstanbul-Tuzla/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 446 00 70

E-posta / Электронная почта : info@tktuzlashipyard.com

Web / Веб-сайт : www.tktuzlashipyard.com

TURQUOISE / ВЕРФЬ «ТУРКУАЗ»



HAVUZ / Док

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 66 m.

Genişlik / Ширина : 27 m.

Kapasite / Грузоподъемность : 2,500 t. / 2 500 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Гюзельялы, улица Малкочоğlu, №3/1, 34903, Пендик-Стамбул/Турция
(Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No: 3/1 34903 Pendik-İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 493 82 48

E-posta / Электронная почта : info@turquoiseyachts.com

Web / Веб-сайт : www.turquoiseyachts.com



YÜCEL KANT GEMİ

Rotamız Kusursuzluk



METAL AND STEEL PROCESSING CENTER

MAINTENANCE

CUTTING

BRAKE
TWISTING

RENEWAL

SHIP
SUPPLY

REPAIR

MANUFACTURE

Established in 1972 under the name Kant Brothers, our company has continued its operations as Yücel Kant Gemi since 2004, following the partnership of Yücel Kant and his son, İlker Kant. Drawing on over 50 years of expertise in Turkey's metal and shipbuilding industries, Yücel Kant Gemi, led by İlker Kant, combines advanced manufacturing capabilities with cutting-edge machinery at its metal and steel processing facility, backed by a highly skilled technical team



DIFFERENT WPQRS FOR 10 DIFFERENT
ALUMINUM AND STAINLESS STEEL
MATERIALS APPROVED BY BUREAU
VERITAS



DNV-APPROVED WELDING
WORKSHOP APPROVAL
CERTIFICATE



10 DIFFERENT WPQRS AND WELDER
CERTIFICATES FOR STEEL MATERIAL
APPROVED BY RINA

✉ siparis@yucelkantgemi.com

☎ +90 532 507 75 40

📱 yucelkantgemi

Evliya Çelebi Mah. Tuzla Gemi Yan Sanayi Sitesi C-Blok Pertev Sokak No: 3/8-9-42 Tuzla / İstanbul

www.yucelkantgemi.com | sacbukumkesim.com



ÇİNDİR TERSANESİ / ВЕРФЬ «ЧИНДЕМИР»



HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 225 m.

Genişlik / Ширина: 47.4 m.
Kapasite /
Грузоподъемность :
20,000 t. / 20 000 тонн

HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 127.4 m.

Genişlik / Ширина :
28.5 m.
Kapasite /
Грузоподъемность:
5,000 t. / 5 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес: район Эвлия Челеби, проспект Терсанелер, №:44, Тузла-Стамбул
(Evlia Çelebi Mah. Tersaneler Cad. No:44 Tuzla/İstanbul)

Telefon / Телефон : +90 0212 415 50 20

E-posta / Электронная почта : marketing@eosgroup.com.tr /
marketing@cindemir.com

Web / Веб-сайт : www.eosgroup.com.tr



TERSAN / ВЕРФЬ «ТЕРСАН»



HAVUZ 1 / ДОК 1

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 130 m.

Genişlik / Ширина: 22.5 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 6,500 t. / 6 500 тонн

HAVUZ 2 / ДОК 2

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 180 m.

Genişlik / Ширина: 29 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 9,000 t. / 9 000 тонн



İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Тавшанлы Бельдеси Фатих, проспект
Богазичи, №:30, офис: 4, Алтынова-Ялова/Турция (Tavşanlı Beldesi
Fatih Mah. Boğaziçi Cad. No:30 İç Kapı No:4 Altınova-Yalova/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 226 465 62 00

E-posta / Электронная почта : drydock@tersan.com.tr

Web / Веб-сайт : www.tersanshipyard.com

HAVUZ 3 / ДОК 3

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
Тип
Uzunluk / Длина : 310 m.

Genişlik / Ширина: 51 m.
Kapasite / Грузоподъемность
: 50,000 t. / 50 000 тонн

ENDUSTRI GM

Head Office

Guzelyali Mh.Istasyon Cad.
No:2B Pendik-ISTANBUL

info@endustrigm.com.tr

Factory

Yalova Makine ihtisas OSB
Faruk Ozlu Cad. No:24
Çiftlikkoy-YALOVA



**SANDBLASTING & PAINTING
SYSTEMS**

ENDUSTRI GM S.A.S

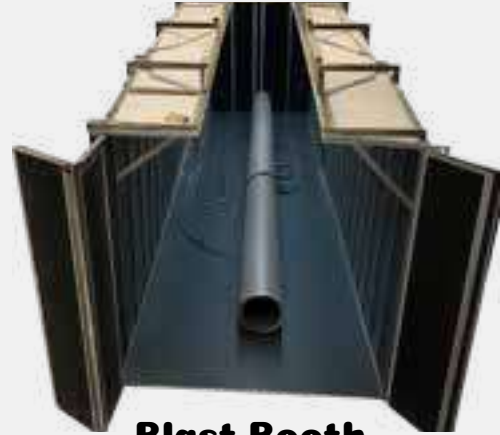
Office & Warehouse

10-14 Rue de Bretagne
38070 Saint-Quentin
Fallavier, LYON

contact@endustrigm.fr



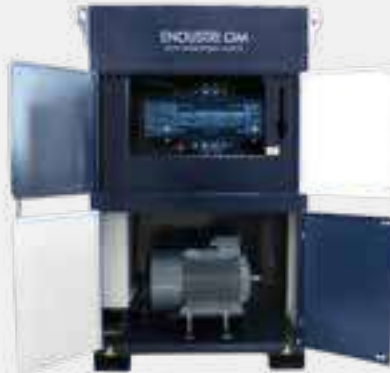
Paint Booth



Blast Booth



Floor Shotblasting



Uacuum Unit



Dust Collector



**Recycling and
Blasting Tower**



Mobil Paint Extractor



Dehumidifier



Shotblasting Machine

BEŞİKTAŞ / ВЕРФЬ «БЕШИКТАШ»**HAVUZ 1 - YÜZER HAVUZ / ДОК 1 – ПЛАВУЧИЙ ДОК**

Uzunluk / Длина : 382 m.

Genişlik / Ширина: 58 m.

Kaldırma Kapasitesi / Грузоподъемность: 72,000 t. / 72 000 тонн

**HAVUZ 2 - YÜZER HAVUZ / ДОК 2 – ПЛАВУЧИЙ ДОК**

Uzunluk / Длина : 345 m

Genişlik / Ширина : 70 m

Kaldırma Kapasitesi / Грузоподъемность: 85.000 t.

**HAVUZ 3 - TAŞ HAVUZ / ДОК 3 – НАЛИВНОЙ ДОК**

Uzunluk / Длина : 235 m.

Genişlik / Ширина : 40 m.

Kaldırma Kapasitesi / Грузоподъемность: 28,000 t. / 30 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯAdres : район Джумхурийет, проспект Хакки Кана, №:52, 77700 Алтынова-Ялова/Турция
(Cumhuriyet Mah. Hakkı Kan Cad., No:52 77700 Altinova-Yalova/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 226 461 51 51

E-posta / Электронная почта : marketing@besiktasshipyard.com

İSTANBUL / СТАМБУЛЬСКАЯ ВЕРФЬ**HAVUZ 1 / ДОК 1**Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 125 m.

Genişlik / Ширина : 17,5 m.

Kapasite / Грузоподъемность :
4,000 t. / 4 000 тонн**HAVUZ 2 / ДОК 2**Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 155 m.

Genişlik / Ширина : 26 m.

Kapasite / Грузоподъемность :
7,000 t. / 7 000 тонн**İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**Adres / Адрес : Тузла, проспект Терсанелер, №:28, 34944, Тузла-Стамбул/Турция
(Tuzla Tersaneler Cad. No:28- 34944 Tuzla-İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 446 93 00

E-posta / Электронная почта : info@istanbulshipyard.com

Web / Веб-сайт : www.istanbulshipyard.com

DOĞRUYOL TERSANESİ**HAVUZ / ДОК**Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док

Uzunluk / Длина : 140 m.

Genişlik / Ширина: 22 m.

Kapasite / Грузоподъемность :
6,000 t. / 6 000 тонн**İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**Adres / Адрес : проспект Терсанелер, 10/1, 77700, Алтынова, Ялова
(Tersaneler Cad. 10/1 77700 Altinova, Yalova)

Web / Веб-сайт : www.dogrUYolshipyard.com

ÖZATA ВЕРФЬ «ОЗАТА»

**HAVUZ 1 / ДОК 1**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 252 m.

Genişlik / Ширина : 43 m.
Kapasite / Грузоподъемность :
28,000 t. / 28 000 тонн

**HAVUZ 2 / ДОК 2**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 180 m.

Genişlik / Ширина : 27 m.
Kapasite / Грузоподъемность :
10,000 t. / 10 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Херсек, улица Хаккы Кан, №: 34, 7700, Алтынова-Ялова/Турция
(Hersek Mahallesi Hakkı Kan Cad. No:34 7700 Altınova-Yalova/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 226 461 50 50-51-52

E-posta / Электронная почта : marketing@ozatashipyard.com

Web / Веб-сайт : www.ozatashipyard.com

SELTAŞ ВЕРФЬ «СЕЛТАШ»

**HAVUZ / ДОК**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 260 m

Genişlik / Ширина : 45 m.
Kapasite / Грузоподъемность :
20,000 t.

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : место расположения: Кумлук, район Терсанелер, участок A-15, микрорайон Херсек – Алтынова – Ялова / Турция
(Kumluk Mevkii Tersaneler Bölgesi A-15, Parsel Hersek Köyü-Altınova-Yalova/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 226 461 51 79

E-posta / Электронная почта : info@seltasshipyard.com

Web / Веб-сайт : www.seltasshipyard.com

SEFINE ВЕРФЬ «СЕФИНЕ»

**HAVUZ 1 / ДОК 1**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 282 m

Genişlik / Ширина : 47 m.
Kapasite / Грузоподъемность :
40,000 t. / 40 000 ТОНН

**HAVUZ 2 / ДОК 2**

Tip / Тип : Kuru Havuz / сухой
док
Uzunluk / Длина : 240 m

Genişlik / Ширина : 42 m

HAVUZ 3 (YENİ YÜZER HAVUZ) / ДОК 3 (НОВЫЙ ПЛАВУЧИЙ ДОК)

Tip / Тип : Yüzer Havuz / плавающий док
Uzunluk / Длина : 360 m
Genişlik / Ширина : 58 m

Kapasite / Грузоподъемность : 75.000 t / 75 000 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Херсек, проспект Ипекйолу, №:7, 77700, Алтынова-Ялова/Турция
(Hersek Mah. İpekyolu Cad. No:7 77700 Altınova-Yalova/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 226 815 36 36

E-posta / Электронная почта : shiprepair@sefine.com.tr

Web / Веб-сайт : www.sefine.com.tr

**HAVUZ 1 / ДОК 1**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 250m.
Genişlik / Ширина : 38 m.

Tamir Rıhtımı / Ремонтный причал:
2.500 m
Vinç Kapasitesi / Грузоподъемность
крана : 300 t / 300 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Херсек, проспект Терсанелер, №: 32, 77700,
Алтынова-Ялова/Турция
(Hersek Mahallesi Tersaneler Caddesi No:32, 77700 Altinova-Yalova/Türkiye)
Telefon / Телефон : +90 226 461 50 20

**HAT-SAN / ВЕРФЬ «ХАТ-САН»****HAVUZ 2 / ДОК 2**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 230 m
Genişlik / Ширина : 38 m.

Tamir Rıhtımı / Ремонтная
набережная : 2.5000 m
Vinç Kapasitesi / Грузоподъемность
крана : 300 t / 300 тонн

E-posta / Электронная почта : info@hat-san.com.tr

Web / Веб-сайт : www.hat-san.com.tr

HAVUZ / ДОК

Tip / Тип : Kuru Havuz / сухой док
Uzunlu / Длина : 370 m.
Genişlik / Ширина : 70 m.

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Махмутбей, проспект Дилменлер,
№: 20, 34218, Багджылар-Стамбул/Турция (Mahmutbey
Mahallesi Dilmenler Caddesi No:20 34218 Bağcılar-İstanbul/
Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 212 604 04 04

E-posta / Электронная почта : icdas@icdas.com.tr

Web / Веб-сайт : www.icdas.com.tr

**İÇDAŞ / ВЕРФЬ «ИЧДАШ»****HAVUZ / ДОК**

Tip / Тип : Yüzer Havuz /
плавающий док
Uzunluk / Длина : 145 m.

Genişlik / Ширина: 19,5 m.
Kapasite / Грузоподъемность :
4.500 t. / 4 500 тонн

İLETİŞİM / КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Adres / Адрес : район Эгитим, улица Пойраз, торговый центр
«Эртогай», №:3, этаж: 8, офис: 23-24, Кадыкёй-Стамбул/Турция (Eğitim
Mah. Poyraz Sok. Ertogay İş Mrk. No: 3 Kat: 8 Daire: 23-24 Kadıköy-
İstanbul/Türkiye)

Telefon / Телефон : +90 216 337 55 01

E-posta / Электронная почта : karavelioglu@karavelioglu.com
info@inebolushipyard.com

Web / Веб-сайт : www.karavelioglu.com

**İNEBOLU / ВЕРФЬ «ИНЕБОЛУ»****HAVUZ**

Tip / Тип : Kuru Havuz / сухой док
Uzunluk / Длина : 300 m.

Genişlik / Ширина : 69 m.

**İSTANBUL TERSANE KOMUTANLIĞI**



**MORE THAN 50 YEARS
OF EXPERIENCE IN QUALITY**



Sandblasting
Painting
Systems

www.noxsea.com

YAF GROUP

Ваш надёжный партнёр в морской индустрии

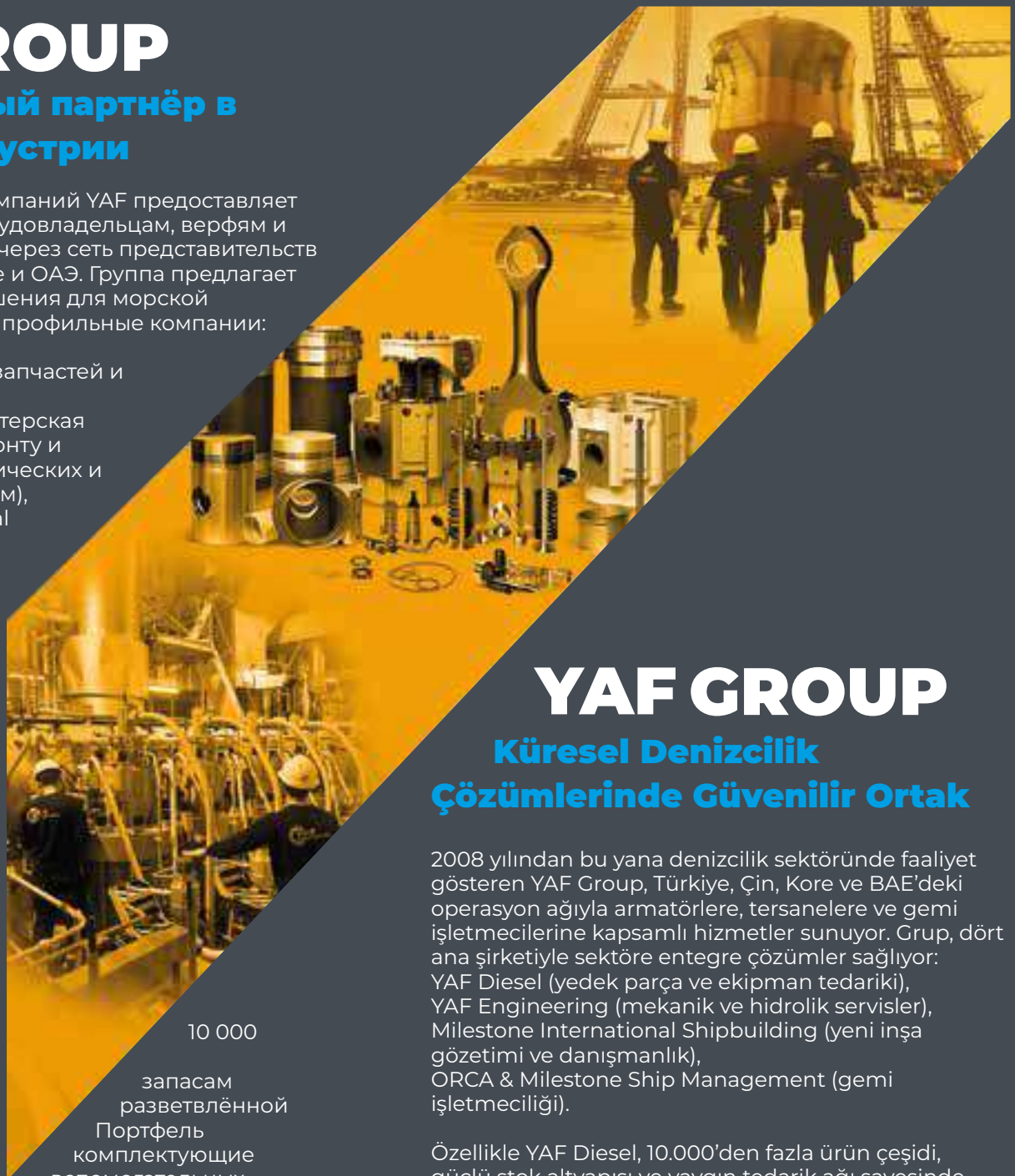
С 2008 года группа компаний YAF предоставляет комплексные услуги судовладельцам, верфям и морским операторам через сеть представительств в Турции, Китае, Корее и ОАЭ. Группа предлагает интегрированные решения для морской отрасли через четыре профильные компании:

- YAF Diesel (поставка запчастей и оборудования),
- YAF Engineering (Мастерская по капитальному ремонту и обслуживанию механических и гидравлических систем),
- Milestone International Shipbuilding (Надзор за строительством и ремонтом судов, консалтинговые услуги),
- ORCA & Milestone Ship Management (комплексное управление судами).

Особое внимание уделяется YAF Diesel, обеспечивающей оперативные и надежные решения для срочных потребностей благодаря широкому ассортименту более 10 000 наименований, значительным запасам на складе и сети поставок. Портфель продукции включает для главных и двигателей, вспомогательных редукторы, топливные и масляные сепараторы, различные типы насосов, системы BWTS, сигнализационно-автоматические решения под брендом SIBO, системы обнаружения и тушения пожара, технологии роторных парусов и ультразвуковые антифоулинговые системы. Кроме того, экологически безопасные и удобные в эксплуатации продукты включают опреснители обратного осмоса с производительностью 22 000 литров в сутки, отличающиеся низким энергопотреблением и компактной конструкцией.

Одним из флагманских проектов группы является строительство 3+1 единиц химовозов из дуплексной нержавеющей стали, грузоподъемностью 7 300 DWT, реализованное совместно с Milestone International Shipbuilding и Stella Tanker. Эти современные танкеры сочетают устойчивые материалы с высокопроизводительной инженерией.

YAF Group представит свои решения и продукцию профессионалам морской отрасли на выставке NEVA St. Petersburg 2025, стенд F4, 537.



YAF GROUP

Küresel Denizcilik Çözümlerinde Güvenilir Ortak

2008 yılından bu yana denizcilik sektöründe faaliyet gösteren YAF Group, Türkiye, Çin, Kore ve BAE'deki operasyon ağıyla armatörlere, tersanelere ve gemi işletmecilerine kapsamlı hizmetler sunuyor. Grup, dört ana şirketiyle sektöre entegre çözümler sağlıyor: YAF Diesel (yedek parça ve ekipman tedariki), YAF Engineering (mekanik ve hidrolik servisler), Milestone International Shipbuilding (yeni inşa gözetimi ve danışmanlık), ORCA & Milestone Ship Management (gemi işletmeciliği).

Özellikle YAF Diesel, 10.000'den fazla ürün çeşidi, güçlü stok altyapısı ve yaygın tedarik ağı sayesinde acil ihtiyaçlara hızlı ve güvenilir çözümler sunuyor. Portföyde ana ve yardımcı makine parçaları, dişli kutuları, yakıt ve yağ sепарatörleri, çeşitli pompa türleri, BWTS sistemleri, SIBO marka alarm ve otomasyon çözümleri, yangın algılama ve söndürme sistemleri, rotor yelken teknolojileri ve ultrasonik antifouling sistemleri yer alıyor. Ayrıca, düşük enerji tüketimi ve kompakt tasarımıyla öne çıkan 22.000 L/gün kapasiteli ters osmoz su üreticileri, YAF'ın çevreci ve kullanıcı dostu ürünleri arasında bulunuyor.

Grubun öne çıkan projelerinden biri ise Milestone International Shipbuilding ve Stella Tanker iş birliğiyle hayata geçirilen 3+1 adet 7.300 DWT Duplex Paslanmaz Çelik Kimyasal Tanker projesi. Bu modern tankerler, sürdürülebilir malzeme kullanımı ve yüksek performanslı mühendisliği bir araya getiriyor.

YAF Group, 2025 yılında düzenlenecek NEVA St. Petersburg Fuarı'nda F4 salonu, 537 numaralı standta ziyaretçilerini ağırlayarak ürün ve hizmetlerini denizcilik profesyonelleriyle buluşturacak.





Laser Cladding
Piston Crown Reconditioning
Chrome Plating of Piston Crowns
Exhaust Valve & Seat Reconditioning
Aluminium Piston Welding
Piston Rod Reconditioning
Cylinder Cover Reconditioning
Turbine & Rotor Laser Cladding
Digital Annealing
Main & Auxiliary Engine Overhauling
Heavy Duty Machining and Bohrwerk
Fuel Pump Overhauling & Timing

**SPECIALISED
ENGINE PART
RECONDITIONING
& MECHANICAL
WORKSHOP**



INJEGOV

Marecon Mühendislik Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti.
Aydintepe Mah. Akıydız Çıkmaı Sk. No: 5
Tuzla - İSTANBUL
T: 0216 507 25 94
F: 0216 507 25 95
E: general@injegov.com

www.injegov.com



Sigorta sektöründe yeni dönem: SDS Prestij, Çağatay Brokerlik'i satın aldı

1997'de kurulan Prestij Sigorta ve Reasürans Brokerlik, Sedes Brokerlik ve Bengi Sigorta'nın ardından şimdi de Çağatay Brokerlik'i bünyesine katarak sektördeki büyüme hamlesini güçlendirdi.

Gemi inşası, nakliye ve ticaret sigortalarında uzmanlaşan Çağatay Brokerlik'in satın alınmasıyla SDS Prestij Brokerlik, kurumsal sigortacılıkta daha geniş bir müşteri portföyüne ulaşmayı hedefliyor.

Sedes Holding ve Mora Capital ortaklığında yürütülen bu stratejik konsolidasyonun finansal ve stratejik danışmanlığını MAGG Management & Advisory üstlendi. Sedes Holding Yönetim Kurulu Başkanı Demir Sabancı, birleşmenin sektörde güçlü bir sinerji yaratacağını vurgulayarak, "Denizcilik dahil olmak üzere sigortacılığın tüm alanlarında sektörün ana oyuncularından biri olmayı hedefliyoruz" dedi.

Mora Capital Başkan Yardımcısı Hamdi Uğur, "Yeni iş birliğimizle lojistik, denizcilik, enerji, inşaat ve sağlık gibi birçok sektöre geniş ürün yelpazesi sunacağız" ifadelerini kullanırken, Çağatay Brokerlik'in kurucusu Taner Çağatay, SDS Prestij çatısı altında deneyimlerini daha ileriye taşıyacağını belirtti.

SDS Prestij Genel Müdürü Kerem Küçükörücü ise, müşteri ilişkilerinin büyümedeki kritik rolüne dikkat çekerek, "Satın alma sonrası entegrasyon sürecinde müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutarak kişiselleştirilmiş sigorta çözümleri sunmaya devam edeceğiz" dedi.



Новая эра в страховом секторе: «СДС Престиж» приобретает «Чагатай Брокерлик»

Основанная в 1997 году компания «Престиж Сигорта и Реасюранс Брокерлик» после приобретения «Седес Брокерлик» и «Бенги Сигорта» усилила свой рост в секторе присоединив к себе компанию «Чагатай Брокерлик». С приобретением «Чагатай Брокерлик», специализирующей на страховании в сфере строительства судов, перевозок и торговли, «СДС Престиж Брокерлик» стремится расширить портфель клиентов в области корпоративного страхования.

Компания «МАГГ Менеджмент и Эдвайсори» провела консультирование по вопросам финансового и стратегического консультирования данной стратегической консолидации, осуществленной в партнерстве с «Седес Холдинг» и «Мора Капитал». Председатель совета директоров «Седес Холдинг» Демир Сабанджи подчеркнул, что слияние создаст сильную синергию в секторе, и заявил, что компания стремится стать одним из главных игроков сектора во всех сферах страхования, включая морскую.

В то время как заместитель председателя «Мора Капитал» Хамди Угур заявил, что благодаря новому сотрудничеству компания сможет предложить широкий диапазон продуктов для нескольких секторов таких как логистика, мореходство, энергетика, строительство и здравоохранение, Танер Чагатай, основатель «Чагатай Брокерлик», отметил, что под

покровительством «СДС Престиж» его компания будет набираться опыта.

Генеральный директор «СДС Престиж» Керем Кючюккороджу отметил критически важную роль отношений с клиентами в процессе роста и заявил, что компания после приобретения продолжит предоставлять индивидуальные страховые решения, поддерживания наивысший уровень удовлетворения клиентов в процессе интеграции.



MarineLINE®

“MarineLine Coating kimyasal korozyon sorunlarınızı çözen benzersiz bir polimer kaplamadır. Asitlere-solventlere ve kostiklere dayanıklıdır.”

Ürünün önemli avantajları:

- Üstün bağ gücü ve yapışması
- Maksimum kargo esnekliği, ürün dönüşümü
- Tamir edilebilirlik
- Çok düşük VOC – 108 gram/litre
- Abaşa ve etmez
- Stim ile temizlenebilir
- Hidroblasting'e karşı dayanıklıdır
- Ürün sağlığını korur
- Güneş ışığına dayanıklıdır, solma yapmaz
- Yiyecek sınıfı korgolarla taşınabilirlik, FDA kurallarına uygundur
- Ürün sağlığını bozmayan geçirmezlik
- 204°C kuru havyaya karşı dayanıklıdır

Daha yüksek kimyasal dirençli:

- Paslanmaz çelikten
- Fenolik yada novolac epoksi boyadan
- Vinylester boyadan
- Zink boyadan

ChemLINE®

“ChemLine® coating agresif kimyasalların depolanmasında / taşınmasında ve kimyasal korozyona karşı termik santrallerde / kimyasal tesislerde / petrol rafinelerinde / beton yüzeylerde kullanılabilir.”



ADVANCED
POLYMER COATINGS

www.adv-polymer.com

MARINE LINE COATING SAN. İC. VE DİS. TİC. A.Ş.

Merkez Ofis

Evllya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No: 58
Kat: 4. Akıy Merkezi Tuzla - İSTANBUL

Uygulama Alanı & Depo

Sultan Dıhan Mah. Halkkoy Sahıyı Sırası
Tasaddırcan Meydan 13 B Blok No:13-14 Gebze - KOCAELİ

Telefon

+90 236 433 37 38

+90 236 433 31 57

+90 236 433 38 38 - fax

E-Mail

info@marinelineturkiye.com



MarineLineChemLine



marinelinecoating

www.marinelineturkiye.com

BUTA Shipping, deniz taşımacılığında güvenilir çözüm ortağı olmayı sürdürüyor

Denizcilik sektöründe güçlü bir konuma sahip olan BUTA Shipping, müşteri odaklı yaklaşımı ve profesyonel acente hizmetleriyle öne çıkıyor. Şirket, gemi acenteliği kapsamında gemi hareketlerinin yönetimi, limana yanaşma, personel değişimi ve operasyonların verimli şekilde optimize edilmesi gibi kritik alanlarda yüksek standartlarda hizmet sunuyor.

BUTA Shipping'in rekabet avantajları arasında müşteri ihtiyaçlarına özel fiyat-kalite dengesi, hızlı ve zamanında yanıt, doğru teslimat, 7/24 kapsamlı destek, çok dilli iletişim ve deneyimli teknik ekip desteği öne çıkıyor. Şirket, yerli ve uluslararası üreticilerle kurduğu iş birlikleri sayesinde müşterilerine sadece kaliteli hizmet değil, aynı zamanda uzun vadeli ve güvene dayalı ortaklıklar da sunuyor. BUTA Shipping, deniz taşımacılığında ihtiyaçları en doğru şekilde karşılamayı ve beklentilerin üzerinde hizmet sunmayı misyon ediniyor.



Компания BUTA Shipping продолжает оставаться надежным партнером по морским перевозкам.

Компания BUTA Shipping, занимающая прочные позиции в морской отрасли, выделяется клиентоориентированным подходом и предоставлением профессиональных агентских услуг. В рамках деятельности в области судового агентирования компания предоставляет высококачественный сервис по управлению движением судов, организации швартовки в порту, смены экипажа, а также эффективной оптимизации всех операционных процессов.

Ключевыми конкурентными преимуществами BUTA Shipping являются особый баланс цены и качества в зависимости от потребностей заказчика, своевременные ответы/отклики, правильная/точная доставка, круглосуточная комплексная поддержка в режиме 7/24, многоязычная коммуникация и сопровождение опытной технической команды.

Благодаря сотрудничеству как с отечественными, так и с международными производителями, компания обеспечивает клиентам не только качественные услуги, но и долгосрочные партнёрские отношения, основанные на доверии.

BUTA Shipping ставит своей миссией максимально правильное удовлетворение потребностей в морских перевозках и предоставление услуг, превосходящих ожидания клиентов.



Ve sonsuza dek
mutlu yaşadılar...

Sadece hizmetlerimizle değil, dünya için attığımız adımlarla denizlerin güvenliği sonsuza dek sürsün diye çalışıyoruz. Türk P&I Sigorta olarak çıktığınız her yolculukta; 3. şahıslara, çevreye, kendi personelinize ve taşıdığınız yüke karşı sorumluluklarınızı karşılayan çözümler sunuyoruz.



TURKP&I

Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Genel Müdürlük

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

Bölge Müdürlüğü

Finanskent Mah. Finans Cad. No:46/3 K3 Blok 12. Kat Ofis No: 74

Ümraniye/İstanbul

T. 0850 420 8136 F. 0216 545 0301



Üç kuşaklık güven: Özgen Ship Supply'ın 75 yıllık yolculuğu

Доверие трёх поколений: 75-летний путь компании Özgen Ship Supply

OZGEN
SHIP SUPPLY

Özgen Ship Supply 1950 yılında kurulmuş köklü bir şirket. Kuruluş hikayenizi ve bugüne kadarki gelişim sürecinizi sizden dinleyebilir miyiz?

“Yalova ve Tuzla'daki yatırımlarımız operasyonel esneklik sağladı”

Özgen Ship Supply 1950 yılında Ayvansaray'da rahmetli dedem Şevket Özgen tarafından, o dönemin ve o bölgenin ihtiyaçlarına cevap vermek üzere kurulmuş. Türkiye'nin gemi tedarik sektöründe öncü sayılabilecek ilk firmalardan biriyiz. Başlangıçta oldukça mütevazı imkânlarla faaliyet gösterirken, firmamızı ikinci kuşak temsilcisi babam Ahmet Aygün Özgen'le birlikte zaman içinde hem ülkemizin denizcilik sektöründeki gelişmelere hem de uluslararası deniz taşımacılığının artan ihtiyaçlarına paralel olarak büyüttük. Bugün üçüncü kuşak yönetimle yolumuza devam ederken, yarım asrı aşan tecrübemizi modern tesislerimiz ve teknik tedarikten yedek parçaya, özel çelik konstrüksiyon işlerinden boya ve kimyasallara kadar geniş ürün portföyümüzle birleştiriyoruz.

Özgen Ship Supply — это компания с богатой историей, основанная в 1950 году. Не могли бы вы рассказать нам о том, как она была создана и как развивалась до сегодняшнего дня?

«Наши инвестиции в Йалову и Тузлу обеспечили операционную гибкость»

«Компания Özgen Ship Supply была основана в 1950 году в районе Айвансарай моим покойным дедом Шевкетом Озгеном для того, чтобы отвечать на потребности того времени и региона. Мы являемся одной из первых компаний, которых можно назвать пионерами в судовом снабжении Турции. Вначале мы работали с весьма скромными возможностями, однако со временем, вместе со вторым поколением — моим отцом Ахметом Айгюном Озгеном — развивали компанию параллельно с ростом морского сектора в нашей стране и с растущими потребностями международного морского транспорта. Сегодня, продолжая путь уже с третьим поколением управления, мы соединяем более чем полувековой опыт с современными производственными мощностями и широким ассортиментом — от технического снабжения и запасных частей до специальных стальных конструкций, красок и химической продукции.»

Tuzla ve ardından Altınova'da açtığınız tesislerle birlikte ürün ve hizmet kapasitenizi genişlettiniz. Bu yatırımlar sektöre ve müşterilerinize ne tür katkılar sağladı?

Tuzla'daki merkezimiz ve depolarımızın ardından Yalova Altınova'da açtığımız tesisimiz, hem ürün çeşitliliğimizi hem de hizmet hızımızı artırmamıza olanak sağladı. Bu yatırımlar sayesinde özellikle yoğun gemi trafiğinin olduğu bölgelerde daha etkin ve hızlı hizmet sunabiliyoruz. Müşterilerimiz için en kritik konu, zamanında ve güvenilir tedariktir. Yeni tesislerimiz ise bu noktada bize ciddi bir operasyonel esneklik kazandırdı ve depolama kapasitemizi büyüttü.

Какие преимущества получила ваша компания и клиенты с расширением производственных мощностей и сервисов, благодаря открытию объектов в Тузле и затем в Альтынове?

Наш центр и склады в Тузле, а затем предприятие в Йалова-Альтынове, позволили нам расширить ассортимент продукции и ускорить предоставление услуг. Благодаря этим инвестициям мы можем предоставлять более эффективное и оперативное обслуживание особенно в районах с интенсивным судоходным движением. Для наших клиентов ключевым является своевременное и надежное снабжение. Новые объекты дали нам значительную операционную гибкость и увеличили складские мощности.



Emre Özgen

Özgen Ship Supply Genel Müdürü
ve üçüncü kuşak temsilcisi

1950 yılında Haliç'te kurulan Özgen Ship Supply, Türkiye'de gemi tedarik sektörünün öncülerinden biri olarak üç kuşaktır faaliyet gösteriyor. Şirketin Genel Müdürü ve üçüncü kuşak temsilcisi Emre Özgen ile köklü geçmişlerini, yeni yatırımlarını, sektörün bugünü ve geleceğine dair vizyonlarını konuştuk.

“Köklerimizden aldığımız güveni, sürdürülebilirlik ve teknolojiyle birleştiriyoruz”

Основанная в 1950 году в заливе Золотой Рог компания „Özgen Ship Supply“, уже три поколения является пионером в сфере судостроения в Турции. Мы побеседовали с Эмре Озгеном, генеральным директором компании и представителем третьего поколения, о богатой истории компании, недавних инвестициях и видении настоящего и будущего отрасли.

«Опираясь на доверие, унаследованное от наших корней, мы объединяем его с принципами устойчивости и современными технологиями.»



“For All Your Needs.”

- Agency Services
- Ship Repair & Technical Services
- Technical Supplies

www.goldamarine.com

We serve at all Turkish Territorial waters





Şirketinizin üçüncü kuşak temsilcisi olarak, Özgen Ship Supply'ın vizyonunu ve geleceğe yönelik hedeflerini nasıl tanımlıyorsunuz?

Üçüncü kuşak temsilcisi olarak vizyonumuz, Özgen Ship Supply'ı yalnızca Türkiye'de değil, uluslararası ölçekte de güvenilirliği ve tercih edilirliliğiyle öne çıkan bir tedarikçi konumuna taşımaktır. Bu doğrultuda dijitalleşmeye, sürdürülebilirliğe ve küresel iş birliklerine stratejik öncelik veriyoruz. Geleceğe yönelik hedefimiz; teknolojiyi etkin biçimde kullanarak müşterilerimizin yalnızca tedarikçisi değil, tüm operasyonel süreçlerinde güvenilir çözüm ortağı ve sürdürülebilir başarılarının destekçisi olmaktır.

“Türkiye, denizcilikte stratejik bir avantaja sahip”

Как представитель третьего поколения, как бы вы описали видение и цели компании Özgen Ship Supply?

В качестве третьего поколения, наша цель — сделать Özgen Ship Supply не только в Турции, но и на международном уровне надежным и предпочтительным поставщиком. В этом направлении мы придаем стратегический приоритет цифровизации, устойчивому развитию и глобальному сотрудничеству. Наша цель на будущее — использовать технологии таким образом, чтобы быть не просто поставщиком, но и надежным партнером по всем операционным процессам клиентов и поддерживать их устойчивый успех.

«Турция обладает стратегическим преимуществом в судоходстве»

Türkiye'de gemi tedarik sektörünün bugün geldiği noktayı nasıl değerlendiriyorsunuz? Karşılaşılan fırsat ve zorluklar sizce neler?

Türkiye, bulunduğu jeopolitik konum nedeniyle denizcilik açısından son derece stratejik bir ülke. Hem boğazlarımız hem de güçlü tersane altyapımız sektöre avantaj sağlıyor. Ancak bu avantajlarla birlikte bazı zorluklar da var: küresel ekonomik dalgalanmalar, lojistik maliyetler ve nitelikli iş gücü ihtiyacı sektörün gündeminde. Buna rağmen, özellikle uluslararası hatlarda hizmet veren şirketler için Türkiye büyük bir potansiyel barındırıyor. Biz de bu potansiyeli doğru yatırımlarla değerlendirmeye çalışıyoruz.

Как вы оцениваете текущее состояние судоходного сектора в Турции? Какие возможности и вызовы вы видите?

Благодаря своему геополитическому положению Турция является стратегически важной страной для судоходства. Как проливы, так и развитая инфраструктура верфей создают значительное преимущество для отрасли. Вместе с тем существуют и вызовы: глобальные экономические колебания, логистические расходы и необходимость квалифицированной рабочей силы. Тем не менее, для компаний, работающих на международных линиях, Турция представляет огромный потенциал. Мы стараемся использовать этот потенциал через правильные инвестиции.



ENJOY LUXURY ACCOMMODATIONS IN THE HEART OF
ANATOLIAN SIDE OF ISTANBUL



ma·a·da



WE INVITE YOU TO EXPERIENCE THE MOST APPETIZING TASTES OF THE
MEDITERRANEAN CUISINE, AT MAADA - HOLIDAY INN ISTANBUL TUZLA BAY HOTEL

Address: Güzelyalı Mah. Sahil Bulvarı No: 72 Pendik/İstanbul



Expomaritt Exposhopping İstanbul 2025 fuarında şirketinizi ve hizmetlerinizi tanıttınız. Fuar deneyiminiz nasıldı, nasıl geri dönüşler aldınız?

Bu yıl fuarda hem 75. yılımızı kutladık hem de markalarımızı ve hizmetlerimizi tanıtmaya fırsatı bulduk. Uluslararası alıcılarla doğrudan temas kurmak, yeni iş birliklerinin önünü açtı. Özellikle distribütörlüğünü yaptığımız markaların standımıza kattığı değerle güçlü bir sinerji oluşturduk. Geri dönüşler oldukça olumluydu; hem mevcut müşterilerimizle bağlarımızı pekiştirdik hem de yeni iş bağlantıları kurduk.

“5.000 m²’lik yeni tesisimiz operasyonlarımızda yeni bir sayfa açtı”

На выставке вы представляли компанию и свои услуги. Каким был опыт участия и какие отзывы вы получили?

На этой выставке мы отметили 75-летие компании и получили возможность продемонстрировать наши бренды и услуги. Прямое общение с международными покупателями открыло новые возможности для сотрудничества. Особенно ценной стала синергия с брендами, дистрибуцией с которыми сотрудничаем продукции чью продукцию мы дистрибутируем. Отзывы были крайне положительными: мы укрепили связи с существующими клиентами и установили новые деловые контакты.

«Новый объект площадью 5000 м² открыл новую страницу в наших операциях»



OZGEN
SHIP SUPPLY

Key Parts

marine

key parts all you need

KEY PARTS ALL YOU NEED

www.keypartsmarine.com









SIGNED AN IMPORTANT AGREEMENT for the shipping industry!

Eskomarine olarak, Rotterdam Ship Repair Tersanesi'nin tam yetkili Türkiye temsilciliğini üstlendiğimiz önemli bir anlaşmaya imza attık. Türk gemileri açısından stratejik bir nokta olan Rotterdam'da, gemi bakım ve onarım konusunda dünya çapında hizmet verdiğimiz Türk Armatör ve gemi işletmeciliği şirketlerine daha geniş kapsamlı bir hizmet yelpazesi sunmamıza olanak tanıyacaktır. İş birliğimizin başarılı ve verimli olmasını dileriz.

📞 | esko.marine
🌐 | www.eskomarine.com.tr



As Eskomarine, we have signed an important agreement with ROTTERDAM SHIP REPAIR FACILITY as full authorized Exclusive agent in Turkey. Rotterdam being an extremely strategic point for Turkish fleet vessels, this new appointment will allow us to offer a wider range of services to our Turkish Shipowners and ship management companies that we serve worldwide in ship maintenance and repair. We wish our cooperation to be successful and productive.



Yeni yerleşkenize kısa süre önce taşındınız. Bu yeni alan firmanızın operasyonlarını ve hizmet kalitesini nasıl etkileyecek?

Kısa süre önce taşındığımız İstanbul Tuzla Organize Sanayi Bölgesi'ndeki yeni tesisimiz, 5.000 m²'lik geniş kullanım alanıyla operasyonlarımız açısından önemli bir dönüm noktası oldu. Tesis, hem depolama hem de idari birimleri aynı çatı altında toplayarak daha entegre ve koordineli bir çalışma ortamı sunuyor. Alan planlaması yapılırken sistemlilik, teknoloji kullanımı ve operasyonel verimlilik önceliklerimiz oldu. Böylelikle, personelimizin daha verimli çalışabileceği bir ortam sağlamış olduk. Yeni yerleşkemiz, yalnızca lojistik süreçlerimizi hızlandırmakla kalmıyor; aynı zamanda daha sorumlu, uzun vadeli ve sürdürülebilir bir hizmet anlayışının da temelini oluşturuyor.

“Geleceğin standartlarını bugünden inşa ediyoruz”

Недавно вы переехали на новую площадку. Как это повлияет на операции и качество услуг компании?

Наш новый объект в Организованной промышленной зоне Тузлы площадью 5000 м² стал важным этапом в развитии операций. Он объединяет складские и административные подразделения под одной крышей, создавая более интегрированную и координированную рабочую среду. При планировании пространства мы уделяли внимание системности, использованию технологий и операционной эффективности. Это позволило нашим сотрудникам работать более продуктивно. Новый объект ускоряет логистические процессы и закладывает основу для более ответственного, долгосрочного и

«Мы строим стандарты будущего уже сегодня»

Son olarak, Özgen Ship Supply olarak hem sektöre hem de iş ortaklarınıza iletmek istediğiniz bir mesajınız var mı?

75 yıllık yolculuğumuzda bize eşlik eden tüm iş ortaklarımıza teşekkür ediyoruz. Özgen Ship Supply olarak hedefimiz, yalnızca bugünün ihtiyaçlarını karşılamak değil; değişen sektör dinamiklerine uyum sağlayarak geleceğin standartlarını da bugünden inşa etmektir. Köklerimizden aldığımız güvenilirlik ve deneyimi, sürdürülebilirlik ve teknolojiyle birleştirerek iş ortaklarımız için çözüm ortağı olmaya devam edeceğiz.

И наконец, какое послание вы хотели бы передать отрасли и своим партнерам?

Мы благодарим всех наших партнеров, которые шли с нами вместе в этот 75-летний путь. Цель компании Özgen Ship Supply — не только удовлетворять сегодняшние потребности, но и адаптироваться к меняющимся динамикам отрасли, создавая стандарты будущего уже сегодня. Мы объединяем надежность и опыт, полученные от наших корней, с технологиями и устойчивостью, продолжая быть надежным партнером для наших клиентов.



ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)



EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)



RECOGNITION FOR BV MODE II SCHEME
(BUREAU VERITAS CERTIFICATION)



MARINE WANTS
Love
MARITIME RESPECT



saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI



İLTEKNO



REFERENCES



TK TUZLA shipyard



NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Anti Oil Pollution Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats
- Longliner
- Dry Dock



MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Columnn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service



REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- H.V./ L.V. Engine & Generator Copper Winding



COLLABORATIONS



**GESAN
ELEKTRİK**



HEAD OFFICE

Aydıntepe Mahallesi Sahil Bulvarı No:130/1 34947 Tuzla / İSTANBUL

✉ satisplanlama@saygielectric.com ☎ +90 216 392 60 21 📠 +90 545 580 94 07



SAYGI



SAYGI

“Birlikte güçlenerek Türk denizciliğini geleceğe taşıyacağız”

«Объединившись, мы сделаем турецкое судоходство сильнее и перенесем его в будущее»



Neslihan Torlak

KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı

Türk denizcilik sektörünün köklü sivil toplum kuruluşlarından Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği (KOSDER), yeni dönemine Yönetim Kurulu Başkanı Neslihan Torlak liderliğinde adım attı. Torlak, sektörün güncel sorunlarına, Türk Koster Filosunun yenilenmesine ve gençlerin denizcilığe kazandırılmasına dair vizyonunu paylaşıırken, güçlü birliktelik ve ortak akıl vurgusu yaptı.

Одна из самых авторитетных организаций гражданского общества в турецкой судоходной отрасли — Ассоциация владельцев и операторов костеров (KOSDER) — начала новый период под руководством председателя правления Неслихан Торлак. Торлак поделилась своим видением относительно актуальных проблем отрасли, обновления флота турецких костеров и привлечения молодежи в морскую сферу, при этом подчеркнув важность сильного единства и совместного принятия решений.

KOSDER Başkanlığı görevi sizin için ne ifade ediyor? Motivasyonunuz ve hedefleriniz için neler söylemek istersiniz?

“Stratejimiz, tüm paydaşlarla koordineli ve sürdürülebilir bir iş birliği oluşturmak”

Öncelikle bu göreve layık görülmek, benim için gerçekten büyük bir gurur ve onur. KOSDER gibi köklü ve sektörümüzde önemli bir misyona sahip bir derneğin başkanlık görevine seçilmek, aynı zamanda büyük bir sorumluluk da yüklüyor. Bu görevi kabul etmemde, geçmiş dönem yönetimimizin ortaya koyduğu özverili çalışmalar, bizlere sağladığı motivasyon ve en önemlisi üyelerimizin güveni ve desteği büyük rol oynadı.

Niyetim, başta Deniz Ticaret Odamız olmak üzere sektörün tüm paydaşları, sivil toplum kuruluşları ve idaremiz ile güçlü, yapıcı ve birleştirici bir iletişim köprüsü kurmak. Gemi inşaat mühendisi kimliğimden gelen teknik bakış açısının ve çözüm odaklı yaklaşımın KOSDER çalışmalarına önemli katkılar sağlayacağına inanıyorum. Çünkü sektörümüzün karşılaştığı sorunların çoğu teknik ve uygulamaya dayalı nitelikte. Dolayısıyla bu deneyim, meseleleri daha analitik değerlendirmemize ve üyelerimizin beklentilerine yönelik daha somut çözümler geliştirmemize yardımcı olacak.

En temel hedefim, üyelerimizin sıkıntılarını, yaşadıkları zorlukları ve bunlara dair çözüm önerilerini sektörün geneliyle açık, şeffaf ve yapıcı bir şekilde paylaşmak. Çünkü biliyoruz ki denizcilik, ancak ortak akıl, güç birliği ve dayanışma ile gelişebilir...

Что для вас значит должность председателя KOSDER? Какие мотивации и цели вы хотели бы озвучить?

Прежде всего, назначение на эту должность – это большая гордость и честь для меня. Избрание председателем ассоциации с такой богатой историей и значимой миссией в нашей отрасли также накладывает большую ответственность. В решении принять это назначение сыграли ключевую роль самоотверженная работа предыдущего руководства, предоставившая нам мотивацию, а также, прежде всего, доверие и поддержка наших членов.

Моя цель — создать прочный, конструктивный и объединяющий мост коммуникации со всеми участниками отрасли, включая нашу Торговую морскую палату, другие НПО и государственные органы. Я верю, что мой технический взгляд как инженера-судостроителя и ориентированность на решение проблем принесут значительный вклад в работу KOSDER, так как большинство проблем отрасли носят технический и практический характер. Этот опыт поможет нам более аналитически подходить к вопросам и разрабатывать более конкретные решения для наших членов.

Основная цель — открыто и прозрачным образом делиться проблемами, трудностями и предложениями наших членов с отраслью в целом, ведь судоходство может развиваться только через общий ум, разум, объединенные усилия и солидарность.

«Наша стратегия — выстраивать координированное и устойчивое сотрудничество со всеми участниками отрасли»



JOTUN

JOTUN

DENİZ TİPİ BOYALARDA
DÜNYANIN LİDER MARKASI



PROMAR

PAINTS & COATINGS

PROMAR BOYA SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ



+90 216 514 8688



www.promarboya.com



**"Birleşerek güçleneceğiz"
vizyonunuzun yol haritasını
bizimle paylaşır mısınız?**

**"Filo yenilenmesi,
rekabet gücümüzü ve
Türk denizciliğinin
geleceğini
şekillendirecek"**

**Вы можете поделиться
дорожной картой
вашего видения
«Объединяясь, мы
станем сильнее»?**

**«Обновление
флота определит
конкурентоспособность
и будущее турецкого
судоходства»**

"Birleşerek güçleneceğiz" derken sadece dernek üyelerimizi değil; Deniz Ticaret Odamızı, sektördeki diğer sivil toplum kuruluşlarını, birlikte iş yaptığımız tüm paydaşlarımızı ve elbette idaremizi kastediyorum. Çünkü denizcilik öyle bir alan ki, tek başına hareket ederek bir yere varmak mümkün değil. Denizcilik gibi stratejik bir alanda hem sorunlarımızı dile getirirken hem de çözümler üretirken, yan yana durduğumuzda sesimiz daha gür çıkar ve etkimiz daha kalıcı olur.

Önceliğimiz, herkesin kendini rahatça ifade edebileceği, açık ve sürekli bir iletişim ortamı yaratmak. Gücümüzü birleştirdiğimizde, sadece Türkiye içinde değil, uluslararası alanda da Türk denizciliğini daha güçlü ve daha görünür hâle getireceğimize inanıyorum. Yol haritamız çok net: birlikte düşünmek, birlikte hareket etmek ve birlikte başarmak.

Когда я говорю «Объединяясь, мы станем сильнее», я имею в виду не только членов ассоциации, но и нашу Торговую морскую палату, другие НПО в отрасли, всех наших партнеров и, конечно, государственные органы. Судоходство — это область, где невозможно действовать в одиночку. В такой стратегической отрасли как судоходство, совместные действия усиливают наш голос и делают наше влияние более долгосрочным.

Наш приоритет — создать открытое и постоянное пространство для общения, где каждый может свободно выражать свои мысли. Объединяя силы, мы сможем сделать турецкое судоходство сильнее и на международной арене. Наша дорожная карта ясна: думать вместе, действовать вместе и достигать успеха вместе.

**Türk Koster Filosunun
Yenilenmesi Projesi
ve sektörün rekabet
gücünü artırmaya yönelik
planlarınız neler?**

Türk Koster Filosunun yenilenmesi, Türk denizciliği için çok kritik bir mesele. Bugün gemilerimizin yaş ortalaması 26 ve bu durum hem rekabet gücümüzü hem de uluslararası pazardaki etkinliğimizi olumsuz etkiliyor. Oysa ülkemiz, bulunduğu konum itibarıyla jeopolitik açıdan son derece stratejik bir noktada. Karadeniz ticaret hacminin her geçen gün büyüdüğünü görüyoruz.

Benim inancım şu: Bu bölgede navlunları belirlemesi gereken taraf Türk armatörleri olmalı.

Ama bunu başarabilmemiz için elimizin güçlü olması gerekiyor ve bunu ancak mevcut filomuzu yenileyerek sağlayabiliriz. Güncel uluslararası regülasyonlara uygun, çevreye duyarlı ve teknolojik yenilikleri barındıran dizaynlar üzerine çalışmayı hedefliyoruz. Bu dizaynlarla uyumlu bir inşaa programı hazırlıyor ve sürdürülebilir bir finansman modeli için yoğun çaba sarf ediyoruz.

Yakın gelecekte Rusya-Ukrayna savaşının sona ermesiyle bölgede çok büyük bir ticaret hacminin ortaya çıkacağı öngörülmüyor. Eğer bugünden hazırlıklarımızı yapar, modern filomuzu kurar ve güç birliği içinde hareket edersek, Türk denizciliği bu ticaret hacminden en güçlü şekilde pay alabilir. Filo yenileme projesi, Türk denizciliğinin geleceğini şekillendirecek, ekonomimize değer katacak ve istihdam sağlayacak stratejik bir vizyon projesidir.

**Какие у вас планы по обновлению флота
турецких каботажных судов и повышению
конкурентоспособности отрасли?**

Обновление флота турецких каботажных судов — крайне важный вопрос для турецкого судоходства. Сегодня средний возраст наших судов — 26 лет, что негативно влияет и на нашу конкурентоспособность, и на эффективность на международном рынке. При этом наша страна занимает стратегически важное геополитическое положение. Объем торговли на Черном море растет с каждым годом.

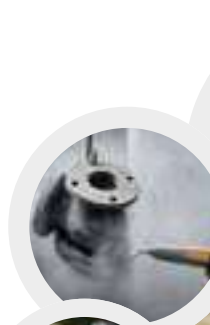
Я верю, что в этом регионе именно турецкие судовладельцы должны определять ставки фрахта. Чтобы достичь этого, мы должны быть сильными, а это возможно только через обновление существующего флота. Мы стремимся работать над проектами, соответствующими современным международным стандартам, экологически безопасными и включающими технологические инновации. Мы разрабатываем программы строительства судов и активно ищем устойчивые финансовые модели.

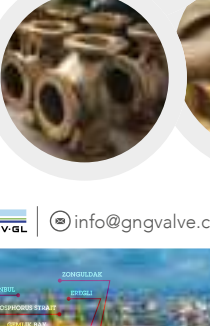
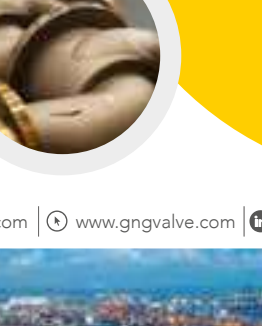
После окончания конфликта Россия-Украина в регионе ожидается значительный рост торгового объема. Если мы заранее подготовимся, создадим современный флот и будем действовать сообща, турецкое судоходство сможет максимально эффективно воспользоваться этим объемом торговли. Проект по обновлению флота формирует будущее турецкого судоходства, добавляет ценность нашей экономике и создает рабочие места — это стратегический проект с дальновидной политикой и видением.



GNG VALVE

PROFESYONEL
VANA ÜRETİCİSİ
"GNG VALVE"
DIN NORM
VG NORM
JIS NORM








info@gngvalve.com | www.gngvalve.com | [/gngvalve](#)





General Ship Supply



Ship Repair & Technical Services



Transit Ship Spare



Cruise Ship Supply



Underwater Repairs & Services



Navy & Naval Ship Supply





www.odinshippsupply.com

Kaynaklı Birleřtirmeler 🌐 Yapıřtırma ve Laminall Birleřtirmeler 🌐 Çift Cidarlı Boru Devreleri Üretimi 🌐 Hazır Modüler Üniteler



GURAY



Ürettiğimiz spool boruları dünyanın **her bölgesine** karayolu, demiryolu, denizyolu veya havayolu ile ulařtırıyoruz.

GURAY A.ř. 2023 yılında ürettiğı spoolların **600 tonunu** ihraç etmiştir.

www.guraymuhendislik.com

GURAY GEMİ İNřA DONATIM
SAN. ve TİC. A.ř.

Çerkeřli OSB Mah,
İmes Bulvarı No:3
Dilovası/Kocaeli/Türkiye

+90 (262) 290 90 25

[guraygemispool](mailto:guraygemispool@gmail.com)



KOSDER Akademi çatısı altında verilen eğitimler ve öğrencilere sağlanan burslar büyük takdir topladı. Yeni dönemde bu faaliyetlerin kapsamı nasıl olacak?

“Görevimiz, gençleri denizciliği bir ideal olarak görmeye teşvik etmek”

KOSDER Akademi, bizim için yalnızca bir eğitim platformu değil, aynı zamanda sektörün geleceğini şekillendiren stratejik bir yapı. Çünkü biz bugünü yönetirken aynı zamanda yarını da inşa etmek zorundayız. Yeni dönemde burs imkanlarımızı artırmayı, daha fazla öğrenciye ulaşmayı ve desteklerimizi sadece maddi değil, aynı zamanda nitelikli eğitim ve mentorluk ile pekiştirmeyi hedefliyoruz.

Özellikle Denizcilik Meslek Liseleri ile iletişimimiz çok kuvvetli. Bu liselerden ve üniversitelerin denizcilik bölümlerinden mezun olan gençlerimizin sektörde kalmaları ve kaybedilmemeleri bizim için çok önemli. Çünkü kalifiye personel ihtiyacını karşılamanın yolu, yetişmiş insan kaynağını sektörde tutabilmekten geçiyor. Bu konuda biz sadece dernek olarak değil, diğer sektör paydaşlarımızla birlikte hareket ederek bu gündemi diri tutmayı ve somut çözümler geliştirmeyi hedefliyoruz.

Ayrıca KOSDER Akademi'nin çatısı altında, bundan sonraki süreçte farklı konukları da misafir etmeyi planlıyoruz. Sonbahardan itibaren başlatmayı hedeflediğimiz bu programlarda; idareden, limanlardan, bayrak otoritelerinden, kıyı emniyeti ve bağlı olduğumuz genel müdürlüklerden temsilcileri ağırlayarak üyelerimizi doğrudan sektörün otoriteleriyle buluşturacağız. Böylece üyelerimiz, sektörün dinamiklerini doğrudan muhataplarından dinleyerek hem daha sağlıklı bir iletişim kurabilecek hem de kendi iş süreçlerini daha güçlü bir zeminde sürdürebilecek.

KOSDER Akademi ve stипендии: что планируется в новом периоде?

«Наша миссия — вдохновлять молодежь видеть судоходство как идеал»

KOSDER Akademi — это не просто образовательная платформа, а стратегическая структура, формирующая будущее отрасли. Управляя сегодняшним днем, мы должны строить завтрашний день. В новом периоде мы планируем расширить возможности стипендий, охватить больше студентов и поддерживать их не только материально, но и через качественное обучение и наставничество.

Особое внимание уделяется профессиональным морскими мореходным школам. Очень важно, чтобы выпускники этих школ и морских факультетов оставались в отрасли. Квалифицированные кадры — это ключ к обеспечению потребностей отрасли, и наша задача — вместе с другими участниками поддерживать эту повестку и разрабатывать практические решения.

Мы также планируем приглашать различных экспертов под крышей KOSDER Академи, начиная с осени, чтобы наши члены могли напрямую общаться с представителями администрации, портов, флаговых органов, служб береговой безопасности и генеральных дирекций, что обеспечит более качественную коммуникацию и укрепление бизнес-процессов.



KOSDER olarak gençleri denizcilik mesleğine kazandırmak ve personel açığını gidermek için nasıl bir misyon üstleniyorsunuz?

Türk denizciliğinin geleceği, gençlerin bu mesleği tercih etmesi ve sektörde kalmalarıyla güvence altına alınabilir. Bizim görevimiz, onların denizciliği sadece bir iş olarak değil, bir ideal olarak görmelerini sağlamak. Bu nedenle KOSDER olarak gençlere ulaşmayı, onları bilinçlendirmeyi ve sektöre kazandırmayı temel misyonlarımızdan biri olarak görüyoruz.

Bugün mevcut gemilerimiz için dahi ciddi bir personel açığı var. Filomuzu yenileyip daha modern, daha gelişmiş dizaynlara sahip gemilere geçtiğimizde bu açığın daha da büyümesi kaçınılmaz olacak. Türkiye'de 50'den fazla denizcilik meslek lisesi bulunmasına rağmen, mezunların sadece %13'ü sektörde kalmakta; bu da eğitim için ayrılan kaynakların verimli kullanılmadığını göstermektedir. Denizcilik meslek lisesi mezunlarına tekrar 3000 GRT vardiya zabıtlığı ve 3000 kW makine zabıtlığı yeterlilikleri verilerek daha adil bir düzenleme yapılması gerekiyor.

Sadece KOSDER olarak değil, başta Odamız ve İdaremizle beraber gençlere doğru rehberlik sunar, eğitimden istihdama geçiş sürecini güçlendirir ve bu süreci adil düzenlemelerle desteklersek, hem nitelikli insan gücünü artırır hem de Türk denizciliğini geleceğe güvenle taşıyabiliriz.

Какую миссию возлагает на себя KOSDER для мотивации молодежи в морскую отрасль и для решения дефицита кадров?

Будущее турецкого судоходства обеспечивается тем, что молодые люди выбирают этот путь и остаются в отрасли. Наша задача — показать им, что судоходство — это не просто работа, а идеал. Мы стремимся информировать молодежь и привлекать ее в отрасль как ключевую миссию.

Даже сегодня существует серьезная нехватка персонала для текущих судов. При переходе на более современные суда эта проблема усилится. Хотя в Турции более 50 профессиональных морских школ, только 13% выпускников остаются в отрасли. Необходимо пересмотреть подготовку и дать выпускникам морских школ квалификацию для должностей вахтенного офицера и механика, чтобы использовать ресурсы образования эффективно и справедливо.

Не только KOSDER, но и Торговая палата, и государственные органы должны направлять молодежь, поддерживать переход от обучения к трудоустройству и обеспечивать справедливые условия, чтобы увеличить квалифицированные кадры и надежно строить будущее турецкого судоходства.

ALIMARINE

POWER SOLUTIONS

2017 yılından bu yana denizcilik sektöründe faaliyet gösteren Alimarine, müşteri odaklı yaklaşımı ve sektördeki yenilikçi vizyonuyla büyümeye devam etmektedir. Kuruluşumuzdan itibaren kalite, güvenilirlik ve uzmanlık ilkeleri doğrultusunda hareket ederek temsilciliklerimizi ve hizmet portföyümüzü genişletmiş, sektörde güçlü bir marka haline gelmiştir.

2025 yılı itibarıyla, Alimarine olarak:

Mitsubishi Marine Motorları'nın Türkiye'deki tek yetkili satıcısı olarak, üstün performanslı motor çözümleri sunmaktayız. Mitsubishi Marine Motorları'nın dünya çapındaki güvenilirliği ve yüksek teknolojisini, sektördeki bilgi birikimimizle birleştirerek müşterilerimize en iyi hizmeti sağlıyoruz.

Dong-i Marine Şanzımanları ile deniz araçlarına yönelik yüksek kaliteli güç aktarım sistemlerini sunmaktayız. Power Yüksek Basıncılı Raspa Robotu temsilciliğimizle, modern, verimli ve çevreci ekipmanları sektörün kullanımına kazandırıyoruz.

Gemi elektrik sistemleri konusunda anahtar teslim çözümler sunuyoruz. Elektrik mühendisliği, projelendirme, pano üretimi ve saha donatımı hizmetlerimizle, projelerinizin operasyonel ihtiyaçlarına uygun, güvenilir ve sürdürülebilir çözümler geliştireyoruz.

Alimarine, sahip olduğu güçlü temsilcilikler ve geniş hizmet yelpazesıyla, denizcilik sektöründe kalite standartlarını belirleyen bir iş ortağı olmaktan gurur duymaktadır. Deneyimli ekibimiz, projelerinizde size özel çözümler sunmaya ve sektöre değer katmaya devam etmektedir.



0 (216) 212 57 85



info@alimarpower.com



www.alimarpower.com



İstasyon Mahallesi Çiçekçiler Caddesi No:6/A Tuzla/İstanbul

Uluslararası denizcilik çevrelerinde daha görünür olmak KOSDER için neden önemli? Bu kapsamda faaliyetler nasıl şekillenecek?

Denizcilik sektörünün doğası gereği biz zaten uluslararası bir iş yapıyoruz. Dolayısıyla sadece ülkemizde değil, uluslararası platformlarda da görünür olmamız ve sesimizi duyurmamız büyük önem taşıyor. Çünkü bugün uygulanan regülasyonlar, standartlar ve kurallar doğrudan bizim günlük faaliyetlerimizi şekillendiriyor. Bu süreçlerin içinde olmalı, karar mekanizmalarına katkı sunmalı ve Türk denizciliğinin çıkarlarını uluslararası alanda da savunmalıyız.

KOSDER olarak önümüzdeki dönemde hedefimiz, uluslararası denizcilik örgütleriyle daha yakın ilişkiler kurmak, sektörümüzü temsil edecek toplantı ve etkinliklere daha güçlü bir katılım sağlamak. Diğer taraftan, bazı uluslararası firmalarla koster armatörlerimizin iş birliği yapabilmesi ve hizmet alabilmesi için girişimlerimiz var. Bu kapsamda üyelerimizi buluşturacak toplantılar, sunumlar ve networking etkinlikleri düzenleyerek onlara yeni iş fırsatları yaratmayı planlıyoruz. Küresel alanda güçlü olursak, hem Türk armatörleri hem de ülkemiz denizciliği daha sağlam bir geleceğe yelken açacaktır.

"Kadınların detaycılığı ve çözüm odaklı yaklaşımı, denizcilik sektöründe fark yaratıyor"

Международная узнаваемость и признание KOSDER: зачем это важно?

Судоходство — международная отрасль. Поэтому нам важно быть видимыми на глобальной арене и доносить свой голос. Действующие международные нормы, стандарты и правила напрямую влияют на нашу работу. Мы должны участвовать в процессе принятия решений и защищать интересы турецкого судоходства на международном уровне. В ближайшем будущем мы намерены укреплять связи с международными морскими организациями, активнее участвовать в отраслевых мероприятиях и создавать возможности для сотрудничества наших членов с международными компаниями через встречи, презентации и нетворкинг. Мощное присутствие на глобальном уровне принесет пользу и турецким судовладельцам, и всей отрасли.

«Внимание к деталям и ориентация на решения делают женщин ценными в судоходстве»



Kadınların denizcilik sektöründeki temsiliyeti sizce yeterli mi? KOSDER olarak kadın istihdamını desteklemeye yönelik çalışmalarınız olacak mı?

Kadınların denizcilik sektöründeki temsiliyeti maalesef henüz yeterli düzeyde değil. "Multitasking" özelliğiyle öne çıkan kadınlarımızın denizcilik sektörüne kattığı değer açıkça görülmektedir. Kadınların detaycılığı, koordinasyon becerisi ve çözüm odaklı yaklaşımı sektörde fark yaratmakta ve ben bu farkın önümüzdeki dönemde daha da büyüyeceğine yürekten inanıyorum.

Ülkemizde kadınların iş hayatında yaşadığı zorluklar elbette var; fakat denizcilik sektörünün kadınlara değer veren, onları el üstünde tutan bir yapısı olduğuna kendi deneyimlerimle şahit oldum. Hatta Türkiye, birçok Avrupa ülkesine kıyasla özellikle tersanelerde kadın mühendislerin ve kadın çalışanların varlığı konusunda çok daha ileri bir noktada.

Bununla birlikte, kadın istihdamı yalnızca bir eşitlik meselesi değil; aynı zamanda sektöre değer katacak, onu ileriye taşıyacak stratejik bir unsur. Özellikle dekarbonizasyon, sıfır emisyon, çevre ve yeşil enerji süreçlerinin yönetilmesi gibi yeni regülasyonların öne çıktığı bir dönemde, bu konuların kadınlar tarafından daha başarıyla yönetileceğine inanıyorum.

Denizcilik sektörümüzün etkili sivil toplum kuruluşlarından biri olan KOSDER'in kadın yönetim kurulu başkanı olarak, kadınların bu sektörde daha görünür ve etkin olmalarını sağlamak benim için büyük bir sorumluluk ve önceliklidir. Özellikle genç kadınlarımızın denizcilik sektörüne yönelmelerini teşvik etmek, burs programları, mentorluk desteği ve kariyer günleri gibi somut adımlarla onların yanında olmak, sektörde kalıcı bir fark yaratmanın temeli diye düşünüyorum. Kadınların çok yönlü bakış açısı ve güçlü organizasyon becerileriyle denizcilik sektöründe daha büyük değişimlere öncülük edeceklerini net bir şekilde görüyorum.

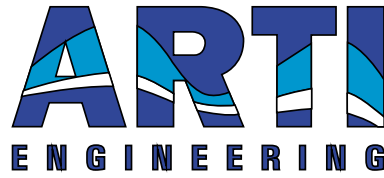
Как Вы считаете, достаточно ли морская отрасль и судоходство представлена женщинами? Какова степень их участия? Принимаются ли со стороны KOSDER действия по увеличению женской занятости в данной отрасли?

Женщины пока недостаточно представлены в отрасли, однако их внимательность к деталям, координационные способности и ориентированность на решения уже создают значимые изменения. Я уверена, что этот вклад будет только расти.

Хотя женщины сталкиваются с трудностями в профессиональной сфере, судоходная отрасль Турции ценит их и поддерживает. В сравнении с многими европейскими странами Турция особенно продвинута в присутствии женщин-инженеров и сотрудников на верфях.

Женское трудоустройство — не только вопрос равенства, но и стратегический фактор, который добавляет ценность отрасли и способствует ее развитию. Особенно в эпоху декарбонизации, нулевых выбросов и зеленой энергетики, где женщины смогут эффективно управлять новыми процессами.

Как председатель KOSDER и представитель женщин в отрасли, я считаю своей задачей сделать женщин более заметными и активными, а также поддерживать молодых женщин через стипендии, наставничество и карьерные программы, создавая долгосрочные изменения. Женская многогранность и организационные способности позволят им возглавлять значительные преобразования в судоходной отрасли.



SHIP DESIGN ENGINEERING CONSULTANCY



INNOVATION IN **SHIP DESIGN**

www.arti.tc

TÜRKİYE'NİN GEMİ VE
YAT İHRACATINDA
TEMMUZ 2025ЭКСПОРТ СУДОВ И ЯХТ В
ТУРЦИИ В ИЮЛЕ 2025
ГОДА

Rekor artış ve bölgesel güç

Türkiye, Temmuz 2025'te gemi ve yat ihracatında önemli bir artış kaydederek, sektördeki küresel rekabet gücünü pekiştirdi. Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) verilerine göre, Temmuz ayında toplam ihracat 262,7 milyon ABD doları olarak gerçekleşti; bu, geçen yılın aynı ayına göre %122'lik bir artışı ifade ediyor.

Рекордный рост и показатели по
регионам

В июле 2025 года в Турции был отмечен значительный рост экспорта судов и яхт, что укрепило конкурентную позицию страны в секторе. Согласно данным, предоставленным Ассоциацией экспортеров турецких судов, яхт и морских услуг, общая сумма экспорта в июле достигла отметки в 262,7 миллиона долларов США, что на 122% выше показателя за тот же месяц прошлого года.

TEMMUZ 2025 İHRACAT VERİLERİ / ДАННЫЕ ПО ЭКСПОРТУ ЗА ИЮЛЬ 2025 ГОДА

YATLAR, TEKNELER, BOTLAR / ЯХТЫ, ЛОДКИ, КАТЕРА	174,8 milyon USD (+334,4%)	174,8 миллиона долларов США (+334,4%)
BALIKÇI GEMİLERİ / РЫБОЛОВНЫЕ СУДА	58,5 milyon USD (+138,5%)	58,5 миллионов долларов США (+138,5%)
RÖMÖRKÖRLER / БУКСИРНЫЕ СУДА	10,5 milyon USD	10,5 миллионов долларов США
FERİBOTLAR VE YOLCU GEMİLERİ / ПАРОМЫ И ПАССАЖИРСКИЕ СУДА	4,7 milyon USD (+98,5%)	4,7 миллиона долларов США (+98,5%)
GEMİ YAN SANAYİ / ВСПОМОГАТЕЛЬНАЯ СУДОВАЯ ОТРАСЛЬ	4,6 milyon USD (+54,2%)	4,6 миллиона долларов США (+54,2%)
DENİZ TANKERİ / МОРСКИЕ ТАНКЕРЫ	1 milyon USD (-97,1%)	1 миллион долларов США (-97,1%)

Yatlar, Tekneler ve Botlar segmenti, toplam ihracatın %66,6'sını oluşturdu. Balıkçı Gemileri ise %22,3'lük payla ikinci sırada yer aldı.

Сегмент яхт, катеров и лодок составил 66,6% от общего показателя экспорта, тогда как доля рыболовных судов – 22,3%, что является вторым показателем по отрасли.

OCAK-TEMMUZ 2025 KÜMÜLATİF İHRACAT / РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЭКСПОРТА ЗА ЯНВАРЬ – ИЮЛЬ 2025 ГОДА

BÖLGESEL PERFORMANS / ПОКАЗАТЕЛИ ПО РЕГИОНАМ

Yılın ilk yedi ayında Türkiye'nin gemi ve yat ihracatı 1,18 milyar ABD doları olarak gerçekleşti; bu, geçen yılın aynı dönemine göre %13,8'lik bir artışı ifade ediyor. За первые семь месяцев года турецкий экспорт судов и яхт достиг отметки в 1,18 миллиарда долларов США, что на 13,8% выше показателя за тот же период прошлого года.

YALOVA: 319 MİLYON USD (+%25 ARTIŞ) / ЯЛОВА: 319 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США (ПОВЫШЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ НА %25)

İSTANBUL: 639 MİLYON USD / СТАМБУЛ: 639 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США

BURSA: 56 MİLYON USD / БУРСА: 56 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США

KOCAELİ: 54 MİLYON USD / КОДЖАЭЛИ: 54 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США

MUĞLA: 42 MİLYON USD / МУĞЛА: 42 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США

Yalova, toplam ihracattan %27'lik pay alarak, İstanbul'un ardından ikinci sırada yer aldı.

Наибольшие показатели экспортных доходов по регионам отмечаются в провинции Стамбул, занимающей первое место, и в провинции Ялова, которая при доле в 27% от общего экспорта занимает второе место в рейтинге.

En fazla ihracat yapılan ülkeler

Türkiye, Ocak–Temmuz 2025 döneminde 130'dan fazla ülkeye gemi ve yat ihracatı gerçekleştirdi. 2025 yılı Temmuz ayında, en fazla ihracat yapılan ülkeler sırasıyla Norveç, Yunanistan ve Birleşik Arap Emirlikleri oldu. Bu ülkeleri Marshall Adaları, Malta, Hırvatistan, Kazakistan, Amerika Birleşik Devletleri, Almanya ve Liberya izledi.

Крупнейшие страны-заказчики

За период с января по июль 2025 года Турция осуществила экспорт своих судов и яхт в более чем 130 стран мира. В июле 2025 года крупнейшими странами-заказчиками стали Норвегия, Греция и Объединенные Арабские Эмираты. Меньший объем экспорта занимают такие страны как Маршалловы Острова, Мальта, Хорватия, Казахстан, Соединенные Штаты Америки, Германия и Либерия.

"Enjoy a luxurious 5-star beachfront accommodation experience..."

Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Marina Hotel

Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Marina is located on the Anatolian Side of İstanbul, in the heart of the city's industrial and shipyard area and within walking distance to Viaport Marina Tuzla, İstanbul's most entertaining bazaar.

The Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Marina Hotel offers a unique accommodation experience in İstanbul with its facilities. It has 256 spacious and uniquely designed suites and guest rooms. The hotel's location and social areas fascinate guests of all ages. To have an unforgettable experience, all you need to do is discover the different room types and the comfort they offer and make your choice.

The hotel makes you feel at home with every new detail you discover and fascinates its guests with its comfort, spacious living spaces, and unique design.

Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Hotel enriches its unforgettable

accommodation experience with its unique rooms, social areas, restaurants, gym, and location that fascinate guests of all ages.

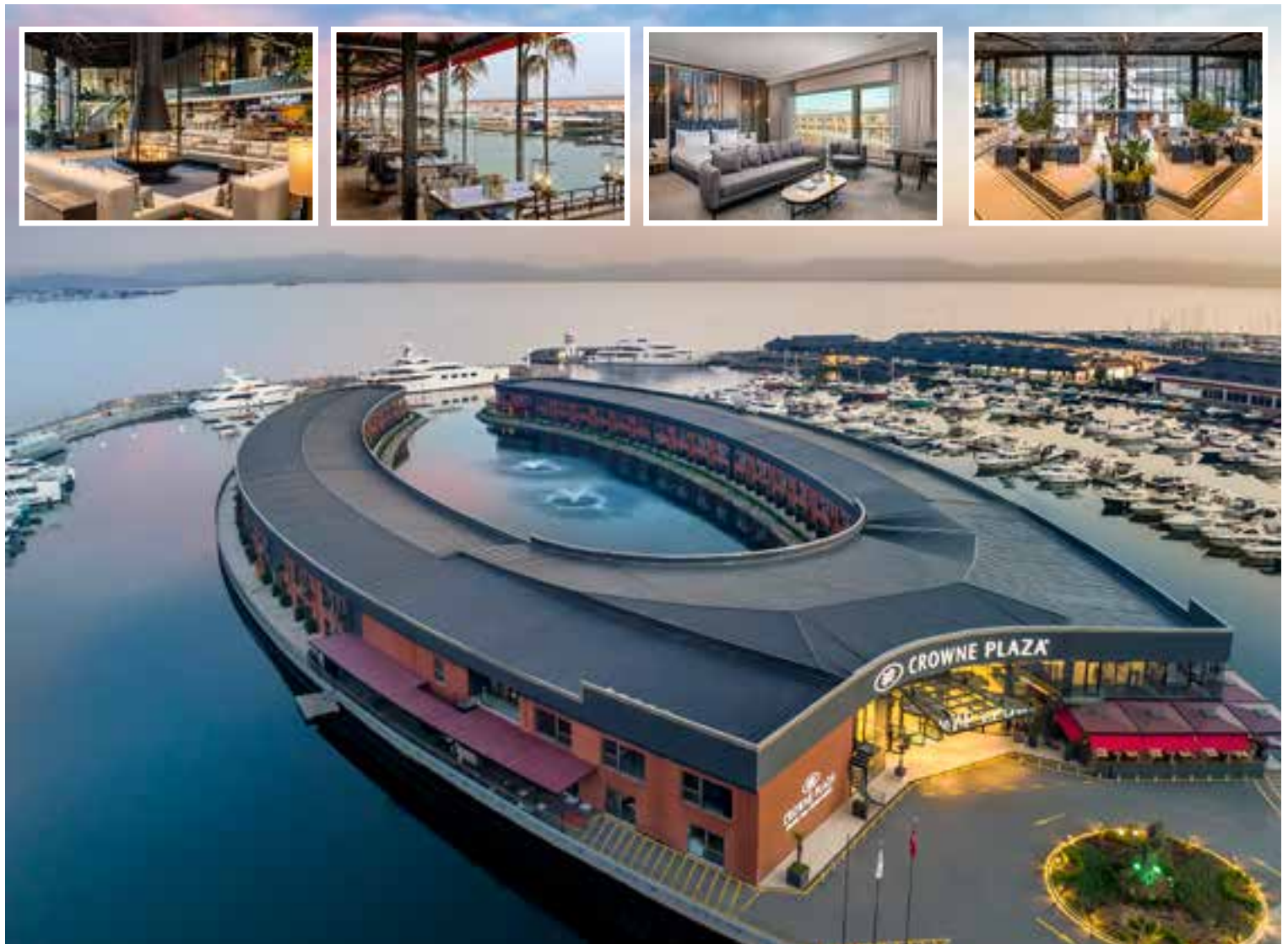
Located 20 kilometers from Sabiha Gökçen Airport, Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Hotel takes the accommodation experience to the next level before you even arrive at the hotel with its easy transportation.

Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Hotel, which has a fascinating view of the Marmara Sea, offers the opportunity to reach tourist attractions such as Hagia Sophia, Topkapi museums, and the Blue Mosque with a single passage and, with its proximity to the city rail

transportation systems, experience the magic of İstanbul to the fullest.

In addition, Crowne Plaza İstanbul Tuzla Viaport Hotel guests will have the opportunity to enjoy the outdoor Aquapark, Aquarium, Lion Park, Theme Park with Turkey's fastest Rolling Coster, Game Center and luxurious attractions within walking distance of the hotel.

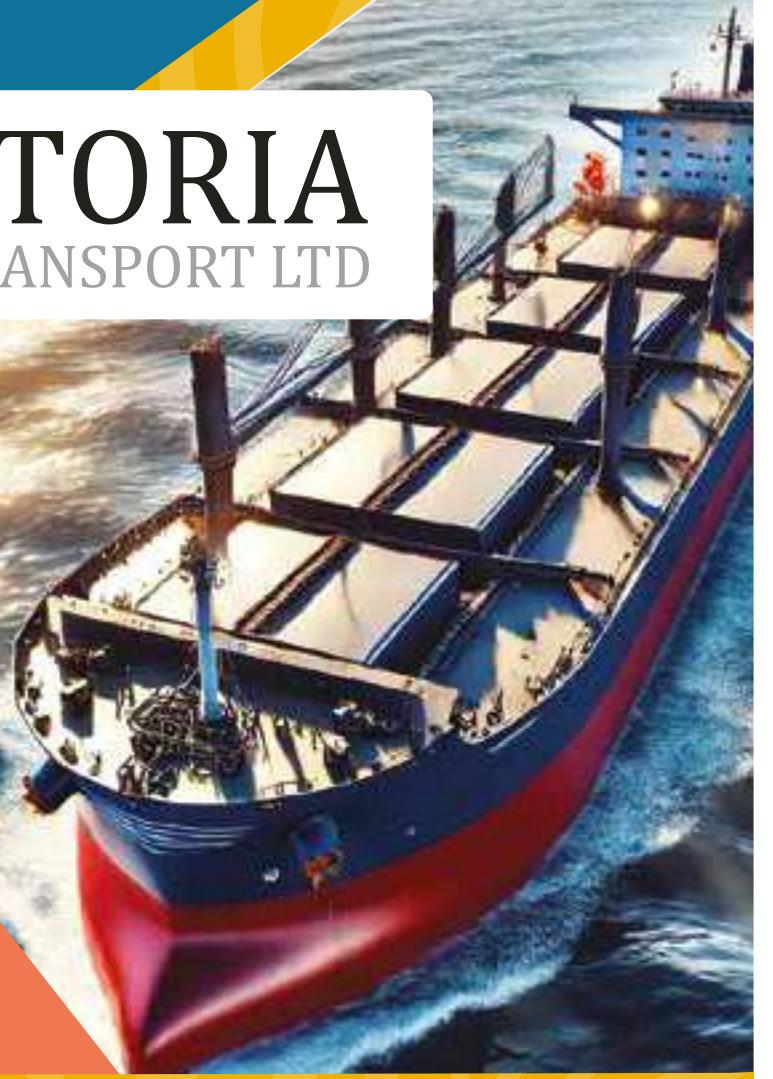
They can also easily benefit from shopping centres with brands. Special menus with leading selections from world cuisine and very special tastes enriched with the interpretations of master chefs turn your accommodation experience into a gastronomic feast.





VICTORIA

RIVER & SEA TRANSPORT LTD



EFFICIENCY AT SEA: DRY CARGO & CHARTERING

Discover the excellence of Victoria River & Sea Transport!



www.victoriariversea.com



Optimize Your Maritime Operations for Maximum Efficiency and Returns

Streamline Your Operations: Enhance your investment returns with our cutting-edge chartering and brokerage solutions, designed to lower costs and boost efficiency.

Comprehensive Ship Agency Services: From cargo clearance to documentation, we handle all your shipping needs seamlessly.

Expert Ship Management: Trust our experienced team to ensure the highest standards in the daily operation of your fleet.

Reliable Repairs & Shipyard Services: Benefit from our extensive experience in ship repairs across all Turkish ports.

YOUR MARITIME SUCCESS IS OUR MISSION!



+90 216 766 32 93

transport@victoriariversea.com

BARBAROS MAHALLESİ, AK ZAMBAK SOKAK, UPHILL TOWERS SİTESİ, NO:3, A BLOK, D:37,K:7, 34746, ATASEHIR / ISTANBUL / TURKEY



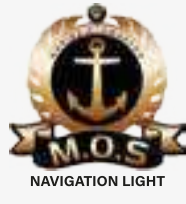
M.O.S.



MARİNE OTOMASYON SİSTEMLERİ



Cargo Pump
Gas Dedection System
Odme System
N2 System
Tank Radar Level
Gauging System
O2 System



MosNL50s Single
MosNL50D Double
Mosn150U Up To 50 Mt
Mos Navigation
Light Control Panel



Höwk

TOP GAME®
TOP FISHING



CONQUEST®

syroco



REMONTOWA
CLIMAREM

Refrigeration Equipment
Shell & Tube Heat Exchangers
And Pressure Vessels
Water Treatment Modules
Hyperbaric Chambers
Processing Equipment
Hvac Systems



Deck Lighting
Ex Hazardeus Deck lighting
Technical Lighting Interior
Technical Lighting Exterior
Ex Hazardeus Technical Lighting
Interior Linghting
Led Neon Flex
GM Technology



Oil Condition
Monitoring
Water Condition
Monitoring
Vibration
Monitoring
Performance and
Efficiency Monitoring



Deep Well Pump
Twin Screw Pump
Three screw pump
Gear Pump
Centrifugal Pump
Emergency Fire Pump
Water Pump
Diaphragm Pump
Vacuum Pump
Tank Cleaning Machine
Valve



Valve Remote Control System
Fire Extinguishing
Intelligent Monitoring
Magnet Coupling and
Permanent Magnet Gavernor
Level Monitoring System
ODME
Impressed Current
Cathodic Protection
Anti Fouling System



Tank Radar System



Battery Charger
Inverter



Rauf Orbay Cad. Ak iş Merkezi no:41B Tuzla/İSTANBUL - TEL : 0216 447 12 90 - E-MAIL : info@mos.com.tr - WEB : www.mos.com.tr

YAF GROUP

ПРОКЛАДЫВАЕМ КУРС
К СОВЕРШЕНСТВУ
В МОРСКОЙ ОТРАСЛИ



YAF DIESEL

Крупнейший поставщик морских запасных частей в Турции. Лидер в поставках оригинальных (OEM) и фирменных запчастей — с офисами в Турции (центральный офис) Китае, Южной Корее и Дубае, что обеспечивает оперативные поставки по всему миру.

YAF ENGINEERING

Эксперты в области капитального ремонта, технического обслуживания, восстановления и модернизации электрических систем — предоставляем услуги 24/7 как на борту судов, так и в собственной мастерской.

MILESTONE SHIP MANAGEMENT & ORCA SHIP MANAGEMENT

Полное соответствие всем нормативным требованиям для всех судов под управлением — строгое соблюдение стандартов флаговых государств, IMO, классификационных обществ и международных отраслевых норм.

MILESTONE INTERNATIONAL SHIPBUILDING

Успешная реализация проектов по строительству судов нового поколения, включая 16 судов типа Sea River и 3+1 зимовоза. Полный цикл сопровождения — от подписания контракта до завершения гарантийного периода.

yafgroup.com.tr

